

大規模災害時等における緊急輸送に関する地方自治体との協定等について

令和7年3月31日現在
全国ハイヤー・タクシー連合会

局名	協会名	締結支部等	締結先	締結年月日	種別	協定又は覚書等の名称	備考	
北海道	北海道	道協会	北海道	H30.12.18	緊・情	災害時等における緊急輸送等に関する協定		
		稚内ハイヤー協会	稚内市	H17.7.8	情	災害等の情報通報に関する協定		
		十勝地区ハイヤー協会	帯広市	H24.5.16	緊	災害時における要援護者の避難輸送などの協力に関する協定		
		札幌ハイヤー協会	札幌市	H27.8.26	緊・情	災害時における緊急輸送等に関する協定書		
		旭川ハイヤー協会	旭川市	H30.4.12	緊	災害時における緊急輸送等に関する協定		
		ダイコク交通(株)	石狩市	H9.9.29	情	災害時における情報収集の協力に関する協定		
		(有)こばとハイヤー	芽室町	H23.7.1	緊	災害時における避難者の自動車輸送の協力に関する協定書		
		暁交通(株)	札幌市北区	H28.6.11	緊・情	災害時の輸送など安全で安心して暮らせるまちづくりを進める連携協定書		
		三浦自動車(有)	名寄市	H30.2.13	緊	ハイヤーによる避難者移送等に関する協定		
		(株)士別ハイヤー	士別市	H30.2.14	緊	災害時における緊急輸送等に関する協定書		
		砂川北星ハイヤー(株)	砂川市	H30.2.22	緊	災害時における緊急輸送に関する協定書		
		北星交通(株)	滝川市	H30.2.23	緊	災害時における緊急輸送等に関する協定		
		三星ハイヤー(株)	滝川市	H30.2.23	緊	災害時における緊急輸送に関する協定書		
		金星室蘭ハイヤー(株) 苫小牧	苫小牧市	H30.11.5	緊	災害時における緊急輸送等に関する協定書		
		白老交通(株)	白老町	H30.12.25	緊	災害時における緊急輸送などに関する協定書		
		札幌交通(株)	札幌市	R1.5.31	緊	災害等発生時におけるタクシーの時間貸しに関する協定書		
岩幌交通(有)	岩見沢市	R1.7.22	緊・情	災害時における緊急輸送及び情報提供等に関する協定				
(株)伊達ハイヤー	伊達市	R4.7.20	緊	災害時等における事業用自動車の利用に関する協定書				
東北	青森	県協会	青森県	H31.1.17	緊	災害時等におけるタクシーによる人員の輸送等に関する協定書		
		岩手	花巻支部	花巻市	H29.4.10	緊	災害時における要配慮者の避難輸送に関する協定書	
	宮城	盛岡支部	盛岡市	H30.10.30	情	災害時におけるタクシー無線による情報収集に関する協定書		
		県協会	宮城県	H31.3.28	緊	原子力災害時における緊急輸送等に関する協定書		
		仙台地区総支部	仙台市	H26.6.16	他	仙台市地下鉄運行不能時の協力に関する覚書	地下鉄が運行不能となった場合において、災害等対応のために駅係員が移動する場合におけるタクシー配車に関する覚書	
	山形	稲荷タクシー(有) (有)きくやタクシー	岩沼市	H18.9.1	情	災害時におけるタクシー業務無線の活用に関する協定		
		秋田	能代山本支部	能代山本広域市町村圏組合	H18.3.1	情	災害時のハイヤー無線通信の協力に関する協定	
		県協会	山形県、山形県難病等団体連絡協議会、山形県難病医療等連絡協議会	H26.8.21	緊	停電を伴う災害時等における人工呼吸器装着在宅難病患者への支援に関する協定	人工呼吸器装着難病患者とタクシー事業者との契約に基づき、停電を伴う災害時に当該患者を電源の確保された医療機関に移送	
		辻自動車(株)	東北地方整備局	H22.4.20	他	災害時等における人員輸送車両の運行業務に関する協定	運転員の派遣に関するもの。H28.4.21更新。	
		山辺観光タクシー(株)	山辺町	R2.3.12	緊	災害時の緊急輸送に関する協定		
		(株)尾花沢タクシー	尾花沢市	R2.11.30	緊	災害時の緊急輸送に関する協定		
		余目タクシー(有)	庄内町	R3.11.8	緊	災害時の緊急輸送に関する協定		
	福島	いわき支部	いわき市	H27.12.1	緊	災害時における緊急輸送等に関する協定書		
		郡山地区ハイヤータクシー協同組合	郡山市	H27.5.29	緊	災害時における緊急輸送等に関する協定書		
福島地区ハイヤータクシー協同組合		福島市	H30.2.22	緊	災害時における緊急輸送等に関する協定書			
南相馬地区タクシー事業者(5社)		南相馬市	H30.3.20	緊	災害時における緊急輸送等に関する協定書			
東部自動車(資)		田村市	H28.7.1	緊	災害時における緊急輸送等に関する協定書			
関東	茨城	県協会	水戸市	H28.3.29	緊	災害時におけるタクシー車両による緊急輸送等に関する協定書		

局名	協会名	締結支部等	締結先	締結年月日	種別	協定又は覚書等の名称	備考	
関東	栃木	県北地区タクシー協議会	那須塩原市、大田原市、那須町	H27.7.27	緊・情・他	那須地区における災害時応急対策活動の協力に関する協定	①傷病者、避難者、災害応急対策職員等の人員や防災資機材、救援物資等の運搬。②道路の被害状況等の情報収集及び報告。③自治体が行う防災訓練への参加など。	
	群馬	県協会	群馬県	R2.3.30	緊・情	災害時における緊急輸送等に関する協定書		
	埼玉	県協会	埼玉県	H22.10.27	緊	災害時における人員の輸送に必要なタクシーの調達に関する覚書		
		所沢タクシー協議会	所沢市、埼玉県所沢警察署	H15.9.29	情	災害情報等の提供に関する協定		
	千葉	県協会	千葉県	H24.7.4	緊・情	災害時における緊急輸送等に関する協定書		
		京葉・西部地区タクシー運営委員会	市川市	H19.3.22	情	災害時情報連絡活動協力に関する協定書		
		市原支部	市原市	H24.6.7	緊	災害時におけるタクシー車両による緊急輸送に関する協定書		
		成田市タクシー協議会	成田警察署	H24.8.9	他	成田警察署管内の高齢者等安全安心活動に関する覚書	犯罪被害抑止及び交通事故抑止活動、高齢者等の安全を守る活動等とともに災害発生時の連携に関する活動を記載	
		佐倉交通(株)	佐倉市	H27.1.27	緊・情	災害時における避難輸送協力等に関する協定書		
	東京	都協会	東京都			緊・情		東京都地域防災計画に指定地方公共機関として役割が明記
		墨田・葛飾支部	墨田区	H24.7.12	緊	災害時における要援護者の避難輸送協力に関する協定書		
		城南支部	大田区	H28.4	緊・情	災害時における緊急輸送等に関する協定		
		都北支部	豊島区	H28.10.6	緊	災害時における緊急輸送協力に関する協定		
			三鷹市	H29.5.1	緊・情	高齢者の見守りと災害時の緊急輸送の協力に関する協定		
		武・三支部	武蔵野警察署、三鷹警察署	R3.3.22	情	大規模災害時における情報提供依頼に関する協定書		
			足立支部	足立区	H30.4.24	緊	災害時における緊急輸送協力に関する協定	
		宮園自動車(株)	中野区	H8.10.1	緊	災害時における応急対策活動の協力に関する協定		
		京王自動車(株)多摩中央営業所	東京消防庁多摩消防署	H17.2.8	緊・情	震災時における消防業務に関する協定		
		京王自動車(株)	多摩市	H18.2.20	緊	災害時における災害要援護者用避難自動車供給協力に関する協定	H27.6.1タクシー追加	
		八幸自動車(株) 小田急交通南多摩(株) 飛鳥交通ニュータウン(株)	多摩市	H25.7.1	緊	災害時における災害要援護者用避難自動車供給協力に関する協定		
			飛鳥交通ニュータウン(株)	多摩市	R5.5.1	他	災害時における電動車両等によるボランティア支援に関する協定	
		(株)グリーンキャブ	新宿区	H21.5.18	緊・情	災害時における災害時要援護者等に係る緊急搬送及び災害情報通信に係る協力に関する協定		
		三幸自動車(株) 西武ハイヤー(株) 田無交通(株) 大和交通保谷(株) 東都自動車交通(株)保谷営業所	西東京市	H26.1.15	緊・情	災害時における応急対策活動の協力に関する協定		
		東都交通(株) 大和自動車王子(株) (株)日の丸リムジン 大洋自動車交通(株) 富士交通(株)	北区	H29.4.28	緊・情	災害時におけるタクシー・バス車両による緊急輸送協力に関する協定	個タク、バス会社含む	
		多摩交通(有) 銀星交通(有)	国立市	H29.5.1	緊	災害時における緊急輸送業務に関する協定		
		大和自動車交通立川(株)	立川市	R2.3.10	緊	災害時における災害活動等の支援に関する協定		
		新立川交通(株) 立川観光自動車(株)	立川市	R3.8.30	緊	災害時における災害活動等の支援に関する協定		
		代々木自動車(株)	渋谷区	R2.6.1	緊	災害時におけるタクシー車両による緊急輸送に関する協定		
		日本交通(株)赤羽営業所	板橋区	R4.6.9	緊	災害時における輸送業務に関する協定		
		日立自動車交通(株)	千代田区	R4.12.7	緊	災害時における傷病者の搬送等の協力に関する協定		
		飛鳥交通カンツリー(株)	町田市	R5.3.1	他	災害時における電動車両等によるボランティア支援に関する協定		

