# 令和7年度の女性乗務員数の状況について

令和8年3月末現在

## 1　女性乗務員数の推移

女性乗務員数は、14，388人で過去最多を更新

女性乗務員数は、前年度から1，310人増加し、14，388人となり、過去最多を更新しました。

乗務員数総数がおおむね横ばいで推移している中で、女性乗務員数については、対前年度比10．0%増と、令和6年度と同様に対前年度比10%を超え、大きく増加しています。

また、全体に占める女性乗務員の割合についても5，9%と過去最高を更新しました。

## 2　年代別の状況

50歳台が3割強を占め、最多の年齢層

年代別では、50～54歳（17．1%）、55～59歳（17．0%）で、50歳台が34．1%と最多の年代層となっています。次いで、60歳台（18．8%）、40歳台（18．7%）となっています。

## 3　都道府県別の状況

〇女性乗務員数は、ほとんどの都道府県で増加
〇増加率は、滋賀県、京都府、福岡県、大阪府、石川県の順
〇総数は、東京都、北海道、神奈川県、大阪府、福岡県の順
〇全体に占める女性乗務員の割合は、富山県、群馬県、岐阜県、新潟県、島根県の順

女性乗務員数は、ほとんどの都道府県で増加しています。18都道府県では10％を超える増加率を示しています。

増加率が高いのは、滋賀県（24.1％）、京都府（20．9％）、福岡県（20．5％）、大阪府（18．7％）、石川県（17．9％）の順となっています。

地域的には、関西地区は6府県のうち、5府県は10％を超えて大きく増加しています。

女性乗務員数の総数は、東京都（2，191人）、北海道（1，061人）、神奈川県（967人）、大阪府（926人）、福岡県（869人）の順となっています。

女性乗務員が占める割合が多いのは、富山県（11．9％）、群馬県（11．8％）、岐阜県（11．6％）、新潟県（9．7％）、島根県（9.7％）の順となっています。

# 年齢階層別・都道府県別女性乗務員数

令和8年3月31日現在

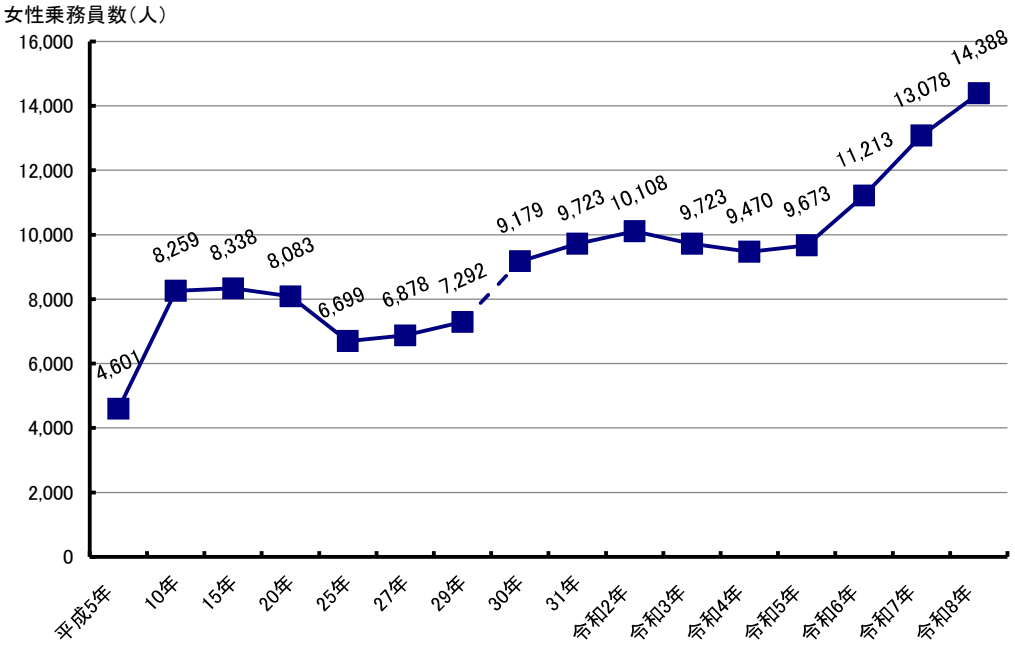
| 運輸局 | 都道府県 | 25歳未満 | 30歳未満 | 35歳未満 | 40歳未満 | 45歳未満 | 50歳未満 | 55歳未満 | 60歳未満 | 65歳未満 | 70歳未満 | 75歳未満 | 75歳以上 | 合計 | 比率(全乗務員数と比較) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 北海道 | 17 | 49 | 49 | 70 | 86 | 115 | 194 | 182 | 127 | 72 | 75 | 25 | 1,061 | 7.7% |
| 東北 | 青森 | 1 | 2 | 5 | 2 | 8 | 9 | 25 | 28 | 19 | 8 | 11 | 7 | 125 | 5.0% |
| | 岩手 | 0 | 3 | 3 | 6 | 2 | 20 | 20 | 11 | 8 | 15 | 11 | 10 | 109 | 5.4% |
| | 宮城 | 3 | 12 | 14 | 14 | 21 | 28 | 47 | 50 | 29 | 23 | 14 | 3 | 258 | 5.7% |
| | 秋田 | 0 | 1 | 4 | 6 | 3 | 4 | 10 | 7 | 14 | 9 | 7 | 0 | 65 | 5.7% |
| | 山形 | 1 | 1 | 8 | 9 | 9 | 10 | 12 | 16 | 21 | 22 | 8 | 3 | 120 | 9.2% |
| | 福島 | 3 | 7 | 6 | 9 | 17 | 24 | 46 | 24 | 40 | 18 | 14 | 14 | 222 | 7.3% |
| 関東 | 茨城 | 3 | 7 | 8 | 23 | 18 | 20 | 36 | 57 | 29 | 11 | 8 | 11 | 231 | 8.7% |
