TAXI TODAY in Japan 2026

ハイヤー・タクシー事業における総合安全プラン2030

国の方針を踏まえ、
2026年４月策定

1 事故削減目標の設定 Plan

目標

- ❶乗客の死者数 ▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸ ゼロ
- ❷飲酒運転 ▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸ ゼロ
- ❸令和12年までに死者数 ▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸ 21人以下
- ❹令和12年までに重傷者数 ▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸▸ 460人以下
- ❺令和12年までに人身事故件数 ▸▸▸▸▸▸▸ 6,090件以下
- ❻令和12年までに出会い頭衝突事故件数 ▸▸ 890件以下

2 目標達成のための当面講ずべき施策 Do

[1]自動車運送に係るすべての者における行動変容の推進
- ①運行管理者・運転者等の行動変容
- ②利用者等の行動変容

[2]運行管理未実施、飲酒運転等悪質な法令違反の根絶
- ①悪質違反・重大事故の再発防止のための啓発

[3]ICT、先進安全自動車、自動運転等新技術の普及促進
- ①運行中も含めた運行管理の高度化
- ②自動車の先進安全技術の更なる普及
- ③自動運転車を用いた自動車運送事業における安全対策の検討・推進

[4]少子高齢社会における事故の防止対策
- ①高齢運転者事故への対応
- ②健康起因事故対策の推進
- ③経験が未熟な運転者への安全対策の徹底

[5]原因分析に基づく事故防止対策立案と安全体質の継続的強化
- ①特徴的な事故分析・対策の検討
- ②運輸安全マネジメント制度を通じた安全体質の強化

[6]道路交通環境の整備

3 フォローアップ Check Act

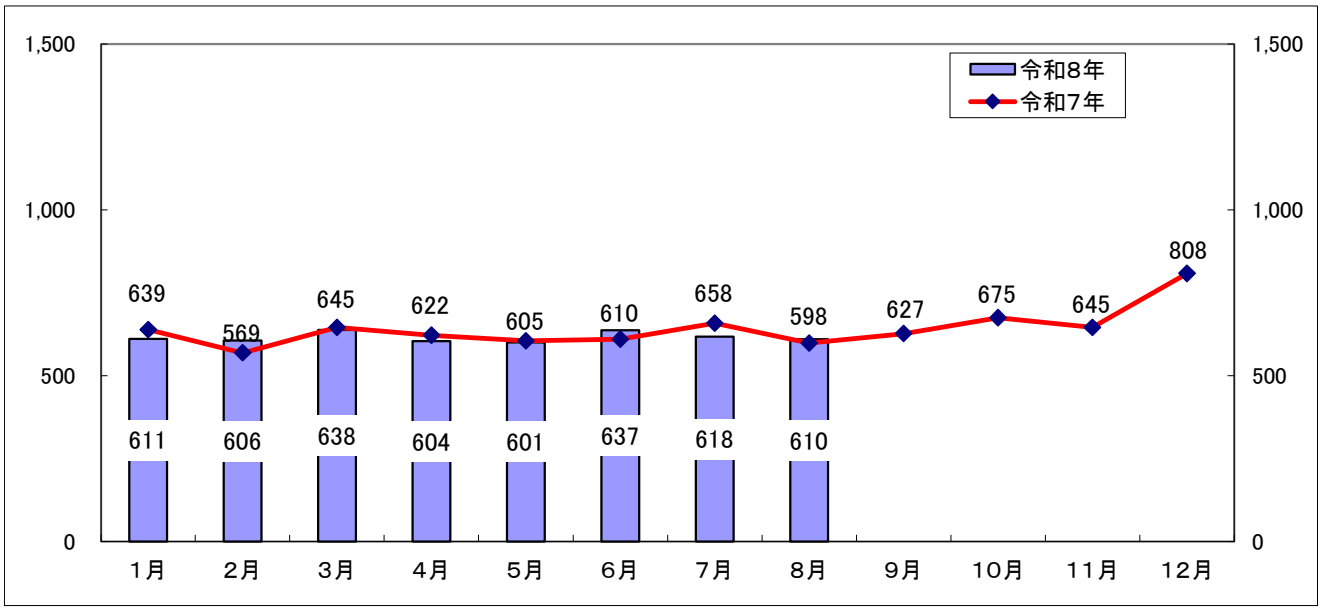
本プランに掲げた目標を確実に達成するため、交通安全委員会等が中心となって
チェック体制を構築し、PDCAのサイクルに沿って定期的・継続的にチェックを行う