局名	協会名	締結支部等	締結先	締結年月日	種別	協定又は覚書等の名称	備考
関東	東京	トーション交通(株) 三和交通多摩(株)小平営業所 美玉交通(有) 小平交通(有) 三幸交通(株)	小平市	R5.5.16	緊	災害時における輸送業務に関する協定	
		県協会	神奈川県		緊		神奈川県地域防災計画に指定地方公共機関として役割が明記
	神奈川			S39.5.6	緊	緊急車両の調達又はあっ旋に関する覚書	運輸支局と神奈川県環境部が締結した覚書にタクシーの調達又はあっ旋について明記 今後、見直し予定
		横須賀支部	横須賀市	S57.4.1	情	協定書	緊急輸送の確保に関する協定については見直し協議中
		横浜支部	横浜市	S59.12.25	緊・情	災害時におけるタクシー無線通信等の協力に関する横浜市と神奈川県乗用自動車協会横浜支部との協定	H9.5.15改正
		川崎支部	川崎市	H8.3.19	情	災害時タクシー無線の災害情報通信の協力に関する協定	
		小田原支部小田原地区会	小田原市	H8.8.28	緊・情	災害時における情報収集及び被災者等搬送の協力に関する協定	
		湯河原ハイヤー組合	湯河原町	H14.11.22	緊・情	災害時における情報収集及び被災者等搬送の協力に関する協定	
		相模支部藤沢地区会	藤沢市	H23.11.15	緊・情	災害時における情報収集及び被災者等搬送の協力に関する協定	
	山梨	県協会	山梨県	H25.3.21	緊・情	災害時における緊急輸送等に関する協定書	
北陸信越	新潟	新潟市ハイヤータクシー協会	新潟市	H9.3.26	情	災害時応援協定	
		三条市タクシー協会	三条市	H19.11.19	緊	災害時における要配慮者等の避難輸送協力に関する協定	
					情	災害時タクシー無線の災害情報通信の協力に関する協定	
		新発田ハイヤー協会	新発田市	H24.7.1	情	災害時の情報収集に関する協定	
		(株)下越タクシー	新発田市	R1.12.23	緊	災害時におけるタクシー車両による緊急輸送に関する協定書	
					緊	災害時におけるタクシー車両による緊急輸送に関する協定	
		妙高市ハイヤー協会	妙高市	H28.7.13	情	災害時におけるタクシー無線の災害情報通信の協力に関する協定	
		アイエムタクシー(株) 新井タクシー(株)	妙高市	H28.7.13	緊・情	災害時におけるタクシー車両による緊急輸送に関する協定書	
					緊	災害時における要配慮者等の避難輸送の協力に関する協定	
		長岡市ハイヤー協会	長岡市	H29.6.30	緊	災害時における要配慮者等の避難輸送の協力に関する協定	
		日の丸観光タクシー(株) (株)燕タクシー	燕市	H19.9.20	緊	災害時における福祉車両を用いた輸送業務に関する協定	
					情	災害時タクシー無線の災害情報通信の協力に関する協定	
		泉観光バス(株)	五泉市	H30.11.21	緊	災害時における要配慮者等の避難輸送の協力に関する協定	
		小千谷タクシー(株) 中央タクシー(株)	小千谷市	H31.1.21	緊・情	災害時における要配慮者等の避難輸送の協力に関する協定	
					緊・情	災害時におけるタクシー車両による緊急輸送に関する協定書	
		柏崎タクシー(株) 遠山タクシー(株) (株)コスモ代行	柏崎市	H31.3.5	緊・情	災害時における要配慮者等の避難輸送の協力に関する協定	
					緊	災害時におけるタクシー車両による緊急輸送に関する協定書	
	大和タクシー(株) (株)コスモ代行	柏崎市	R2.4.25	緊	災害時におけるタクシー車両による緊急輸送に関する協定書		
	(有)糸魚川タクシー 小型タクシー(株) (有)早川観光タクシー	糸魚川市	R2.2.28	緊	災害時におけるタクシー車両による緊急輸送に関する協定書		
富山	県協会	富山県	R2.3.10	緊	災害時等におけるタクシーによる緊急・救援輸送に関する協定書		
	魚津タクシー協会	魚津市	H29.2.2	緊・情	災害時における情報の提供及び輸送業務に関する協定		
	福光タクシー(株)	南砺市	H28.2.5	緊	災害時等における避難場所及び移動手段等の提供に関する協定書		
	となみ観光交通(株)	砺波市	H30.8.22	緊	災害時における緊急輸送に関する協定書		

局名	協会名	締結支部等	締結先	締結年月日	種別	協定又は覚書等の名称	備考
北陸信越	富山	高岡交通(株)	高岡市	R2.6.5	緊	災害時におけるタクシー等による緊急・救援輸送に関する協定	
	石川	県協会	石川県	R2.12.14	緊	災害時におけるタクシー車両による緊急輸送に関する協定書	
	長野	県協会	長野市	H29.3.15	緊・情	災害時における緊急輸送等に関する協定書	
		県協会 下伊那支部	飯田市	R2.2.26	緊・情	災害時における緊急輸送等に関する協定書	
		県協会 北部タクシー(有)	高森町	R2.3.25	緊	災害時における緊急輸送等に関する協定書	
		須坂タクシー協会	須坂市	H22.10.18	緊・情	災害時情報連絡及び運送業務に関する協定	
		上小支部	上田市	H22.11.18	緊	災害時における要援護者の輸送協力に関する協定書	
					情	道路損傷等による危険箇所の情報提供の協力に関する協定書	
		更埴支部	千曲市	H25.5.28	緊	災害時における要援護者等の避難輸送協力に関する協定書	
		安曇野市タクシー運営協議会 ・南安タクシー(有) ・安曇野観光タクシー(株) ・あづみの第一交通(株)	安曇野市	H30.2.20	緊	災害時における人員等の輸送業務に関する協定書	
					情	市民生活における安全情報の共有に関する協定書	
		タクシー協会諏訪地区会 アルピコタクシー(株) (有)植松ハイヤー 諏訪交通(株) 第一交通(株)	諏訪市	H30.12.17	緊・情	災害時におけるタクシーによる協力に関する協定書	
	北部タクシー(株)	豊丘村	H23.11.8	緊	災害時における要援護者の輸送協力に関する協定書		
		北陸地方整備局	R6.3.21	緊	災害時における人員輸送車両の運行業務に関する協定書		
中部	福井	県協会	近畿地方整備局	H26.11.19	緊	災害時における緊急輸送等に関する協定書	
			福井県	H30.3.27	緊	災害時における緊急・救援輸送に関する協定書	
	岐阜	県協会	岐阜県警察本部	H8.4.1	情	岐阜県タクシー協会と岐阜県警察との相互通報等に関する協定	
		中濃支部	中濃消防組合	H9.6.13	緊	災害時における医療救護従事者の輸送に関する協定書	
		飛騨支部	岐阜県、長野県、高山市、 松本市	H23.2.23	他		岐阜県、長野県、高山市、松本市によって設置された「焼岳火山噴火対策協議会」において、観光客の避難誘導・搬送について参加・協力
		岐阜支部	岐阜市	H24.2.1	情	災害時における情報提供の協力に関する協定書	
					緊	災害時における要援護者の輸送協力に関する協定書	
		揖斐タクシー(株)	揖斐川町	H23.9.1	緊・情	災害時輸送における応援協定書	
		(有)小林タクシー 平和コーポレーション(株) 東鉄タクシー(株) ほか会員外1社	瑞浪市	H30.6.1	緊・情	災害時における要配慮者の輸送協力に関する協定書	
		新太田タクシー(株) 岐阜交通東部(株)	美濃加茂市	R4.9.21	緊	災害時における要援護者の輸送協力に関する協定書	
		関タクシー(株) 岐阜交通東部(株) 岐阜名鉄タクシー(株)	関市	R4.11.1	緊	災害時における輸送業務に関する協定	
		静岡県	静岡県		緊		静岡県地域防災計画に指定地方公共機関として役割が明記
	志太榛原支部	焼津市	S57.2.9	他	車両の使用貸借に関する協定		
	静岡	富士・富士宮支部	富士市	H25.8.2	緊・情	災害時における傷病者の搬送業務及び情報通信に関する協定	
			富士宮市	H27.11.13	情	災害時の情報通信に関する協定	
		賀茂支部	下田市	H27.3.19	緊	災害時におけるタクシー車両による緊急輸送に関する協定	
		浜松市タクシー協会	浜松市	H29.4.17	緊	災害時における緊急輸送等の協力に関する協定	
		湖西市	H29.7.5	緊・情	災害時における避難場所及び移動手段等の提供に関する協定		
遠鉄タクシー(株)		磐田市	H30.7.24	緊・情	災害時における一時避難場所及び移動手段等の提供に関する協定		

局名	協会名	締結支部等	締結先	締結年月日	種別	協定又は覚書等の名称	備考	
中部	愛知	県協会	豊橋市	H26.11.21	緊	災害時における要支援者等の輸送協力に関する協定書	協力事業者は豊橋市内事業者のみ。別途「災害時における要支援者等の輸送に伴うタクシーへの優先的な燃料供給に関する協定」有り	
			愛知県	H29.3.17	緊	災害時におけるタクシーによる緊急輸送等に関する協定書	名古屋タクシー協会と共に締結	
		豊橋タクシー協会	豊橋市	H11.3.30	情	災害時の情報提供に関する協定		
		東海交通(株)	豊橋市	R6.2.13	緊	災害時における要支援者等の輸送協力に関する協定書		
		岡崎支部	岡崎市	H27.7.23	緊	災害時における車両による緊急輸送に関する協定書		
		豊田支部	豊田市	H29.3.13	情	119番通報に関する協定	災害発見時、消防車等が必要だと判断した場合、電話もしくは無線を使用し通報する	
		刈谷碧南支部	西尾市	H30.5.28	緊	災害時における避難者等の移送に関する協定書		
		渥美交通(株) 豊鉄タクシー(株)	田原市	R2.3.27	緊	大規模災害時における支援に関する協定書		
		犬山タクシー(株) 名鉄西部交通(株)	岩倉市	R3.3.1	情	災害時における情報提供の協力に関する協定		
		大興タクシー(株)	東浦町	R5.8.2	緊	災害時等における人員輸送等に関する協定書		
	名古屋	名古屋タクシー協会	名古屋	H21.9.11	情	災害時の情報収集に関する協定		
			中部地方整備局、中部運輸局	H26.9.19	情	災害時の情報提供等に関する協定		
			愛知県	H29.3.17	緊	災害時におけるタクシーによる緊急輸送等に関する協定書	愛知県タクシー協会と共に締結	
	三重	県協会	近畿地方整備局	H27.2.13	緊	災害時における緊急輸送等に関する協定書	三重県地域防災計画により、緊急輸送に対する車両の確保は三重運輸支局からタクシー協会又は各事業者へ連絡することになっている。「みえ企業等防災ネットワーク」に入会し、企業相互の支援・協力体制を確立。災害時の企業と地域・行政相互の支援方法等について検討を実施。	
近畿	滋賀	県協会	近畿地方整備局	H26.8.6	緊	災害時における緊急輸送等に関する協定書		
			滋賀県	H30.3.7	緊	災害等の緊急時における人員輸送に関する協定書		
	京都	府協会	近畿地方整備局	H26.12.25	緊	災害時における緊急輸送等に関する協定書		
			京都府	H30.7.11	緊	災害等緊急時におけるタクシーによる要配慮者等の輸送の協力に関する協定書		
			京都市	R2.8.28	緊	災害等緊急時におけるタクシーによる輸送の協力に関する協定書		
	大阪	府協会	近畿地方整備局	H26.4.24	緊	災害時における緊急輸送等に関する協定書		
			枚方市	R1.8.1	緊	災害時における要配慮者等の輸送協力に関する協定		
	兵庫	県協会	近畿地方整備局	H26.5.30	緊	災害時における緊急輸送等に関する協定書		
			神戸市	H26.7.1	緊・情	災害時における輸送業務に関する協定		
		明石地区タクシー協会	明石市	H23.9.1	緊	災害時における輸送業務に関する協定		
		東播タクシー部会	加古川市	H23.12.12	緊	災害時における輸送業務に関する協定		
		淡路島支部	淡路市	H27.9.3	緊・情	災害時における輸送業務に関する協定書		
			洲本市			災害時における輸送業務に関する協定		
	南あわじ市		災害時における輸送業務に関する協定					
	奈良	県協会	奈良県	H30.3.12	緊・情	災害時における緊急輸送等に関する協定書		
			五條支部	五條市	H25.8.29	緊・情	災害時における災害情報通信等に関する協定書	
			桜井部会	桜井市	R2.9.24	情	タクシー無線を活用した災害情報の収集伝達の協力に関する協定書	
	和歌山	県協会	近畿地方整備局	H26.6.27	緊	災害時における緊急輸送等に関する協定書		
			海南市	H30.1.29	緊	災害時等における緊急輸送等に関する協定書		
和歌山市			H30.5.8	緊	災害時等における緊急輸送等に関する協定書			
和歌山県			H30.6.18	緊	緊急・救援輸送に関する協定書			
(株)有交紀北			かつらぎ町	R5.4.12	緊	災害時等におけるタクシー車両等の利用に関する協定書		
中国	鳥取	県協会	鳥根県及び鳥取県	H29.7.24	緊	原子力災害時等における福祉タクシーによる緊急輸送等に関する協定書	中国ブロック各県協会と共に締結	