| | 栃木 | 1 | 3 | 4 | 5 | 13 | 17 | 29 | 21 | 22 | 11 | 5 | 3 | 134 | 7.6% |
| | 群馬 | 2 | 10 | 9 | 11 | 20 | 13 | 34 | 31 | 26 | 6 | 7 | 4 | 173 | 11.8% |
| | 埼玉 | 5 | 18 | 16 | 30 | 35 | 41 | 82 | 100 | 51 | 37 | 48 | 26 | 489 | 6.2% |
| | 千葉 | 17 | 27 | 28 | 20 | 52 | 72 | 86 | 117 | 80 | 38 | 20 | 15 | 572 | 6.8% |
| | 東京 | 135 | 265 | 164 | 117 | 152 | 231 | 321 | 354 | 236 | 118 | 55 | 43 | 2,191 | 3.7% |
| | 神奈川 | 18 | 60 | 37 | 49 | 78 | 80 | 172 | 205 | 126 | 69 | 52 | 21 | 967 | 6.2% |
| | 山梨 | 1 | 4 | 6 | 8 | 6 | 2 | 11 | 17 | 17 | 4 | 1 | 1 | 78 | 7.1% |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 11 | 15 | 13 | 15 | 28 | 38 | 40 | 46 | 24 | 28 | 11 | 271 | 9.7% |
| | 富山 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 | 13 | 21 | 19 | 17 | 8 | 8 | 5 | 100 | 11.9% |
| | 石川 | 0 | 6 | 3 | 2 | 8 | 26 | 29 | 27 | 18 | 9 | 6 | 4 | 138 | 7.1% |
| | 長野 | 2 | 7 | 15 | 11 | 18 | 13 | 27 | 31 | 32 | 20 | 14 | 12 | 202 | 7.6% |
| 中部 | 福井 | 4 | 2 | 0 | 2 | 5 | 10 | 16 | 18 | 7 | 6 | 5 | 1 | 76 | 8.1% |
| | 岐阜 | 3 | 12 | 9 | 6 | 19 | 25 | 37 | 31 | 15 | 12 | 12 | 2 | 183 | 11.6% |
| | 静岡 | 7 | 23 | 10 | 23 | 27 | 42 | 90 | 82 | 58 | 31 | 25 | 17 | 435 | 9.0% |
| | 愛知 | 40 | 70 | 55 | 46 | 69 | 90 | 151 | 140 | 81 | 37 | 29 | 16 | 824 | 7.8% |
| | 三重 | 3 | 1 | 4 | 6 | 8 | 9 | 28 | 24 | 8 | 10 | 2 | 3 | 106 | 8.3% |
| 近畿 | 滋賀 | 1 | 3 | 4 | 4 | 6 | 8 | 13 | 10 | 9 | 7 | 1 | 1 | 67 | 5.9% |
| | 京都 | 20 | 44 | 35 | 28 | 41 | 58 | 73 | 59 | 36 | 10 | 7 | 6 | 417 | 5.8% |
| | 大阪 | 31 | 71 | 68 | 56 | 71 | 107 | 170 | 163 | 111 | 43 | 21 | 14 | 926 | 4.4% |
| | 兵庫 | 4 | 15 | 22 | 31 | 28 | 50 | 68 | 71 | 43 | 21 | 17 | 18 | 388 | 4.9% |
