

事務連絡
令和7年9月5日

正副会長・最高顧問・専門委員長・協会長 各位

一般社団法人
全国ハイヤー・タクシー連合会
理事長 新田 慎二

準特定地域における適正車両数及び増加可能車両数(令和6年度実績に基づくもの)
について

標記について、今般、各運輸局の公示から別添の資料を作成いたしましたので、
参考として送付いたします。

準特定地域における適正車両数及び増加可能車両数
(令和6年度実績に基づくもの)

都道府県	交通圏	令和6年度末車両数	適正車両数		令和6年度末車両数と適正車両数(上限)の乖離率及び乖離車両数		増加可能車両数
			上限	下限	乖離率	乖離車両数	
北海道	札幌交通圏	4,238	3,281	3,017	22.6	957	▲ 1,221
	小樽市	284	185	167	34.9	99	▲ 117
	函館交通圏	650	648	577	0.3	2	▲ 73
	帯広交通圏	334	281	248	15.9	53	▲ 86
	北見交通圏	163	105	97	35.6	58	▲ 66
	旭川交通圏	512	520	438	△ 1.6	△ 8	▲ 74
青森	青森交通圏	625	616	413	1.4	9	▲ 212
	八戸交通圏	463	391	274	15.6	72	▲ 189
	弘前交通圏	370	363	264	1.9	7	▲ 106
岩手	盛岡交通圏	694	703	465	△ 1.3	△ 9	▲ 229
宮城	仙台市	2,095	2,104	1,469	△ 0.4	△ 9	▲ 626
秋田	秋田交通圏	445	441	284	0.9	4	▲ 161
福島	福島交通圏	405	383	266	5.4	22	▲ 139
	郡山交通圏	563	517	338	8.2	46	▲ 225
	会津交通圏	193	186	119	3.6	7	▲ 74
	いわき市	333	312	232	6.3	21	▲ 101
山形	山形交通圏	449	437	250	2.7	12	▲ 199
新潟	新潟交通圏	928	697	620	24.9	231	▲ 308
	長岡交通圏	270	261	232	3.3	9	▲ 38
	上越交通圏	150	148	132	1.3	2	▲ 18
	柏崎市 A	51	46	41	9.8	5	▲ 10
	新発田市 A	55	43	38	21.8	12	▲ 17
長野	長野交通圏	525	375	333	28.6	150	▲ 192
	松本交通圏	381	303	269	20.5	78	▲ 112
	上田市 A	77	64	57	16.9	13	▲ 20
	飯田市 A	141	115	102	18.4	26	▲ 39
富山	富山交通圏	299	229	203	23.4	70	▲ 96
	高岡・氷見交通圏	166	139	124	16.3	27	▲ 42
石川	金沢交通圏	1,176	1,059	942	9.9	117	▲ 234
東京	特別区・武三交通圏	28,779	25,173	22,376	12.5	3,606	▲ 6,403
	北多摩交通圏	1,623	1,083	963	33.3	540	▲ 660
	南多摩交通圏	1,194	808	703	32.3	386	▲ 491

都道府県	交通圏	令和6年度末車両数	適正車両数		令和6年度末車両数と適正車両数(上限)の乖離率及び乖離車両数		増加可能車両数
			上限	下限	乖離率	乖離車両数	
東京	西多摩交通圏	170	109	97	35.9	61	▲ 73
神奈川	京浜交通圏	6,631	5,004	4,321	24.5	1,627	▲ 2,310
	県央交通圏	1,987	1,477	1,259	25.7	510	▲ 728
	湘南交通圏	382	258	229	32.5	124	▲ 153
	小田原交通圏	473	333	296	29.6	140	▲ 177
千葉	京葉交通圏	1,500	1,096	970	26.9	404	▲ 530
	東葛交通圏	1,024	666	592	35.0	358	▲ 432
	千葉交通圏	1,212	745	662	38.5	467	▲ 550
	市原交通圏	380	196	173	48.4	184	▲ 207
	南房交通圏	357	248	207	30.5	109	▲ 150
埼玉	県南中央交通圏	2,317	1,424	1,266	38.5	893	▲ 1,051
	県南東部交通圏	1,134	631	561	44.4	503	▲ 573
	県南西部交通圏	1,476	813	722	44.9	663	▲ 754
	県北交通圏	337	210	186	37.7	127	▲ 151
茨城	県北交通圏	373	228	174	38.9	145	▲ 199
	水戸県央交通圏	694	423	368	39.0	271	▲ 326
	県南交通圏	792	492	398	37.9	300	▲ 394
	県西交通圏	281	168	135	40.2	113	▲ 146
栃木	宇都宮交通圏	840	438	390	47.9	402	▲ 450
	県南交通圏	379	242	209	36.1	137	▲ 170
	塩那交通圏	213	126	104	40.8	87	▲ 109
山梨	甲府交通圏	338	257	228	24.0	81	▲ 110
愛知	知多交通圏	334	213	201	36.2	121	▲ 133
	尾張北部交通圏	360	226	213	37.2	134	▲ 147
	尾張西部交通圏	223	147	139	34.1	76	▲ 84
	西三河北部交通圏	521	325	307	37.6	196	▲ 214
	西三河南部交通圏	306	213	201	30.4	93	▲ 105
	東三河南部交通圏	445	305	288	31.5	140	▲ 157
静岡	静清交通圏	1,020	584	551	42.7	436	▲ 469
	浜松交通圏	847	533	503	37.1	314	▲ 344
	沼津・三島交通圏	627	404	381	35.6	223	▲ 246
	富士・富士宮交通圏	440	316	298	28.2	124	▲ 142
	藤枝・焼津交通圏	428	251	237	41.4	177	▲ 191
	磐田・掛川交通圏	286	184	174	35.7	102	▲ 112
岐阜	大垣交通圏	226	146	138	35.4	80	▲ 88
	東濃西部交通圏	157	95	89	39.5	62	▲ 68