局名	協会名	締結支部等	締結先	締結年月日	種別	協定又は覚書等の名称	備考
中国	島根	県協会	島根県及び鳥取県	H29.7.24	緊	原子力災害時等における福祉タクシーによる緊急輸送等に関する協定書	中国ブロック各県協会と共に締結
	岡山	県協会	島根県及び鳥取県	H29.7.24	緊	原子力災害時等における福祉タクシーによる緊急輸送等に関する協定書	中国ブロック各県協会と共に締結
		津山支部	津山市	H22.1.15	緊・情	災害時におけるタクシーによる協力に関する協定	
		両備グループ	岡山市	H26.2.14	緊	災害時における協力体制に関する協定書	
		備北タクシー(株) (株)美袋交通 豪漢交通(株) (株)日の丸タクシー	総社市	H26.5.19	緊	災害時における緊急輸送に関する協定書	
		(有)ネイチャーワールド自動車 (有)ツルヤタクシー	瀬戸内市	R2.8.6	緊	災害時における輸送業務等の協力に関する協定	
	広島	県協会	島根県及び鳥取県	H29.7.24	緊	原子力災害時等における福祉タクシーによる緊急輸送等に関する協定書	中国ブロック各県協会と共に締結
			広島県	R2.3.24	緊	災害時における緊急輸送等に関する協定書	
山口	県協会	島根県及び鳥取県	H29.7.24	緊	原子力災害時等における福祉タクシーによる緊急輸送等に関する協定書	中国ブロック各県協会と共に締結	
四国	徳島	県協会	小松島市	H28.2.10	緊・情	災害時における輸送業務に関する協定	
		阿南ブロック	阿南市	H18.6.2	情	災害時タクシー無線による災害情報通信の協力に関する協定	
	香川	県協会	香川県	H25.3.4	緊	大規模災害発生時における人員の輸送等に関する協定書	
	愛媛	県協会	愛媛県	H24.8.10	緊	災害時の人員等の輸送に関する協定書	
高知	県協議会	高知県	H21.12.11	緊・情	災害時における緊急輸送等に関する協定		
九州	福岡	県協会	福岡県	H31.2.1	緊	災害時における緊急輸送に関する協定書	
	佐賀	県協会	佐賀県	H29.6.6	緊・情	災害時における緊急輸送に関する協定書	
	長崎	県協会	長崎県	H31.2.25	緊	災害時のタクシーにおける緊急輸送に関する協定書	
		諫早市タクシー協会	諫早市	H25.2.8	緊・情	災害時における緊急輸送等に関する協定書	
	熊本	県協会	熊本県		緊		熊本県地域防災計画に指定地方公共機関として役割が明記
	大分	県協会	大分県	H30.2.26	緊	緊急・救援輸送に関する協定書	
		日田市タクシー協会	日田市	H25.4.10	緊	災害時における移送輸送協力に関する協定書	
	宮崎	宮崎支部	宮崎市	H20.6.5	緊・情	災害時における搬送活動及び情報提供に関する協定	
鹿児島	県協会	鹿児島県	H31.2.18	緊	災害時等におけるタクシーによる緊急輸送に関する協定書		
沖縄	県協会	沖縄県	H31.3.28	緊	災害時における人員等の輸送に関する協定書		

(注)種別欄の「緊」は緊急輸送の確保に関する協定又は覚書、「情」は情報収集・提供に関する協定又は覚書、「他」はその他災害等に関する協定又は覚書等

ドライブレコーダー導入状況

令和7年3月31日現在 全国ハイヤー・タクシー連合会

局名	県名	令和4年度		令和5年度		令和6年度		
		導入事業者数	導入車両数	導入事業者数	導入車両数	導入事業者数	導入車両数	導入率
北海道	北海道	202	6,113	197	5,861	194	5,900	94.3%
	青森	77	1,585	77	1,592	75	1,639	89.6%
	岩手	122	1,702	120	1,590	116	1,528	91.6%
	宮城	154	3,036	149	3,084	142	3,006	92.7%
	秋田	57	854	57	821	56	791	85.1%
	山形	62	772	61	794	62	943	90.0%
	福島	87	1,311	74	1,114	93	1,495	91.9%
			559	9,260	538	8,995	544	9,402
関東	茨城	126	1,458	138	1,746	143	1,588	72.8%
	栃木	59	1,037	55	835	58	1,044	84.9%
	群馬	44	1,037	45	1,101	48	1,187	91.0%
	埼玉	157	4,711	143	4,514	139	4,450	98.4%
	千葉	148	4,751	147	5,011	137	5,085	96.1%
	東京	311	26,562	310	27,643	298	26,673	95.5%
	神奈川	171	8,522	170	8,794	169	8,887	99.5%
	山梨	49	628	46	646	50	690	91.4%
		1,065	48,706	1,054	50,290	1,042	49,604	95.1%
北陸信越	新潟	71	1,440	94	1,750	84	1,665	92.4%
	富山	31	536	32	567	34	579	94.0%
	石川	35	1,007	34	974	39	1,057	87.2%
	長野	96	2,100	91	2,070	91	2,098	98.5%
			233	5,083	251	5,361	248	5,399
中部	福井	35	611	36	661	35	635	98.0%
	岐阜	45	1,436	47	1,527	45	1,499	97.0%
	静岡	90	3,293	93	3,404	89	3,389	85.7%
	愛知	113	6,889	114	6,613	112	6,618	98.7%
	三重	37	900	37	940	35	910	90.7%
		320	13,129	327	13,145	316	13,051	94.2%
近畿	滋賀	20	880	20	866	20	875	95.2%
	京都	61	4,675	56	4,793	57	4,923	97.7%
	大阪	128	8,279	129	9,389	122	8,872	93.9%
	兵庫	137	4,649	139	4,828	141	4,878	96.7%
	奈良	36	725	36	707	39	713	90.8%
	和歌山	29	574	31	664	31	701	81.1%
		411	19,782	411	21,247	410	20,962	94.9%
中国	鳥取	24	505	20	472	21	486	92.4%
	島根	52	521	48	507	44	508	81.2%
	岡山	63	1,793	71	1,797	62	1,805	89.8%
	広島	164	3,915	157	3,888	154	3,791	94.4%
	山口	91	1,708	88	1,818	83	1,712	93.6%
		394	8,442	384	8,482	364	8,302	92.2%
四国	徳島	48	366	42	356	40	338	51.1%
	香川	65	1,083	64	1,080	62	1,081	81.3%
	愛媛	96	1,219	96	1,212	91	1,227	80.4%
	高知	72	768	76	822	71	824	84.3%
		281	3,436	278	3,470	264	3,470	77.2%
九州	福岡	234	7,809	220	7,503	211	7,293	93.3%
	佐賀	33	702	33	693	31	674	74.6%
	長崎	95	1,762	90	1,789	97	1,726	81.3%
	熊本	80	1,850	97	2,079	82	1,562	67.7%
	大分	61	1,601	62	1,597	57	1,336	74.8%
	宮崎	29	1,382	28	1,510	30	1,470	91.1%
	鹿児島	63	1,718	64	1,741	65	1,642	69.8%
		595	16,824	594	16,912	573	15,703	83.1%
沖縄		102	2,818	105	3,001	104	3,059	93.1%
全国計		4,162	133,593	4,139	136,764	4,059	134,852	92.3%

調査対象事業者数・車両数	4,495	146,142
導入率	90.3%	92.3%

路上寝込み者等に係るタクシー協会等と各都道府県警察との協定等締結状況

令和7年3月31日現在 全国ハイヤー・タクシー連合会

局名	県名	締結年月日	局名	県名	締結年月日
北海道	北海道	H29. 8. 8	近畿	滋賀	H30. 11. 15
東北	青森			京都	
	岩手	R6. 12. 25		大阪	H26. 11. 13
	宮城	H27. 12. 1		兵庫	
	秋田	H30. 1. 25		奈良	H26. 12. 17
	山形	H27. 6. 29		和歌山	H27. 2. 12
	福島	R1. 12. 18	中国	鳥取	H27. 9. 2
関東	茨城			島根	H27. 3. 5
	栃木	H29. 9. 14		岡山	
	群馬	H26. 12. 10		広島	H27. 7. 30
	埼玉	H25. 6. 7		山口	H27. 1. 30
	千葉	H27. 1. 14	四国	徳島	
	東京	H22. 12. 8		香川	H29. 9. 22
	神奈川	H26. 12. 8		愛媛	
	山梨			高知	
北陸信越	新潟	H27. 10. 1	九州	福岡	
	富山	H26. 4. 24		佐賀	H27. 8. 5
	石川			長崎	R1. 9. 17
	長野	H29. 8. 23		熊本	R2. 11. 13
中部	福井			大分	H30. 11. 26
	岐阜	H27. 4. 15		宮崎	
	静岡	H25. 5. 29		鹿児島	
	愛知	H27. 4. 1		沖縄	H28. 11. 30
	三重	H26. 12. 19	33件		