| | 奈良 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 4 | 10 | 5 | 7 | 8 | 6 | 1 | 52 | 4.7% |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 6 | 7 | 6 | 15 | 16 | 11 | 12 | 6 | 5 | 2 | 86 | 7.5% |
| 中国 | 鳥取 | 4 | 0 | 4 | 3 | 8 | 6 | 12 | 9 | 10 | 1 | 1 | 1 | 59 | 9.5% |
| | 島根 | 1 | 4 | 4 | 6 | 7 | 12 | 18 | 13 | 12 | 8 | 8 | 9 | 102 | 9.7% |
| | 岡山 | 1 | 7 | 16 | 19 | 20 | 25 | 39 | 42 | 22 | 17 | 10 | 11 | 229 | 8.4% |
| | 広島 | 8 | 20 | 13 | 16 | 28 | 30 | 79 | 58 | 39 | 20 | 33 | 23 | 367 | 5.9% |
| | 山口 | 4 | 6 | 5 | 5 | 10 | 16 | 24 | 37 | 24 | 20 | 18 | 15 | 184 | 9.4% |
| 四国 | 徳島 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 6 | 11 | 7 | 10 | 4 | 4 | 8 | 59 | 5.4% |
| | 香川 | 2 | 4 | 5 | 2 | 11 | 18 | 19 | 17 | 9 | 5 | 4 | 5 | 101 | 6.8% |
| | 愛媛 | 2 | 5 | 8 | 9 | 19 | 20 | 37 | 24 | 21 | 13 | 9 | 7 | 174 | 7.5% |
| | 高知 | 0 | 2 | 4 | 4 | 3 | 3 | 12 | 11 | 9 | 3 | 6 | 9 | 66 | 5.4% |
| 九州 | 福岡 | 26 | 52 | 55 | 54 | 72 | 114 | 150 | 116 | 104 | 53 | 36 | 37 | 869 | 6.9% |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 7 | 6 | 4 | 15 | 10 | 11 | 6 | 11 | 3 | 74 | 7.4% |
| | 長崎 | 2 | 5 | 0 | 6 | 7 | 13 | 12 | 17 | 13 | 9 | 6 | 7 | 97 | 3.4% |
| | 熊本 | 6 | 5 | 10 | 6 | 18 | 19 | 29 | 32 | 30 | 32 | 20 | 19 | 226 | 6.2% |
| | 大分 | 0 | 8 | 7 | 10 | 14 | 22 | 17 | 27 | 16 | 17 | 8 | 7 | 153 | 8.1% |
| | 宮崎 | 0 | 3 | 2 | 3 | 10 | 7 | 7 | 16 | 11 | 12 | 10 | 5 | 86 | 5.4% |
| | 鹿児島 | 2 | 4 | 4 | 8 | 9 | 14 | 12 | 17 | 14 | 10 | 6 | 3 | 103 | 4.5% |
| 沖縄 | | 5 | 13 | 20 | 37 | 40 | 47 | 54 | 42 | 42 | 27 | 32 | 14 | 373 | 5.7% |
| 合計 | | 388 | 874 | 772 | 815 | 1,136 | 1,560 | 2,459 | 2,446 | 1,742 | 970 | 744 | 482 | 14,388 | 5.9% |
| 比率 | | 2.7% | 6.1% | 5.4% | 5.7% | 7.9% | 10.8% | 17.1% | 17.0% | 12.1% | 6.7% | 5.2% | 3.4% | 100.0% | |