都道府県	交通圏	令和6年度末車両数	適正車両数		令和6年度末車両数と適正車両数(上限)の乖離率及び乖離車両数		増加可能車両数
			上限	下限	乖離率	乖離車両数	
岐阜	東濃東部交通圏	92	55	52	40.2	37	▲ 40
	美濃・可児交通圏	224	141	134	37.1	83	▲ 90
	高山交通圏	133	95	90	28.6	38	▲ 43
三重	北勢交通圏	444	292	276	34.2	152	▲ 168
	津交通圏	192	129	122	32.8	63	▲ 70
	松阪交通圏	131	98	92	25.2	33	▲ 39
福井	福井交通圏	527	250	236	52.6	277	▲ 291
	武生交通圏	60	34	32	43.3	26	▲ 28
大阪	大阪市域交通圏	12,400	8,933	7,940	28.0	3,467	▲ 4,460
	北摂交通圏	675	437	388	35.3	238	▲ 287
	河北交通圏	712	439	389	38.3	273	▲ 323
	河南交通圏	153	111	97	27.5	42	▲ 56
	河南B交通圏	120	101	90	15.8	19	▲ 30
京都	京都市域交通圏	5,716	4,104	3,648	28.2	1,612	▲ 2,068
兵庫	神戸市域交通圏	4,728	2,940	2,614	37.8	1,788	▲ 2,114
	東播磨交通圏	558	285	249	48.9	273	▲ 309
	姫路・西播磨交通圏	784	506	425	35.5	278	▲ 359
奈良	奈良市域交通圏	318	221	196	30.5	97	▲ 122
	生駒交通圏	146	74	65	49.3	72	▲ 81
	中部交通圏	155	92	82	40.6	63	▲ 73
滋賀	大津市域交通圏	312	193	172	38.1	119	▲ 140
	湖南交通圏	267	186	166	30.3	81	▲ 101
	中部交通圏	131	71	59	45.8	60	▲ 72
	湖東交通圏	112	41	34	63.4	71	▲ 78
	湖北交通圏	150	74	60	50.7	76	▲ 90
和歌山	和歌山市域交通圏	844	531	414	37.1	313	▲ 430
広島	広島交通圏	2,604	1,675	1,489	35.7	929	▲ 1,115
	呉市A	366	233	207	36.3	133	▲ 159
	東広島市	256	191	170	25.4	65	▲ 86
	尾道市	169	106	94	37.3	63	▲ 75
	福山交通圏	784	515	458	34.3	269	▲ 326
鳥取	鳥取交通圏	244	122	108	50.0	122	▲ 136
	米子交通圏	172	83	73	51.7	89	▲ 99
島根	松江市	349	193	171	44.7	156	▲ 178
	出雲市	218	142	126	34.9	76	▲ 92
岡山	岡山市	1,329	838	745	36.9	491	▲ 584

都道府県	交通圏	令和6年度末車両数	適正車両数		令和6年度末車両数と適正車両数(上限)の乖離率及び乖離車両数		増加可能車両数
			上限	下限	乖離率	乖離車両数	
岡山	倉敷交通圏	539	357	318	33.8	182	▲ 221
	津山市	117	60	53	48.7	57	▲ 64
山口	下関市	418	276	245	34.0	142	▲ 173
	宇部市	297	137	122	53.9	160	▲ 175
	山口市	253	151	134	40.3	102	▲ 119
	周南市	254	194	172	23.6	60	▲ 82
	防府市	114	73	65	36.0	41	▲ 49
	岩国交通圏	232	161	143	30.6	71	▲ 89
香川	高松交通圏	782	508	452	35.0	274	▲ 330
	中讃交通圏	323	195	173	39.6	128	▲ 150
徳島	徳島交通圏	574	400	355	30.3	174	▲ 219
愛媛	松山交通圏	887	686	610	22.7	201	▲ 277
	東予交通圏	218	131	116	39.9	87	▲ 102
	今治交通圏	207	149	133	28.0	58	▲ 74
高知	高知交通圏	624	466	414	25.3	158	▲ 210
福岡	福岡交通圏	4,497	3,399	3,211	24.4	1,098	▲ 1,286
	北九州交通圏	2,079	1,603	1,515	22.9	476	▲ 564
	久留米市	455	301	285	33.8	154	▲ 170
	筑豊交通圏	283	175	165	38.2	108	▲ 118
佐賀	佐賀市	338	246	233	27.2	92	▲ 105
	唐津市	179	107	101	40.2	72	▲ 78
長崎	長崎交通圏	1,010	613	579	39.3	397	▲ 431
	佐世保市	424	262	247	38.2	162	▲ 177
	諫早市	154	113	107	26.6	41	▲ 47
宮崎	宮崎交通圏	910	583	551	35.9	327	▲ 359
	延岡市	239	171	162	28.5	68	▲ 77
	都城交通圏	194	102	96	47.4	92	▲ 98
大分	大分市	741	409	386	44.8	332	▲ 355
	別府市	321	178	168	44.5	143	▲ 153
鹿児島	鹿児島市	1,373	920	869	33.0	453	▲ 504
	鹿児島空港交通圏	235	144	136	38.7	91	▲ 99

※ 本表は、全タク連において、令和6年度実績に基づく各運輸局の公示をとりまとめたものである。