各都道府県における観光タクシー乗務員認定制度

令和7年3月31日現在 全国ハイヤー・タクシー連合会

局名	協会名	制度名称	対象地区	実施主体	認定乗務員数
東北	青森	青森市観光ガイドタクシー	青森市、津軽、奥津軽	青森市タクシー協会	52
		八戸ふるさと検定	八戸市	八戸コンベンション協会	87
	岩手	「盛岡コンシェルジュ」タクシードライバー版認定制度	盛岡市及び周辺地区	盛岡商工会議所	232
		語り部タクシー乗務員認定制度	一関市・平泉町地域	語り部タクシー認定委員会(平泉観光協会)、一関地区タクシー業協同組合	100
		奥州・金ヶ崎観光ガイド認定乗務員制度	奥州市及び金ヶ崎町	奥州・金ヶ崎観光ガイドタクシー運営委員会	35
	宮城	語り部タクシー乗務員認定制度	県内全域	県協会	175
		観光ガイド認定書	石巻市、東松島市、女川周辺	県協会石巻支部	106
	山形	山形おもてなしドライバー	県内全域	山形おもてなしドライバー検定協議会(会長:県ハイヤー協会会長、事務局:山形県観光文化スポーツ部)	236
関東	茨城	乗務員接客マナーコンテスト(プレイング方式)	県南交通圏	県協会県南支部	11
		水戸市優良タクシー乗務員認定制度	水戸市	水戸市産業経済部観光課	22
	群馬	群馬県観光ガイドタクシー認証ドライバー	県内全域	群馬県観光ガイドタクシー協議会	140
	埼玉	秩父おもてなし観光タクシー	秩父地区	県協会	23
		小江戸川越観光タクシードライバー	川越地区	県協会	40
	東京	東京観光タクシードライバー認定制度	都内全域	都協会	1,591 (R7.4.1現在)
	神奈川	かながわ観光タクシードライバー認定制度	京浜交通圏(横浜地区)	県協会	831
		かながわ観光タクシードライバー認定制度	小田原交通圏	県協会	50
	山梨	山梨おもてなしタクシードライバー	県内全域	県協会、(公社)やまなし観光推進機構	220
	北陸信越	新潟	新潟県観光タクシードライバー	新潟交通圏	新潟市ハイヤー・タクシー協会、県協会
「ニイガタ検定合格ドライバーがご案内する」定期観光タクシー			新潟市	(公財)新潟観光コンベンション協会、都タクシー、万代タクシー、第一タクシー	80
観光優良ドライバーライセンスA級			佐渡一円	佐渡地区協会	2
観光優良ドライバーライセンスB級			佐渡一円	佐渡地区協会	13
にいがた観光タクシー推進協議会認定ドライバー制度			新潟市、新発田市、弥彦村	新潟観光コンベンション協会	48

局名	協会名	制度名称	対象地区	実施主体	認定乗務員数
北陸信越	富山	おもてなし優良タクシードライバー表彰制度	県内全域	おもてなし優良タクシードライバー表彰制度 選考委員会	124
	石川	金沢観光ガイドタクシー	金沢交通圏	金沢観光ガイドタクシー運営協議会 (金沢駅構内タクシー会、県協会)	195
		加賀越前観光ガイドタクシー	南加賀交通圏、福井県の石川県境部分	加賀越前観光ガイドタクシー運営協議会 (県協会、福井県タクシー協会)	6
		notoいろタクシー	輪島市、珠洲市、能登町、穴水町	notoいろタクシー運営協議会 (県協会、石川県奥能登総合事務所)	9
		能登どまん中観光ガイドタクシー	七尾市、羽咋市、宝達志水町、志賀町、中能登町	能登どまん中観光ガイドタクシー運営協議会 (県協会、石川県中能登総合事務所)	29
	長野	長野県観光ガイドタクシー	県内全域	県協会	174
中部	福井	加賀越前観光ガイドタクシー	前出		
		福井県観光おもてなし認定制度	県内全域	県	79
	岐阜	認定観光タクシードライバー	岐阜市及び周辺地域	岐阜市周辺観光タクシー協議会	106
	静岡	浜松市タクシー協会認定観光乗務員	浜松交通圏	浜松市タクシー協会	217
	名古屋	なごやかガイド認定	名古屋交通圏	名古屋観光タクシー運営協議会	101
近畿	滋賀	三成タクシードライバー	湖北交通圏	びわ湖・近江路観光圏活性化協議会	39
	京都	京都観光サポーター制度「京都おもてなしコンシェルジュ」	京都市	京都市観光MICE推進室	185
	和歌山	和歌山ラーメンタクシードライバー	和歌山市	和歌山市	46
		和歌山おもてなしタクシードライバー	県内全域	県	不明
中国	鳥取	鳥取観光マイスター	鳥取市	観光戦略グランドデザイン推進会議、 鳥取市観光コンベンション協会	89
		鳥取県西部圏域観光マイスター	鳥取県西部圏域	大山山麓・日野川流域観光推進協議会	84
	島根	観光ガイド認定ドライバー検定試験制度	出雲市地域	県協会	31
		松江観光タクシー「観光案内認定ドライバー」	松江市	松江市観光協会	不明
	岡山	観光タクシー乗務員資格証	津山市	津山市観光協会	不明
	山口	下関おもてなしタクシー (通称 幸ふくタクシー)	下関市	下関おもてなしタクシー協議会 (事務局:下関タクシー協会、下関個人タク シー協同組合、下関観光コンベンション協会)	76
四国	香川	香川おもてなしタクシー	県内全域	県、香川県観光協会	75
	高知	高知県観光ガイドタクシー認定制度	県内全域	高知県観光ガイドタクシー認定制度実行委員 会	324

局名	協会名	制度名称	対象地区	実施主体	認定乗務員数	
九州	福岡	プレミアムタクシー	福岡交通圏	福岡市タクシー協会	315	
	長崎	「海風の国」佐世保・小値賀観光マイスター	佐世保市、小値賀町	佐世保市	61	
	熊本		タクシーおもてなし検定	天草交通圏	天草宝島観光協会	5
			人吉市観光案内人	人吉市、球磨郡	人吉商工会議所、人吉案内人協会	14
			熊本観光文化検定	県内全域	熊本商工会議所	147
			万田坑タクシードライバーズガイド養成講座	荒尾市	荒尾市観光協会	9
	鹿児島		かごしま検定	鹿児島市、鹿児島空港交通圏、川薩交通圏	鹿児島商工会議所	27
			南大隅町ふるさと検定	肝属郡	南大隅町教育委員会	5
	沖縄	沖縄県観光タクシー乗務員資格認定制度	沖縄本島	(一財)沖縄観光コンベンションビューロー (県協会、全個協沖縄支部、関係行政機関協力)	145	
認定制度あり 32協会					合計 6,858	

(注) 本表は、各都道府県協会から「タクシー協会、観光協会等により、一定以上の観光知識と接客技術を有するタクシー乗務員を認定する制度」について回答があったものを取りまとめたものである。

外国人対応研修の状況

令和7年3月31日現在 全国ハイヤー・タクシー連合会

県名	制度名	受講数	備考
北海道	外国人観光客対応研修 観光ドライバー向け	56	平成27年10月から実施
	外国人観光客対応研修 一般ドライバー向け	222	平成27年10月から実施
	経営者及び管理者向け「外国人観光客受入講座」	71	平成27年6月1日実施
岩手	接遇講習会	666	(県協会盛岡支部) 平成30年7月17～19日 開催
	接遇講習会	427	(県協会盛岡支部) 令和6年9月30日・10月2 日・10月3日開催
	奥州・金ヶ崎観光ガイドタクシー認定乗務員制度 研修会	44	(県協会胆江支部) 直近開催日(第3回)は令 和元年10月3日
宮城	交通機関関係者向け外国人おもてなし研修	152	受講数はタクシー関係者 平成28年3月・G7財務大 臣中央銀行総裁会議推進 協力委員会が主催
	外国人観光客おもてなしセミナー	80	受講者数はタクシー関係 者 平成29年度宮城県主催
山形	山形おもてなしドライバー (山形おもてなしドライバー検定協議会によるインバウンド対応研修)	236	毎年度実施 主催:山形おもてなしドライ バー検定協議会 (会長:県ハイヤー協会会 長、事務局:山形県観光文 化スポーツ部)
栃木	外国人観光客受入環境向上支援 おもてなし研修	930	平成28～30年度の三か年の 事業 平成28年度521名、 平成29年度409名受講
群馬	タクシー乗務員を対象とした外国人旅客接遇研修	1,000	前橋地区・高崎地区全乗務 員
千葉	タクシー乗務員・無線オペレーター及び管理職員を対象とした外国人旅客接遇 研修	227	平成29年度については、 9月15日実施
東京	<small>タスティ</small> TSTiEドライバー認定制度	38	Tokyo Sightseeing Taxi in Englishの略称。 TOEIC600点以上ほどの英語ス キルを保有。平成28年度より研 修を東京都の「地域通訳案内士 認定研修」とし、一部制度を変 更。
	外国人旅客接遇研修	17,649	東京タクシーセンター実施
神奈川	外国人旅客接遇研修	552	神奈川タクシーセンター実 施
山梨	外国人対応研修会	588	平成26年11月実施
新潟	英会話研修	120	平成29年度4月から月1回
	おもてなし力アップ！外国人観光客接遇研修 英語	60	(公財)新潟観光コンベン ション協会主催 平成27年2月26日実施
	指差し外国語シート研修会 英語、韓国語、中国語	20	佐渡市観光振興課、新潟 県観光協会主催 平成28年3月7日実施
	クイズ形式で楽しむ新潟の魅力 (観光研修及び英語研修の2部制)	150	新潟市ハイタク協会主催 平成29年2月16日、2月21 日実施

県名	制度名	受講数	備考
新潟	日本版DMOを核にした観光地域づくり (外国人観光客の誘致及び対応の講習会)	30	新潟県及び佐渡観光協会 主催 平成29年11月実施
	中国語研修	5	新潟市ハイヤータクシー協 会主催 令和元年11月7日、20日
富山	観光ガイドドライバー養成講座における外国人対応研修	570	富山県地域創生局観光振 興室共同実施
福井	レベルアップ研修	46	福井県観光振興課実施
	外国人おもてなし研修	18	敦賀市商工会実施
岐阜	英会話研修等	106	県協会主催 令和5年度以前実施 岐阜支部主催 令和7年1月29日実施
静岡	平成29年度指導担当者研修会「タクシードライバーのおもてなし」	60	県協会主催 平成30年1月16日実施
	乗務員研修会(ドライバーのためのおもてなし英会話)	65	県協会東部会主催 平成29年9月13日実施
	富士宮市観光誘客活動事業「おもてなしの会」	50	富士宮市主催 平成29年度 全6回実施 平成30年度 全4回実施
	第2回お茶のまち静岡市 ラッピングタクシー乗務員研修会(外国人対応)	37	静岡市主催 平成29年10月24日実施
三重	伊勢志摩サミットに関連した「英語でおむかえ」研修について	136	平成28年4月21、25、26日 実施 (株)UL Japan 協力
京都	語学研修	376	フォーリンフレンドリータク シー実証実験認定要件
大阪	外国語講座(タクシーセンター研修所の研修27名、インターナショナルビジターズタクシー研修63名、スカイプによる研修35名)(英語・韓国語・中国語)	125	大阪タクシーセンター実施
兵庫	訪日外国人受入基礎セミナー	145	全2回実施 平成31年1月29日(神戸会場) 平成31年1月30日(姫路会場)
奈良	YOKOSO! 奈良へ外国人観光客「おもてなしの輪」研修会(全6回)	269	平成22年8、9、10、11月、 平成23年4、5月実施 県協会及び県が主催
	タクシー事業者のための外国人おもてなし研修	58	平成26年9月実施 県協会及び県が主催
和歌山	訪日外国人対応及び初級英会話研修	15	平成30年2月16日実施
鳥取	接客マナー研修(英語・中国語・韓国語)	19	鳥取市実施
熊本	おもてなし向上プロジェクトセミナー(英語、中国語、韓国語、タイ語)	121	熊本県観光課、熊本県観 光協会主催
	おもてなし向上セミナー	2	高森町主催
	外国人対応講座(英語、中国語)	5	八代商工会議所主催
大分	おもてなし研修会	102	令和元年8月実施 県協会及び県が主催
沖縄	観光タクシー乗務員資質向上講習会(中国語学研修)	17	平成29年1月25日実施
合計		25,665	