# 都道府県別女性乗務員数の推移

| 運輸局 | 都道府県 | 令和2年3月 | 令和3年3月 | 令和4年3月 | 令和5年3月 | 令和6年3月 | 令和7年3月 | 令和8年3月 | 前年からの増加数 | 前年からの増加率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 北海道 | 663 | 624 | 615 | 631 | 744 | 922 | 1,061 | 139 | 15.1% |
| 東北 | 青森 | 111 | 107 | 91 | 90 | 101 | 116 | 125 | 9 | 7.8% |
| | 岩手 | 95 | 90 | 85 | 87 | 92 | 101 | 109 | 8 | 7.9% |
| | 宮城 | 175 | 168 | 166 | 172 | 196 | 230 | 258 | 28 | 12.2% |
| | 秋田 | 54 | 55 | 57 | 51 | 55 | 60 | 65 | 5 | 8.3% |
| | 山形 | 100 | 101 | 101 | 95 | 109 | 116 | 120 | 4 | 3.4% |
| | 福島 | 180 | 170 | 166 | 171 | 186 | 208 | 222 | 14 | 6.7% |
| 関東 | 茨城 | 146 | 146 | 152 | 169 | 185 | 216 | 231 | 15 | 6.9% |
| | 栃木 | 87 | 86 | 90 | 92 | 100 | 118 | 134 | 16 | 13.6% |
| | 群馬 | 101 | 101 | 103 | 114 | 132 | 159 | 173 | 14 | 8.8% |
| | 埼玉 | 391 | 363 | 357 | 356 | 395 | 457 | 489 | 32 | 7.0% |
| | 千葉 | 328 | 320 | 333 | 346 | 417 | 517 | 572 | 55 | 10.6% |
| | 東京 | 1,559 | 1,490 | 1,449 | 1,501 | 1,809 | 2047 | 2,191 | 144 | 7.0% |
| | 神奈川 | 756 | 734 | 704 | 707 | 791 | 917 | 967 | 50 | 5.5% |
| | 山梨 | 46 | 47 | 43 | 42 | 60 | 72 | 78 | 6 | 8.3% |
| 北陸信越 | 新潟 | 252 | 241 | 232 | 234 | 239 | 261 | 271 | 10 | 3.8% |
| | 富山 | 121 | 113 | 107 | 104 | 106 | 107 | 100 | −7 | −6.5% |
| | 石川 | 93 | 96 | 86 | 89 | 109 | 117 | 138 | 21 | 17.9% |
| | 長野 | 179 | 161 | 150 | 143 | 169 | 193 | 202 | 9 | 4.7% |
| 中部 | 福井 | 48 | 43 | 44 | 45 | 52 | 65 | 76 | 11 | 16.9% |
| | 岐阜 | 129 | 130 | 126 | 130 | 151 | 168 | 183 | 15 | 8.9% |
| | 静岡 | 362 | 345 | 325 | 326 | 346 | 400 | 435 | 35 | 8.8% |
| | 愛知 | 534 | 499 | 472 | 506 | 629 | 754 | 824 | 70 | 9.3% |
| | 三重 | 61 | 71 | 69 | 71 | 79 | 100 | 106 | 6 | 6.0% |
| 近畿 | 滋賀 | 48 | 40 | 34 | 42 | 48 | 54 | 67 | 13 | 24.1% |
| | 京都 | 210 | 201 | 195 | 194 | 249 | 345 | 417 | 72 | 20.9% |
| | 大阪 | 424 | 433 | 437 | 449 | 601 | 780 | 926 | 146 | 18.7% |
| | 兵庫 | 218 | 205 | 207 | 231 | 271 | 349 | 388 | 39 | 11.2% |
| | 奈良 | 46 | 41 | 40 | 40 | 45 | 45 | 52 | 7 | 15.6% |
| | 和歌山 | 86 | 82 | 77 | 81 | 76 | 85 | 86 | 1 | 1.2% |
| 中国 | 鳥取 | 33 | 37 | 36 | 31 | 42 | 51 | 59 | 8 | 15.7% |
| | 島根 | 98 | 91 | 90 | 85 | 92 | 100 | 102 | 2 | 2.0% |
| | 岡山 | 195 | 196 | 192 | 193 | 210 | 215 | 229 | 14 | 6.5% |
| | 広島 | 284 | 262 | 247 | 260 | 294 | 329 | 367 | 38 | 11.6% |
| | 山口 | 172 | 161 | 148 | 137 | 161 | 179 | 184 | 5 | 2.8% |
| 四国 | 徳島 | 50 | 49 | 52 | 57 | 62 | 63 | 59 | −4 | −6.3% |
| | 香川 | 60 | 59 | 62 | 73 | 88 | 105 | 101 | −4 | −3.8% |
| | 愛媛 | 122 | 123 | 123 | 123 | 135 | 150 | 174 | 24 | 16.0% |
| | 高知県 | 61 | 62 | 63 | 64 | 73 | 66 | 66 | 0 | 0.0% |
| 九州 | 福岡 | 551 | 532 | 511 | 516 | 595 | 721 | 869 | 148 | 20.5% |
| | 佐賀 | 49 | 49 | 54 | 52 | 65 | 78 | 74 | −4 | −5.1% |
| | 長崎 | 102 | 105 | 95 | 93 | 94 | 95 | 97 | 2 | 2.1% |
| | 熊本 | 194 | 189 | 178 | 178 | 195 | 203 | 226 | 23 | 11.3% |
| | 大分 | 136 | 128 | 130 | 133 | 124 | 139 | 153 | 14 | 10.1% |
| | 宮崎 | 97 | 85 | 78 | 77 | 81 | 84 | 86 | 2 | 2.4% |
| | 鹿児島 | 94 | 88 | 87 | 79 | 91 | 101 | 103 | 2 | 2.0% |
| 沖縄 | | 207 | 204 | 211 | 213 | 269 | 320 | 373 | 53 | 16.6% |
| 合計 | | 10,108 | 9,723 | 9,470 | 9,673 | 11,213 | 13,078 | 14,388 | 1,310 | 10.0% |