ハイヤー・タクシーの事故件数

（１）ハイヤー・タクシーの事故件数（法人タクシーが第１当事者の事故）

（令和８年８月末現在）

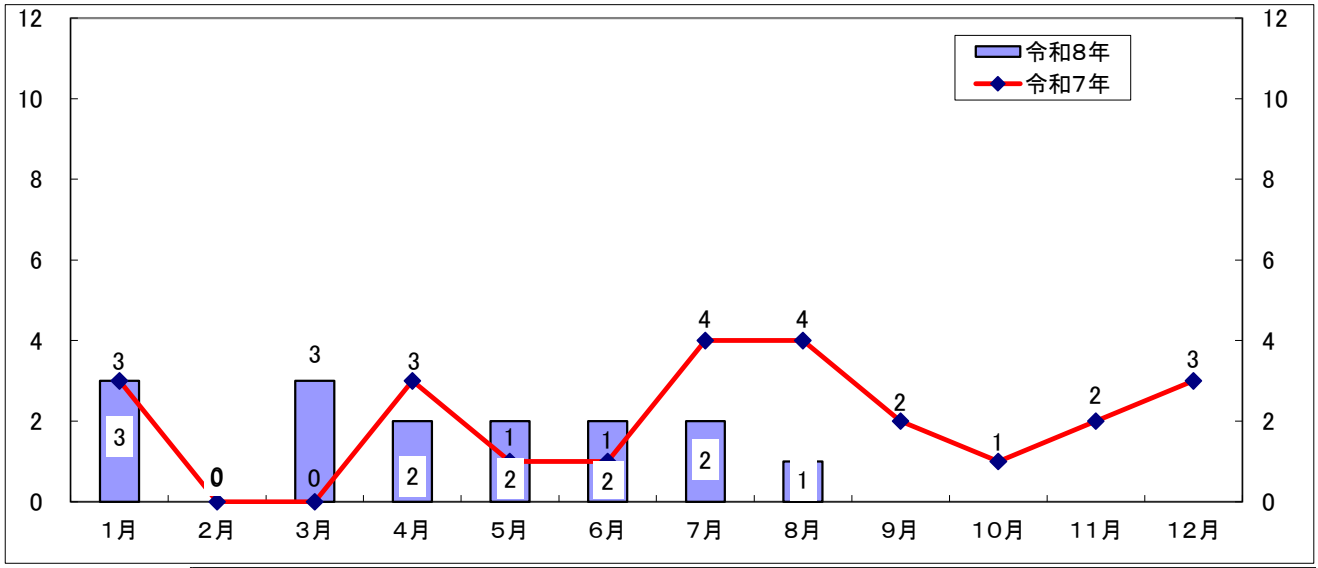
１．交通事故発生件数



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
全事故	令和８年	611	606	638	604	601	637	618	610					4,925
	令和７年	639	569	645	622	605	610	658	598	627	675	645	808	7,701
	前年単月比	−28	37	−7	−18	−4	27	−40	12					
	前　年　比	−28	9	2	−16	−20	7	−33	−21					

注：前年単月比は、その月の前年同月との単月における増減を表す。前年比は累積の増減を表す。

２．死亡事故発生件数



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
死亡事故	令和８年	3	0	3	2	2	2	2	1					15
	令和７年	3	0	0	3	1	1	4	4	2	1	2	3	24
	前年単月比	0	0	3	−1	1	1	−2	−3					
	前　年　比	0	0	3	2	3	4	2	−1					