(注) 1. 本表は、各都道府県協会から「外国人対応のための語学及び接客等の研修」について調査を行い取りまとめたものである。

2. タクシー協会、観光協会等における取組を集計したため、タクシー事業者単位で実施するものは除く。

決済用端末機導入状況 (クレジットカード、非接触型ICカード、QRコード)

令和7年3月31日現在 全国ハイヤー・タクシー連合会

局名	県名	クレジットカード 決済用端末機		非接触型ICカード 決済用端末機 (注2)		QRコード決済 対応端末 (注3)		キャッシュ レス 決済対応 車両数	キャッシュ レス決済 非対応 車両数	キャッシュ レス 対応率 (%)	クレジット カード 導入率 (%)
		導入 事業者数	導入 車両数	導入 事業者数	導入 車両数	導入 事業者数	導入 車両数				
北海道	北海道	110	4,592	79	4,079	106	4,626	5,383	874	86.0	73.4
東北	青森	49	1,358	30	1,004	50	1,346	1,601	229	87.5	74.2
	岩手	55	863	29	558	86	1,328	1,411	258	84.5	51.7
	宮城	87	2,459	54	1,843	105	2,638	2,867	376	88.4	75.8
	秋田	31	512	15	340	42	651	733	197	78.8	55.1
	山形	46	694	25	494	47	798	841	207	80.2	66.2
	福島	27	475	11	281	67	1,072	1,290	336	79.3	29.2
		295	6,361	164	4,520	397	7,833	8,743	1,603	84.5	61.5
関東	茨城	120	1,743	59	895	101	1,444	1,976	205	90.6	79.9
	栃木	56	1,019	28	720	40	642	1,076	153	87.6	82.9
	群馬	38	1,068	20	338	35	989	1,211	93	92.9	81.9
	埼玉	133	4,272	111	3,606	110	3,763	4,333	188	95.8	94.5
	千葉	128	5,027	101	4,590	106	4,597	5,055	239	95.5	95.0
	東京	300	27,601	280	26,180	275	25,205	27,605	311	98.9	98.9
	神奈川	168	8,778	149	8,201	155	8,500	8,799	136	98.5	98.2
	山梨	46	655	27	370	47	683	715	40	94.7	86.8
		989	50,163	775	44,900	869	45,823	50,770	1,365	97.4	96.2
北陸 信越	新潟	61	1,390	43	1,046	71	1,528	1,669	132	92.7	77.2
	富山	28	503	13	239	30	537	588	28	95.5	81.7
	石川	33	1,013	12	567	27	992	1,087	125	89.7	83.6
	長野	63	1,710	38	986	60	1,658	1,916	215	89.9	80.2
		185	4,616	106	2,838	188	4,715	5,260	500	91.3	80.1
中部	福井	31	562	28	534	29	544	564	84	87.0	86.7
	岐阜	31	1,334	20	937	32	1,117	1,445	101	93.5	86.3
	静岡	87	3,315	39	2,046	82	3,137	3,499	455	88.5	83.8
	愛知	111	6,619	88	6,048	102	5,982	6,641	65	99.0	98.7
	三重	30	880	19	743	28	828	912	91	90.9	87.7
		290	12,710	194	10,308	273	11,608	13,061	796	94.3	91.7
近畿	滋賀	21	884	6	569	20	859	894	25	97.3	96.2
	京都	49	4,623	35	3,342	46	4,484	4,643	395	92.2	91.8
	大阪	124	8,872	80	6,286	101	7,491	8,972	472	95.0	93.9
	兵庫	127	4,426	84	3,428	111	4,169	4,648	398	92.1	87.7
	奈良	32	696	9	355	26	625	726	59	92.5	88.7
	和歌山	24	626	17	435	27	707	750	114	86.8	72.5
		377	20,127	231	14,415	331	18,335	20,633	1,463	93.4	91.1
中国	鳥取	14	316	5	80	18	312	355	171	67.5	60.1
	島根	29	418	11	202	32	464	485	141	77.5	66.8
	岡山	46	1,637	26	1,023	51	1,438	1,755	255	87.3	81.4
	広島	99	2,918	48	1,530	114	3,002	3,551	464	88.4	72.7
	山口	55	1,347	31	661	65	1,387	1,565	265	85.5	73.6
		243	6,636	121	3,496	280	6,603	7,711	1,296	85.6	73.7
四国	徳島	16	206	4	24	24	290	461	201	69.6	31.1
	香川	50	832	3	39	49	972	1,034	296	77.7	62.6
	愛媛	58	640	19	441	70	1,054	1,118	409	73.2	41.9
	高知	32	453	12	146	56	682	774	204	79.1	46.3
		156	2,131	38	650	199	2,998	3,387	1,110	75.3	47.4
九州	福岡	168	6,032	150	5,443	195	7,011	7,161	653	91.6	77.2
	佐賀	18	403	17	341	26	678	699	205	77.3	44.6
	長崎	64	1,599	23	673	79	1,699	1,847	276	87.0	75.3
	熊本	55	1,124	22	736	70	1,491	2,166	142	93.8	48.7
	大分	51	1,255	26	776	48	1,356	1,569	216	87.9	70.3
	宮崎	15	929	7	663	29	1,561	1,561	53	96.7	57.6
鹿児島	31	1,274	17	872	60	1,825	1,833	520	77.9	54.1	
		402	12,616	262	9,504	507	15,621	16,836	2,065	89.1	66.7
沖縄		105	3,034	78	2,448	94	2,851	3,129	157	95.2	92.3
全国計		3,152	122,986	2,048	97,158	3,244	121,013	134,913	11,229	92.3	84.2

注1: 導入事業者数及び導入車両数は、重複回答のため、クレジットカード、非接触型ICカード、QRコードのそれぞれを導入している数値である。

注2: 交通系ICカード(Kitaca、PASMO、Suica、manaca、TOICA、ICOCA、PiTaPa、SUGOCA、nimoca、はやかけん等)や、カード・スマートフォンを端末にタッチして決済するもの(iD、QUICPay、Smartplus、Apple Pay、nanaco、WAON、楽天Edy等)が利用できるもの。

注3: お客様のスマートフォン等を活用し、タブレットや車内に表示したQRコードにより決済するもの(PayPay、LINE Pay、楽天ペイ、メルペイ、d払い、au PAY、J-Coin Pay、Alipay、WeChatPay、ゆうちょPay、JPQR等)が利用できるもの。

タコグラフ、ETC車載器導入状況

令和7年3月31日現在全国ハイヤー・タクシー連合会

局名	県名	タコグラフ				ETC車載器	
				うち、デジタルタコグラフ			
		導入事業者数	導入車両数	導入事業者数	導入車両数	導入事業者数	導入車両数
北海道	北海道	154	5,551	75	4,366	108	1,305
東北	青森	30	1,168	13	727	36	148
	岩手	8	294	7	268	71	539
	宮城	51	2,052	23	1,267	67	445
	秋田	8	201	3	137	40	344
	山形	26	550	7	291	52	424
	福島	31	595	10	267	66	775
		154	4,860	63	2,957	332	2,675
関東	茨城	16	454	8	271	123	1,382
	栃木	10	263	9	258	39	202
	群馬	2	226	2	183	36	577
	埼玉	70	2,611	50	2,244	130	4,099
	千葉	65	3,203	46	2,688	138	4,997
	東京	280	25,972	258	25,022	293	27,068
	神奈川	159	8,719	120	7,011	165	8,715
	山梨	2	79	2	79	48	510
		604	41,527	495	37,756	972	47,550
北陸信越	新潟	79	1,597	28	897	62	717
	富山	10	248	7	223	32	456
	石川	6	617	4	478	30	607
	長野	42	1,176	10	584	70	992
		137	3,638	49	2,182	194	2,772
中部	福井	13	339	12	297	36	524
	岐阜	15	891	11	733	37	449
	静岡	30	1,809	19	1,536	54	1,196
	愛知	86	6,127	74	5,815	107	5,973
	三重	15	804	12	701	35	607
		159	9,970	128	9,082	269	8,749
近畿	滋賀	9	709	9	709	16	443
	京都	45	4,688	38	4,274	55	4,476
	大阪	124	9,241	100	7,700	122	8,903
	兵庫	86	4,072	57	3,222	126	4,086
	奈良	15	452	7	345	32	644
	和歌山	3	103	1	22	27	268
		282	19,265	212	16,272	378	18,820
中国	鳥取	4	226	4	144	12	89
	島根	1	2	1	1	45	327
	岡山	29	1,374	19	1,104	55	751
	広島	92	3,274	33	1,545	133	2,719
	山口	6	117	4	104	53	340
		132	4,993	61	2,898	298	4,226
四国	徳島	17	233	5	99	48	335
	香川	36	905	7	214	52	680
	愛媛	40	480	3	124	90	851
	高知	15	171	4	40	71	424
		108	1,789	19	477	261	2,290
九州	福岡	138	4,972	59	2,768	113	2,021
	佐賀	24	464	5	117	20	289
	長崎	55	1,323	31	967	50	530
	熊本	52	1,074	17	447	59	401
	大分	31	938	13	366	42	362
	宮崎	12	430	4	252	23	87
	鹿児島	8	249	0	0	35	202
		320	9,450	129	4,917	342	3,892
沖縄		14	374	7	207	16	209
全国計		2,064	101,417	1,238	81,114	3,170	92,488

法人タクシーにおける無料Wi-Fi機器の導入状況

令和7年3月31日現在 全国ハイヤー・タクシー連合会

局名	県名	Wi-Fi車載機器 (車両に備え付けるもの)		ポケットWi-Fi等 (需要に応じて車両に持ち込むもの)		
		導入事業者数	導入車両数	導入事業者数	導入機器数	機器を導入している 事業者の保有車両数
北海道	北海道	6	19	10	74	613
東北	青森	0	0	4	17	431
	岩手	1	82	1	60	66
	宮城	0	0	2	6	200
	秋田	0	0	2	5	73
	山形	0	0	1	1	18
	福島	1	11	0	0	0
		2	93	10	89	788
関東	茨城	0	0	0	0	0
	栃木	2	36	0	0	0
	群馬	0	0	0	0	0
	埼玉	0	0	0	0	0
	千葉	1	1	2	3	62
	東京	27	1,541	22	353	1,041
	神奈川	2	4	4	10	511
山梨	1	4	1	5	30	
		33	1,586	29	371	1,644
北陸信越	新潟	2	6	2	10	97
	富山	1	2	0	0	0
	石川	2	173	5	8	299
	長野	0	0	1	12	365
		5	181	8	30	761
中部	福井	0	0	1	1	1
	岐阜	0	0	0	0	0
	静岡	0	0	1	1	16
	愛知	12	1,321	4	5	112
	三重	0	0	1	1	5
		12	1,321	7	8	134
近畿	滋賀	0	0	0	0	0
	京都	3	39	5	22	984
	大阪	0	0	0	0	0
	兵庫	2	7	1	3	30
	奈良	1	1	0	0	0
	和歌山	0	0	0	0	0
		6	47	6	25	1,014
中国	鳥取	0	0	0	0	0
	島根	2	4	2	4	31
	岡山	1	5	3	8	489
	広島	1	2	2	2	35
	山口	1	7	0	0	0
		5	18	7	14	555
四国	徳島	4	11	2	2	2
	香川	1	2	2	3	57
	愛媛	1	11	0	0	0
	高知	2	4	1	2	2
		8	28	5	7	61
九州	福岡	2	24	2	42	89
	佐賀	0	0	3	3	175
	長崎	0	0	0	0	0
	熊本	3	4	0	0	0
	大分	0	0	0	0	0
	宮崎	0	0	0	0	0
	鹿児島	0	0	0	0	0
		5	28	5	45	264
沖縄		0	0	0	0	0
全国計		82	3,321	87	663	5,834

