自由民主党タクシー・ハイヤー議員連盟総会　議事次第

令和８年７月８日（水）１６時００分～
於　自民党本部８階　リバティ２・３号室

開会

１．自由民主党タクシー・ハイヤー議員連盟　挨拶　　松島　みどり　会長

２．全国ハイヤー・タクシー連合会　挨拶及び要望　　川鍋　一朗　　会長

３．役員選任について

４．国土交通省　説明
- ＬＰＧ価格高騰対策について
- 交通空白解消に向けた取組について
- 白タク、違法ハイヤー問題への対応について

５．質疑応答

６．自由民主党タクシー・ハイヤー議員連盟　決議

７．全国ハイヤー・タクシー連合会　挨拶　　坂本　克己　　最高顧問

閉会

自由民主党タクシー・ハイヤー議員連盟役員

2026年7月8日

最高顧問	渡辺　博道		
顧問	岸田　文雄		
顧問	稲田　朋美		
顧問	中曽根　弘文		
会長	松島　みどり		
会長代行	平沢　勝栄		
会長代理	田中　和徳		
会長代理	金子　恭之		
会長代理	赤澤　亮正		
会長代理	城内　実		
会長代理	菅原　一秀	幹事長	盛山　正仁
会長代理	伊東　良孝	幹事長代理（副会長兼任）	藤丸　敏
会長代理	山本　順三	事務局長	井上　貴博
会長代理	片山　さつき	事務局長代理	佐々木　紀
副会長（北海道ブロック）	中村　裕之	事務局次長（北海道ブロック）	東　国幹
副会長（東北ブロック）	櫻井　充	事務局次長（東北ブロック）	福原　淳嗣
副会長（北関東ブロック）	福田　達夫	事務局次長（北関東ブロック）	五十嵐　清
副会長（南関東ブロック）	堀内　詔子	事務局次長（南関東ブロック）	草間　剛
副会長（東京ブロック）	高木　啓	事務局次長（東京ブロック）	土田　慎
副会長（北陸信越ブロック）	宮下　一郎	事務局次長（北陸信越ブロック）	小森　卓郎
副会長（東海ブロック）	根本　幸典	事務局次長（東海ブロック）	山本　左近
副会長（近畿ブロック）	西田　昌司	事務局次長（近畿ブロック）	勝目　康
副会長（中国ブロック）	高村　正大	事務局次長（中国ブロック）	高見　康裕
副会長（四国ブロック）	井原　巧	事務局次長（四国ブロック）	長谷川　淳二
副会長（九州ブロック）	藤丸　敏	事務局次長（九州ブロック）	加藤　竜祥

令和八年　自由民主党タクシー・ハイヤー議員連盟総会決議（案）

タクシー業界は、これまで「交通空白」の解消に向け、乗合タクシーの普及促進、日本版ライドシェアの全国展開、公共ライドシェアとの連携、軽自動車タクシーの導入など、絶え間ない改革を積み重ねてきたところである。

また、コロナ禍で加速したドライバー不足を受け、全国的な運賃改定による賃上げ、国の支援措置も活用したドライバーの確保や職場環境改善、女性ドライバーの活躍の推進など、人材確保に全力で取り組んできたところであるが、依然として深刻な人材不足が喫緊の課題となっている。

さらに、中東情勢による燃料価格高騰が追い討ちとなって、これまで以上に深刻な経営環境に置かれている。

今後も、タクシー業界は、自治体等の関係者と一層連携し、地域や利用者のニーズに的確に応えて安全・安心かつ質の高いサービスを不断に提供し、地域公共交通としての使命を揺るぎなく果たしていかなければならない。

以上を踏まえ、政府は、左記の事項を確実かつ着実に実施すべきである。

記

一　中東情勢による燃料価格高騰へ対応するため、ＬＰガスの燃料価格激変緩和対策事業を継続すること。

二　タクシー事業の人手不足解消、そして、更なる利便性・生産性の向上に向け、ドライバー等の人材確保、タクシーのバリアフリー化、ＤＸ・ＧＸの取組に対する支援措置を確実に継続し、予算の拡充を行うこと。合わせて、自動運転タクシーの実施主体はタクシー事業者であることが大前提として、社会実装に向けた取組を強力に推進すること。

三　全国の「交通空白」解消に向け、乗合タクシー、日本版ライドシェア、公共ライドシェアの普及促進に係る取組に関して、予算面・運用面等での総合的な支援を講ずること。

四　自動車関係諸税の総合的見直しに当たっては、ＥＶのタクシー車両に対する十分な営自格差の確保をはじめ、簡素化及び負担軽減措置を着実に実施すること。合わせて、走行距離課税の導入及び営自格差見直しを断固として阻止すること。

五　空港、観光地等における白タクや違法ハイヤーの撲滅に向け、取締りや防止対策を強力に推進するとともに、行政処分の強化も含め、毅然かつ断固たる措置を講ずること。合わせて、地方運輸局等による啓発活動・監査体制の大幅な拡充を図ること。

六　有償の旅客運送には、適切な運行管理・車両整備管理によるドライバー・車両の安全の確保、事故時をはじめとした運送の責任、ドライバーの適切な労働環境の確保が必須であることを踏まえ、公共交通を破壊するプラットフォーム型ライドシェアの解禁を断固阻止すること。

以　上

令和八年七月八日

自由民主党タクシー・ハイヤー議員連盟