注：前年単月比は、その月の前年同月との単月における増減を表す。前年比は累積の増減を表す。

警察庁調べ

（２）ハイヤー・タクシーの事故件数（第１当事者）

令和８年８月末

管区	都道府県	死亡事故件数 ハイヤー・タクシー 法人	増減数	個人	増減数	計	増減数	全事故件数 ハイヤー・タクシー 法人	増減数	個人	増減数	計	増減数
北海道	札幌	1	1	0	0	1	1	250	40	7	-4	257	36
	函館	0	0	0	0	0	0	18	-2	0	-1	18	-3
	旭川	1	1	0	0	1	1	20	3	1	0	21	3
	釧路	0	0	0	0	0	0	5	-6	1	0	6	-6
	北見	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	-1
	計	2	2	0	0	2	2	293	34	9	-5	302	29
東北	青森	0	0	0	0	0	0	35	8	2	1	37	9
	岩手	0	0	0	0	0	0	7	-8	1	1	8	-7
	宮城	0	-1	0	0	0	-1	65	-6	8	6	73	0
	秋田	0	0	0	0	0	0	9	2	0	-1	9	1
	山形	0	0	0	0	0	0	10	1	0	-1	10	0
	福島	0	0	0	0	0	0	22	2	1	0	23	2
	計	0	-1	0	0	0	-1	148	-1	12	6	160	5
東京		1	-1	0	-1	1	-2	1,479	-8	126	-36	1,605	-44
関東	茨城	0	0	0	0	0	0	31	5	1	0	32	5
	栃木	0	0	0	0	0	0	14	6	2	-1	16	5
	群馬	0	0	0	0	0	0	25	1	2	0	27	1
	埼玉	1	0	0	0	1	0	147	-2	5	-3	152	-5
	千葉	1	0	0	0	1	0	125	-35	9	4	134	-31
	神奈川	1	-1	0	0	1	-1	408	16	30	0	438	16
	新潟	0	0	0	0	0	0	19	9	4	4	23	13
	山梨	0	0	0	-1	0	-1	15	5	0	-1	15	4
	長野	0	0	0	0	0	0	14	-10	0	-1	14	-11
	静岡	0	-1	0	0	0	-1	112	0	3	0	115	0
	計	3	-2	0	-1	3	-3	910	-5	56	2	966	-3
中部	富山	0	0	0	0	0	0	5	-1	2	2	7	1
	石川	0	-1	0	0	0	-1	14	-1	1	-1	15	-2
	福井	0	-1	0	0	0	-1	4	-5	0	0	4	-5
	岐阜	0	0	0	0	0	0	10	4	0	-1	10	3
	愛知	0	0	0	0	0	0	221	-26	19	9	240	-17
	三重	0	0	0	0	0	0	12	1	0	0	12	1
	計	0	-2	0	0	0	-2	266	-28	22	9	288	-19
近畿	滋賀	1	1	0	0	1	1	10	-3	0	0	10	-3
	京都	0	0	0	0	0	0	114	35	21	1	135	36
	大阪	2	2	0	-1	2	1	646	-52	48	7	694	-45
	兵庫	1	0	1	1	2	1	192	0	23	0	215	0
	奈良	0	0	0	0	0	0	8	0	2	2	10	2
	和歌山	0	0	0	0	0	0	3	-2	0	0	3	-2
	計	4	3	1	0	5	3	973	-22	94	10	1,067	-12
中国	鳥取	0	0	0	0	0	0	5	4	0	0	5	4
	島根	0	0	0	0	0	0	3	-2	0	0	3	-2
	岡山	0	0	0	0	0	0	27	0	6	2	33	2
	広島	1	0	0	0	1	0	103	24	6	2	109	26
	山口	0	0	0	0	0	0	25	2	0	0	25	2
	計	1	0	0	0	1	0	163	28	12	4	175	32
四国	徳島	0	-1	0	0	0	-1	12	5	0	-1	12	4
	香川	0	0	0	0	0	0	23	-2	2	-1	25	-3
	愛媛	0	0	0	0	0	0	15	-5	2	2	17	-3
	高知	0	0	0	0	0	0	3	-3	0	0	3	-3
	計	0	-1	0	0	0	-1	53	-5	4	0	57	-5
九州	福岡	2	2	0	0	2	2	383	-5	31	-2	414	-7
	佐賀	0	0	0	0	0	0	12	-5	1	0	13	-5
	長崎	1	1	0	0	1	1	50	1	3	1	53	2
	熊本	0	0	0	0	0	0	51	19	4	-4	55	15
	大分	0	-2	0	0	0	-2	15	-11	1	0	16	-11
	宮崎	0	0	0	0	0	0	25	-2	0	0	25	-2
	鹿児島	0	0	0	0	0	0	24	-2	4	3	28	1
	沖縄	1	0	0	0	1	0	80	-9	5	2	85	-7
	計	4	1	0	0	4	1	640	-14	49	0	689	-14
合計		15	-1	1	-2	16	-3	4,925	-21	384	-10	5,309	-31

（注）１．警察庁調べ。　２．増減数は、令和７年確定数との比較である。