法人タクシーにおけるスマートフォン、タブレット、ポケットーク等を活用した 多言語音声翻訳システム導入状況

令和7年3月31日現在 全国ハイヤー・タクシー連合会

局名	県名	車両に備え付けるもの		需要に応じて車両に持ち込むもの		
		導入事業者数	導入車両数	導入事業者数	導入機器数	機器を導入している事業者の保有車両数
北海道	北海道	3	59	18	165	488
東北	青森	3	124	9	48	434
	岩手	0	0	8	47	100
	宮城	4	288	6	225	241
	秋田	0	0	6	11	141
	山形	2	38	4	38	93
	福島	0	0	4	19	62
		9	450	37	388	1,071
関東	茨城	7	165	7	15	46
	栃木	1	3	9	45	188
	群馬	0	0	3	54	65
	埼玉	6	173	5	26	138
	千葉	6	177	9	216	352
	東京	94	7,658	40	1,622	3,042
	神奈川	10	227	16	431	989
	山梨	3	44	5	95	194
		127	8,447	94	2,504	5,014
北陸信越	新潟	1	6	4	17	110
	富山	2	28	6	21	168
	石川	0	0	4	44	119
	長野	3	110	11	96	685
		6	144	25	178	1,082
中部	福井	0	0	4	18	75
	岐阜	2	21	8	62	465
	静岡	3	90	8	78	472
	愛知	1	206	5	18	371
	三重	0	0	3	23	405
		6	317	28	199	1,788
近畿	滋賀	1	51	1	25	25
	京都	3	171	6	91	726
	大阪	13	575	6	265	697
	兵庫	3	65	10	127	375
	奈良	3	9	10	79	408
	和歌山	4	137	1	59	66
		27	1,008	34	646	2,297
中国	鳥取	0	0	1	1	4
	島根	1	12	6	77	167
	岡山	4	28	7	55	185
	広島	7	176	9	211	425
	山口	3	3	11	32	256
		15	219	34	376	1,037
四国	徳島	2	96	4	17	87
	香川	0	0	6	10	160
	愛媛	0	0	5	78	78
	高知	1	2	11	33	63
		3	98	26	138	388
九州	福岡	6	286	4	7	26
	佐賀	0	0	3	13	175
	長崎	2	45	4	10	101
	熊本	0	0	4	10	10
	大分	2	11	9	110	199
	宮崎	0	0	0	0	0
	鹿児島	2	145	8	28	101
		12	487	32	178	612
沖縄		8	187	10	273	273
全国計		216	11,416	338	5,045	14,050

低公害車の導入状況

令和7年3月31日現在 全国ハイヤー・タクシー連合会

局名	県名	ハイブリッド車				プラグイン・ハイブリッド車		電気自動車		日産e-POWER搭載車 (ノート、セレナ等)		燃料電池車	
		導入事業者数	導入車両数	うち、トヨタ JPN TAXI		導入事業者数	導入車両数	導入事業者数	導入車両数	導入事業者数	導入車両数	導入事業者数	導入車両数
				導入事業者数	導入車両数								
北海道	北海道	168	2,685	83	1,423	5	7	3	5	4	17	0	0
東北	青森	63	791	18	219	0	0	3	5	7	14	0	0
	岩手	98	529	24	69	8	36	3	4	0	0	0	0
	宮城	105	849	45	370	4	7	4	6	1	1	2	3
	秋田	47	342	12	23	6	13	0	0	6	11	0	0
	山形	50	307	17	68	3	7	5	8	5	19	0	0
	福島	73	441	30	199	0	0	1	1	0	0	2	12
		436	3,259	146	948	21	63	16	24	19	45	4	15
関東	茨城	120	854	34	122	7	28	3	5	5	9	1	1
	栃木	53	401	25	142	4	8	1	1	0	0	0	0
	群馬	42	432	24	98	2	3	2	11	3	5	0	0
	埼玉	130	1,622	110	1,265	2	2	16	90	10	26	0	0
	千葉	119	2,232	91	1,821	3	7	10	67	3	4	0	0
	東京	294	21,002	277	20,307	3	44	24	195	38	172	1	1
	神奈川	153	3,087	144	2,544	6	11	29	204	39	196	1	1
	山梨	41	237	21	78	2	2	7	12	5	17	1	1
		952	29,867	726	26,377	29	105	92	585	103	429	4	4
北陸信越	新潟	76	652	37	211	4	16	3	3	5	10	2	2
	富山	28	250	13	120	4	7	0	0	0	0	0	0
	石川	36	454	17	170	1	5	4	17	2	2	0	0
	長野	69	664	27	147	4	6	3	11	3	7	0	0
		209	2,020	94	648	13	34	10	31	10	19	2	2
中部	福井	34	334	11	92	0	0	1	2	1	2	0	0
	岐阜	31	498	13	235	2	6	1	3	1	1	0	0
	静岡	73	1,138	51	733	2	9	4	8	5	12	1	2
	愛知	105	2,926	73	2,378	0	0	13	115	2	3	0	0
	三重	28	260	12	137	0	0	0	0	1	3	0	0
		271	5,156	160	3,575	4	15	19	128	10	21	1	2
近畿	滋賀	18	204	10	61	0	0	3	8	1	2	0	0
	京都	52	1,770	32	785	6	31	12	248	12	175	0	0
	大阪	104	4,179	76	2,561	7	762	10	44	8	18	0	0
	兵庫	113	1,260	83	820	6	13	8	21	1	1	0	0
	奈良	23	176	13	76	1	2	1	1	0	0	0	0
	和歌山	27	219	11	42	2	6	4	60	2	5	0	0
		337	7,808	225	4,345	22	814	38	382	24	201	0	0
中国	鳥取	15	75	3	23	0	0	1	2	1	1	0	0
	島根	36	94	16	32	0	0	6	10	8	10	0	0
	岡山	51	352	27	201	0	0	3	3	3	6	0	0
	広島	120	1,123	60	513	6	10	14	116	8	29	0	0
	山口	49	255	24	59	4	12	4	8	3	9	0	0
		271	1,899	130	828	10	22	28	139	23	55	0	0
四国	徳島	26	108	4	4	1	1	0	0	1	1	1	1
	香川	33	151	22	79	0	0	5	7	1	1	0	0
	愛媛	87	211	16	58	1	2	3	21	2	16	0	0
	高知	65	220	18	97	0	0	1	1	3	5	0	0
		211	690	60	238	2	3	9	29	7	23	1	1
九州	福岡	174	2,399	121	1,654	2	143	14	141	9	40	2	2
	佐賀	19	199	12	112	0	0	2	3	3	9	0	0
	長崎	84	705	25	151	2	5	5	55	5	30	0	0
	熊本	77	585	13	57	4	5	7	9	1	2	1	2
	大分	53	494	37	232	3	18	5	23	1	2	0	0
	宮崎	23	292	11	120	0	0	1	10	1	1	0	0
鹿児島	64	408	23	133	2	3	5	16	1	1	1	1	
		494	5,082	242	2,459	13	174	39	257	21	85	4	5
沖縄		89	1,561	61	705	2	18	2	6	1	10	0	0
全国計		3,438	60,027	1,927	41,546	121	1,255	256	1,586	222	905	16	29
前年比		103.6%	116.4%	106.2%	117.8%	97.6%	143.6%	112.8%	121.2%	96.1%	112.0%	133.3%	181.3%

スマホアプリによる配車可能車両数

令和7年3月31日現在 全国ハイヤー・タクシー連合会

局名	県名	アプリ導入事業者数	アプリ配車可能車両数	導入率(車両)
北海道	北海道	70	4,037	64.5%
東北	青森	10	512	28.0%
	岩手	15	449	26.9%
	宮城	33	1,661	51.2%
	秋田	8	167	18.0%
	山形	6	146	13.9%
	福島	6	311	19.1%
		78	3,246	31.4%
関東	茨城	46	1,042	47.8%
	栃木	17	377	30.7%
	群馬	27	719	55.1%
	埼玉	103	3,650	80.7%
	千葉	85	4,404	83.2%
	東京	284	27,044	96.9%
	神奈川	147	8,268	92.5%
山梨	9	234	31.0%	
		718	45,738	87.7%
北陸信越	新潟	19	547	30.4%
	富山	5	176	28.6%
	石川	13	757	62.5%
	長野	19	509	23.9%
		56	1,989	34.5%
中部	福井	25	522	80.6%
	岐阜	16	696	45.0%
	静岡	38	1,837	46.5%
	愛知	74	5,785	86.3%
	三重	9	603	60.1%
		162	9,443	68.1%
近畿	滋賀	10	424	46.1%
	京都	43	4,154	82.5%
	大阪	118	8,235	87.2%
	兵庫	89	3,784	75.0%
	奈良	16	530	67.5%
	和歌山	10	374	43.3%
		286	17,501	79.2%
中国	鳥取	11	189	35.9%
	島根	8	173	27.6%
	岡山	9	723	36.0%
	広島	62	2,087	52.0%
	山口	13	480	26.2%
		103	3,652	40.5%
四国	徳島	5	48	7.3%
	香川	26	416	31.3%
	愛媛	22	187	12.2%
	高知	18	273	27.9%
		71	924	20.5%
九州	福岡	140	5,049	64.6%
	佐賀	6	204	22.6%
	長崎	31	910	42.9%
	熊本	24	785	34.0%
	大分	22	733	41.1%
	宮崎	6	496	30.7%
	鹿児島	13	880	37.4%
		242	9,057	47.9%
沖縄		102	3,055	93.0%
全国計		1,888	98,642	67.5%