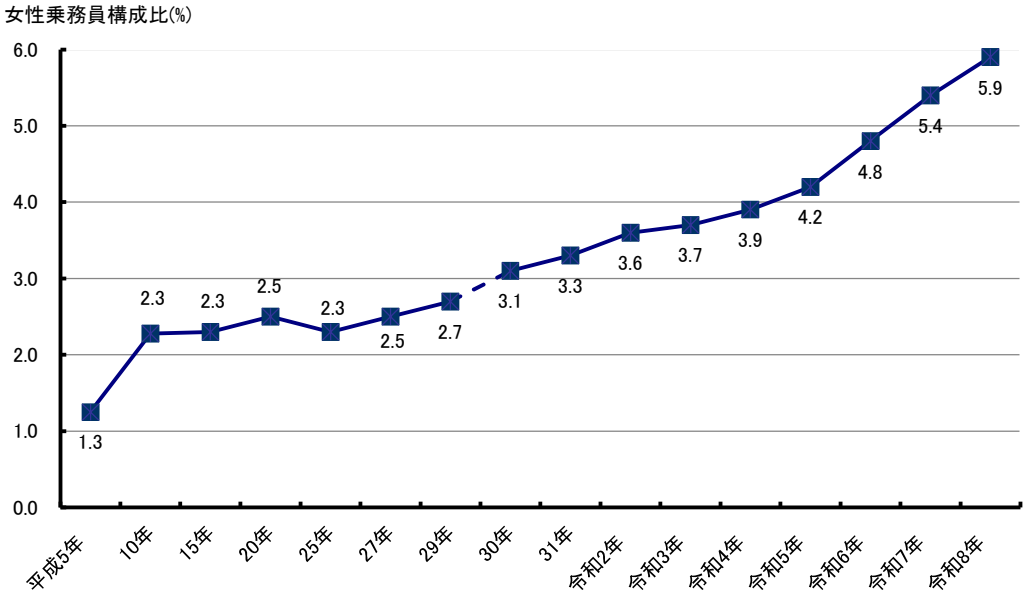
（注）平成29年以前は全国ハイヤー・タクシー連合会会員を対象として調査、平成25年～29年までは隔年で調査、平成30年から「運転者証交付数」による

## 女性乗務員数の推移




（注）平成２９年以前は全国ハイヤー・タクシー連合会会員を対象として調査、平成２５～２９年は隔年で調査、
平成３０年から「運転者証交付数」による

## 女性乗務員の構成比の推移




（注）平成２９年以前は全国ハイヤー・タクシー連合会会員を対象として調査、平成２５～２９年は隔年で調査、
平成３０年から「運転者証交付数」による