導入率は、導入車両数/調査回答車両数。

ユニバーサルデザインタクシーの導入状況

令和7年3月31日現在 全国ハイヤー・タクシー連合会

局名	県名	認定レベル1(注1)		認定レベル準1(注2)		合計	
		導入事業者数	導入車両数	導入事業者数	導入車両数	導入事業者数	導入車両数
北海道	北海道	90	1,461	30	82	104	1,543
東北	青森	18	219	3	7	19	226
	岩手	26	75	12	22	32	97
	宮城	49	410	10	13	55	423
	秋田	14	35	13	30	21	65
	山形	24	80	7	17	26	97
	福島	30	199	2	9	32	208
		161	1,018	47	98	185	1,116
関東	茨城	34	122	7	9	38	131
	栃木	29	168	5	15	34	183
	群馬	25	103	4	13	26	116
	埼玉	111	1,276	19	40	130	1,316
	千葉	93	1,837	5	9	94	1,846
	東京	283	20,434	18	50	283	20,484
	神奈川	150	2,653	35	78	153	2,731
	山梨	21	83	6	7	23	90
		746	26,676	99	221	781	26,897
北陸信越	新潟	41	239	18	36	49	275
	富山	17	152	5	7	19	159
	石川	19	172	9	42	22	214
	長野	31	170	9	19	34	189
		108	733	41	104	124	837
中部	福井	11	92	3	59	14	151
	岐阜	16	243	4	39	16	282
	静岡	54	762	10	25	57	787
	愛知	74	2,390	27	116	78	2,506
	三重	13	140	3	18	15	158
		168	3,627	47	257	180	3,884
近畿	滋賀	11	70	3	4	12	74
	京都	33	810	9	25	34	835
	大阪	77	2,598	10	52	78	2,650
	兵庫	83	821	1	3	83	824
	奈良	13	76	3	10	13	86
	和歌山	12	44	4	17	15	61
		229	4,419	30	111	235	4,530
中国	鳥取	23	175	8	25	23	200
	島根	17	37	4	4	21	41
	岡山	30	210	9	17	31	227
	広島	62	523	17	44	67	567
	山口	31	71	4	5	31	76
		163	1,016	42	95	173	1,111
四国	徳島	4	4	2	2	6	6
	香川	22	81	6	7	25	88
	愛媛	32	87	1	2	33	89
	高知	18	99	0	0	18	99
		76	271	9	11	82	282
九州	福岡	122	1,657	6	15	122	1,672
	佐賀	14	117	4	11	16	128
	長崎	27	154	7	27	32	181
	熊本	13	57	7	14	20	71
	大分	40	283	11	16	45	299
	宮崎	11	120	0	0	11	120
鹿児島	23	137	7	9	24	146	
		250	2,525	42	92	270	2,617
沖縄		62	709	3	6	65	715
全国計		2,053	42,455	390	1,077	2,199	43,532

注1:トヨタ JPN TAXI、日産NV200タクシーユニバーサルデザイン、日産セレナユニバーサルデザインタクシー

注2:トヨタ「シエンタ ウェルキャブ仕様 タイプ1」、トヨタ「ノア 車いす仕様 タイプ1(車いす1名仕様)」、トヨタ「ヴォクシー 車いす仕様 タイプ1(車いす1名仕様)」、日産「セレナ チェアキャブスロータイプ e-POWER 車いす1名サード仕様」(助手席側ロングステップ(オプション)装着車が対象)、日産「NV200バネット チェアキャブ 車いす1名仕様(乗車定員7名)」、本田「ステップワゴン 型式:5BA-RP6(2列目乗車タイプ、3列目乗車タイプ、2-3列目乗車タイプ)及び型式:5BA-RP7(2列目乗車タイプ、3列目乗車タイプ)」(ディーラーオプションのオートサイドステップ(ホンダアクセス製)装着車が対象)

令和6年度のタクシーに係る自治体補助について

注)各県協会を通じて令和6年度実績を調査した。運行業務委託については運営経費や車両購入費等の補助が含まれるものもある。国の補助と思われるものは除く。

全国ハイヤー・タクシー連合会

都道府県	自治体名	(1)乗合タクシー等の運行に関連した補助			
		補助対象	内容	年度実績	備考
北海道	札幌市	手稲区デマンド交通	運営経費の補助	9,146,520円(37,640円×243日)	ジャンボタクシー1台
	恵庭市	令和6年度乗合タクシー運行委託業務	運行業務委託	1,372万円	
	美唄市	乗合タクシー	運営経費の補助	650,140円	日東・茶志内方面
	厚真町	地域公共交通空白解消タクシー運行事業	運営経費の補助	2,718,900円	
	日高町	すこやか健康バス	運営経費の補助	78,400円	
	下川町	下川町予約型乗合タクシー「良いともタクシー」	運営経費の補助	459万円	
	占冠村	地域乗合タクシー	運行業務委託	9,834千円	
	幕別町	乗合タクシー	運営経費の補助	219万円	
	釧路市	桂恋三津浦地区乗合タクシー	運営経費の補助	160万円	
青森	五所川原市	五所川原地域予約型乗合タクシー	運送収入の不足分	147万円	
	つがる市	つがる市地域内交通運行業務(デマンド型)	運送収入の不足分	157万円	
	十和田市	デマンドタクシー	運送収入の不足分	246万円	
	中泊町	奥津軽いまべつ中里駅乗合タクシー(デマンド型)	運送収入の不足分	69万円	
	今別町			69万円	
	外ヶ浜町			69万円	
	六ヶ所村	大畑地区デマンドタクシー	運送収入の不足分	140万円	
岩手	遠野市	路線バス廃止代替運行デマンドタクシー	運送収入の不足分	7,439千円	
	大槌町	大槌町乗合タクシー運行事業費補助金	運送収入の不足分	978千円	2社
	岩泉町	安家デマンドタクシー	運営経費の補助	80万円	
	一関市	一関市花泉地域デマンド型乗合タクシー	運送収入の不足分	613万円	
		一関市千厩地域デマンド型乗合タクシー	運営経費の補助		
		一関市藤沢地域デマンド型乗合タクシー	運営経費の全額補助	335万円	
	陸前高田市	広田・小友町デマンド交通	運送収入の不足分		
	大船渡市	三陸町越喜来地区デマンド型乗合運行委託	運行業務委託		
	雫石町	雫石町デマンドタクシー	運営経費の補助		
	岩手町	岩手町生活交通「あいあいタクシー」	運送収入の不足分	40万円	
	花巻市	西南地域乗合バス(デマンド型)	運送収入の不足分		
西部地域乗合バス(デマンド型)		運営経費の補助			
宮城	仙台市	秋保町デマンドタクシー	運行業務委託	950万円	秋保町地区、1台
	柴田町	デマンドタクシー	燃料代の補助	20万円	
	大河原町	大河原町循環デマンドタクシー	車両借上げ	約560万円(1時間1台当たり2,978円(税込))	1日8時間、平日のみ運行、特大1台、
	亘理町	亘理町乗合デマンドタクシー	運行業務委託	120万円	2台、亘理町南部エリア

都道府県	自治体名	(1)乗合タクシー等の運行に関連した補助			
		補助対象	内容	年度実績	備考
宮城	石巻市	山の手地区乗合タクシー	運営経費の補助	1,797,480円(月額149,790円)	
			運送収入の不足分	811,320円	
		水押・開北・大橋・水明地区乗合タクシー	運送収入の不足分	847,080円	
	大崎市	田尻デマンド区域乗合タクシー(くるくる号)	運行業務委託	6,356,880円	2台、大崎市田尻地区、1人1回片道500円
		地域公共交通確保維持改善事業	運送収入の不足分	525万円	2台 鬼首地区、1台
	南三陸町	南三陸町乗合型・デマンド型	運行業務委託	950万円	ワゴン車2台
	登米市	デマンドタクシー	運営経費の補助	441万円	
	栗原市	栗原市タクシー利用助成運行補助	運営経費の補助	120万円	
秋田	大仙市	過疎型デマンドタクシー(区域運行)	運営経費の補助	226万円	
		中仙地域乗合タクシー(路線定期運行)	運営経費の補助	225万円	
	美郷町	美郷町デマンド型乗合タクシー(区域運行)	運営経費の補助	350万円	
	横手市	横手市デマンド交通(区域運行)	運営経費の補助	310万円	
		乗合タクシー大森線(区域運行)	運営経費の補助	1,100万円	
栃木	佐野市	佐野市生活路線バスデマンド交通	運行業務委託	2,947万円	田沼エリア、3台
		デマンド交通	車両購入費の補助、運営経費の補助	1,790万円	
	栃木市	栃木市デマンドタクシー	運行業務委託	1,881万円 4,548万円	栃木市地区、4台 栃木市地区、1台
群馬	安中市	乗合タクシー(路線・デマンド型)	運行業務委託	21,413千円	2台
	甘楽町	甘楽町デマンドタクシー	運行業務委託	1,090万円(運送収入の不足分) 150万円(車両1台購入)	甘楽町地区、2台
	南牧村	乗合タクシー(路線型)	運送収入の不足分	630万円	1台
	桐生市	予約制おりひめ(デマンドタクシー)	運送収入の不足分	96万円	桐生地区
		新里町デマンドタクシー	運行業務委託	13,864千円	桐生市新里町地区、2台
		予約制乗合タクシー	運行業務委託	10,546千円 56万円	桐生市黒保根町地区、1台 菱町・宮本町地区等2路線
	富岡市	富岡市デマンドタクシー愛タク	運行業務委託	13,863,149円(令和5年度後期) 14,023,750円(令和6年度前期)	富岡市全域、3台
	渋川市	渋川市北橋地区デマンドタクシーめぐーる	運行業務委託	9,470,322円	渋川市北橋地区、1台
	玉村町	玉村町乗合タクシー(デマンド型)	車両購入費の補助(4/5)、初年度開設費の補助、運送収入の不足分	721万円(車両3台購入) 1,178千円(開設に係る経費) 553万円(運送収入の不足分)	玉村町及び伊勢崎市の一部、1台、2事業者
埼玉	さいたま市	コミュニティバス等運行経費補助金(路線型)	運営経費の補助	8,162千円	1台
		さいたま市AIデマンド交通	運営経費の補助	90万円(車両リース料) 800万円(コールセンター委託料)	1台、岩槻区柏崎美幸町地区

都道府県	自治体名	(1)乗合タクシー等の運行に関連した補助			
		補助対象	内容	年度実績	備考
埼玉	さいたま市	乗合タクシー路線定期	車両購入費の補助(1/4)、運送収入の不足分	90万円(車両購入費) 400万円(運送収入の不足分)	1台、岩槻区河合地区
	川越市	デマンド交通	運行業務委託	30万円(1台当たり15万円・2台購入) 65万円(運送収入の不足分)	3台
	志木市	志木市デマンド交通	運行業務委託		
	坂戸市	坂戸市乗合タクシー(路線型)	運営経費の補助		さかっちワゴン3台
	川島町	かわみんタクシー	運営経費の補助		
	鶴ヶ島市	鶴ヶ島市乗合タクシー(路線型)	運営経費の補助		つるワゴン1台
	東松山市	東松山市デマンドタクシー	運送収入の不足分		
	羽生市	羽生市のりあいタクシー	運営経費の補助	41,984,019円	
	久喜市	くきふれあいタクシー(補助タクシー)	運営経費の補助	486万円	
千葉	柏市	買物支援タクシー(実証実験中)	運送収入の不足分	26万円	区域運行(片道約3km)、毎週木曜日1~2台、1人往復500円
		区域内デマンド相乗りタクシー「カシワニクル」	運営経費の補助	乗客1名につき805円 オペレーター料5千円×365回 通信費月1万円 計11,379,600円	
	市原市	市津デマンドタクシー	運営経費の補助	約200万円	
		加茂デマンドタクシー	運営経費の補助	約20万円	
	山武市	山武市デマンド型乗合タクシー	運行業務委託	約1,450万円	山武市地区、3台
横芝光町	横芝光町デマンド型乗合タクシー	運行業務委託	約550万円	横芝光町地区、1台	
山梨	甲斐市	AIオンデマンド交通「かいのり」実証運行	運行業務委託	4,511千円	令和6年11月~12月、3社
	甲府市	こうふデマンドタクシー	運行業務委託	18万円	9回、令和6年7月~11月、県協会甲府支部14社、相川・大里地区、各1台/日
	都留市	予約型乗合タクシー	運営経費の補助	20万円	2023年10月~2024年9月まで
	上野原市	上野原デマンドタクシー	運営経費の補助	600万円	1台+予備1台
	笛吹市	デマンドタクシー、AIデマンドタクシー	運営経費の補助	1,300万円	デマンド型1台、AIデマンド型1台
	北杜市	須玉・明野デマンドタクシー	運行業務委託	2,166千円	10月~3月、1台
新潟	十日町市	オンデマンドタクシー	運送収入の不足分	100万円	
	新潟市	北区デマンド交通	運営経費の補助	1,789千円	
		南区デマンド交通	運営経費の補助	805千円	
		路線バス白根-曽根線月潟住民バス	運送収入の不足分	約410万円	
	新発田市	デマンド乗合タクシー(路線型)	運送収入の不足分	約850万円	
	出雲崎町	出雲崎町デマンド交通	運営経費の補助		
	三条市	デマンド交通ひめさゆり(区域運行)	運営経費の補助	255万円	郊外を含む運行
		AIデマンドのるーと三条(区域運行)	運営経費の補助(運行日数×日額の借上げ費用(燃料代含む))		市街地内の運行
長岡市	寺泊和島地域生活交通事業	運営経費の補助	12,879,612円		

都道府県	自治体名	(1)乗合タクシー等の運行に関連した補助			
		補助対象	内容	年度実績	備考
新潟	糸魚川市	令和6年糸魚川市コミュニティバス等運行事業(乗合タクシー)	運営経費の補助	7,600円/時間	
	魚沼市	魚沼市乗合タクシー(路線型・区域型)	運営経費の補助	22,324,978円	路線型1路線、区域型3路線
富山	富山県	富山きとときと空港への乗合タクシー「そらタク」	運営経費の補助	1,088,280円	定額1名4,000円、複数3,500円
	入善町	入善町デマンドタクシーウチマエくん	運行業務委託	1,040万円	2台
				5,215,920円	1台
	黒部市	黒部市デマンドタクシー	運行業務委託	400万円	市内4地区
		愛本コミュニティタクシー	運営経費の補助	約700万円	
	魚津市	おもてなし魚津直行便(乗合タクシー)	運営経費の補助	約300万円(月25万円×12ヵ月)	1人1,000円
	上市町	予約のりあいバス	運営経費の補助	251万円 1運行4千円	
			スクールバス	運営経費の補助	49万円
砺波市	散居村型モビリティ「ちよいそことなみ」	運行業務委託	52,139,520円 運行単価:4千円/便 受付業務単価:10,580円/日	1～7号車、1日6便、運行日数292日	
石川	能登町	能登町乗合デマンドタクシー	運送収入の不足分	553,680円	令和7年1月～3月までの実績(能登半島地震で被災し休業していたため)、柳田・当目線
長野	長野市	乗合タクシー	運送収入の不足分	54万円	
				163万円	
		長野市空白地域乗合タクシー	運送収入の不足分	8,337千円 2,466千円	
	千曲市	デマンドタクシー	運送収入の不足分	900万円	
			運営経費の補助	237千円	
		東部線循環定期バス	運送収入の不足分	1,000万円	
	坂城町	デマンドタクシー	運送収入の不足分	863万円	
	須坂市	すざか乗合タクシー	運送収入の不足分	2,277千円	
	高山村	高山村乗合タクシー	運送収入の不足分	584千円	
	飯山市	デマンドタクシー	運営経費の補助	2,576千円 6,529千円	
				375千円	
	飯綱町	夜間運行事業	運営経費の補助	375千円	
	栄村	デマンド交通	運送収入の不足分	13,674千円	
	新潟県津南町	デマンド交通	運送収入の不足分	1,034万円	
	松本市	波田地区循環バス	運送収入の不足分	318万円	
		島内川東地区乗合タクシー	運送収入の不足分	148万円	
安曇野市	デマンドタクシーあづみん	車両改良費(ステップ)の補助(1/2)	97千円	1台	
木曾町	木曾町生活交通システム	運営経費の全額補助	22,176千円		
		ななまるタクシー	運営経費の補助	1,335千円	

都道府県	自治体名	(1)乗合タクシー等の運行に関連した補助			
		補助対象	内容	年度実績	備考
長野	木祖村	デマンド交通システムたんぼぼ号	運営経費の全額補助	1,683万円	
	諏訪市	かりん子バス	運営経費の全額補助	4,257千円	
		通学定期	運営経費の全額補助	1,112千円	
		有賀峠デマンド	運営経費の全額補助	122千円	
		霧ヶ峰デマンド	運営経費の全額補助	469千円	
		茅野市	デマンドタクシー	運営経費の全額補助	1,545万円
	伊那市	ぐるっとタクシー乗合デマンドドアツードア	運送収入の不足分	25,595千円	
		デジタルタクシー一般乗用ドアツードア	運送収入の不足分	3,005千円	
		ジオタクシー乗合デマンド	運送収入の不足分	1,045万円	
		三義地区スクールタクシー(デマンド型)	運営経費の全額補助	992千円	
	駒ヶ根市	こまがねデマンド乗合タクシー	運営経費の補助(経費は運送収入の不足分を補助、オペレーター代は全額補助)	289千円	
	飯島町	こまがねデマンド乗合タクシー	運営経費の補助(経費は運送収入の不足分を補助、オペレーター代は全額補助)	9,373千円(運送収入の不足分)	
		デマンドタクシー	運送収入の不足分	200万円(オペレーター代)	
		定時定路線バス病院線(飯島駅～昭和伊南病院)	運送収入の不足分	957万円	
	飯田市	デマンド三穂・川路線	運送収入の不足分	5,107千円	
乗合タクシー		運営経費の補助	659万円		
福井	福井市	乗合タクシー(高屋ルート・本郷ルート)	運営経費の補助	200万円	5路線
	高浜町	高浜町オンデマンドバス	運行業務委託	1,366千円	【高屋ルート】路線型、高屋地区、1台 【本郷ルート】デマンド型、本郷地区、1台
岐阜	岐阜市	岐阜市コミュニティバス運行補助金(デマンド型)	運行業務委託	48,934千円	高浜町全域、3台
	八百津町	シャトルタクシー	運送収入の不足分	約3,400万円	方県網代地区4系統
静岡	静岡県	静岡空港リムジンタクシー	車両借上げ	約300万円	
		静岡空港シャトルタクシー	運営経費の補助		
	三島市	三島市自主運行バス「花のまち号」	運営経費の補助		
		三島市自主運行バス「なかざと号」	車両購入費の補助(1/3)	165万円	
	富士宮市	三島市自主運行バス「なかざと号」	車両購入費の補助(1/3)	165万円	
	富士市	デマンドタクシー「宮タク」山本エリア	運営経費の補助	118万円	
		デマンドタクシー「おぐるま」	運営経費の補助	255万円	
		デマンドタクシー「ふじかわ」	運営経費の補助	328万円	
	藤枝市	丘地区デマンドタクシー	運営経費の補助	31万円	
	島田市	デマンドタクシー「藤岡地区」	運営経費の補助	359万円	
	掛川市	島田市コミュニティタクシー	運営経費の補助	3,100万円	
曾我・和田岡地区デマンドタクシー		運営経費の補助	148万円		
大須賀地区デマンドタクシー		運営経費の補助	156万円		
	満水地区デマンドタクシー	運営経費の補助	3万円		

都道府県	自治体名	(1)乗合タクシー等の運行に関連した補助			
		補助対象	内容	年度実績	備考
愛知	豊橋市	やまびこ号	運行業務委託		
		柿の里バス	運行業務委託		
		しおかぜバス	運行業務委託		
		かわきたバス	運行業務委託		
		愛のりくん	運行業務委託		
	岡崎市	チョインコおかざき	運行業務委託		
		のってこバス	運行業務委託		
		乙川バス	運行業務委託		
		はたるバス	運行業務委託		
	一宮市	バスミニ	運行業務委託		
	半田市	ごん吉くんバス	運行業務委託		
		ならワゴン	運行業務委託		
		さくらバス	運行業務委託		
		知多半島総合医療センター線	運行業務委託		
	春日井市	北部オンデマンドバス	運行業務委託		
	豊川市	豊川市コミュニティバス	運行業務委託		
	豊田市	稲武地域バス	運行業務委託		
		しもやまバス	運行業務委託		
		藤岡地域バス	運行業務委託		
		おばら桜バス	運行業務委託		
	安城市	あんくるタクシー	運行業務委託		
	西尾市	いこまいカー	運行業務委託		
	蒲郡市	あじさいくるりんバス	運行業務委託		
		とがみくるりんバス	運行業務委託		
		みかんの丘くるりんバス	運行業務委託		
		おおしまくるりんバス	運行業務委託		
		ひめはるくるりんバス	運行業務委託		
		潮風くるりんバス	運行業務委託		
	稲沢市	稲沢市コミュニティバス	運行業務委託		
		コミバスミニ(コミバス接続便)	運行業務委託		
新城市	Sバス	運行業務委託			
田原市	地域乗合タクシー	運行業務委託			
みよし市	乗継タクシー	運行業務委託			
扶桑町	チョインコふそう	運行業務委託			
東栄町	おでかけ北設予約バス	運行業務委託			
瀬戸市	瀬戸市コミュニティバス	自治体借上げ			
	スクールタクシー	全額自治体負担			

都道府県	自治体名	(1)乗合タクシー等の運行に関連した補助			
		補助対象	内容	年度実績	備考
愛知	飛島村	デマンドタクシー	自治体借上げ		
三重	大台町	大台町デマンドタクシー	運行業務委託	3,749千円	2路線、大台地区、2台
滋賀	東近江市	能登川地区ちょこっとタクシー	運営経費の補助(1運行につき1,800円)		
		予約型乗合タクシー	運行業務委託	8,653千円	
		ちょこっとタクシー	運送収入の不足分	10,607千円	
	守山市	守山市デマンド乗合タクシー	運送収入の不足分	1,618万円	
		もーりカー	運送収入の不足分	1,953万円	
	甲賀市	予約型乗合タクシー	運行業務委託	38,866千円	
	湖南市	デマンドタクシー	運行業務委託	12,765千円	
	長浜市	長浜市デマンドタクシー(高月デマンド、ひょうたん、わかあゆ)	運送収入の不足分	23,358千円	
	米原市	まいちゃん号(まいちゃんパス含む)	運送収入の不足分	87,145千円	
	湖東圏域	愛のリタクシー	運送収入の不足分	122,694千円	
	日野町	チョイソコひの	運行業務委託	15,241千円	
	竜王町	チョイソコリゆうおう	運行業務委託	3,488千円	
草津市	まめタク	運送収入の不足分	4,957千円		
京都	宇治田原町	宇治田原町デマンドタクシー「うじたわLIKEはーとタクシー」	運営経費の補助	255万円	1回300円、バス停からバス停への輸送
	精華町	デマンド交通	運送収入の不足分	19,527千円	精華町地区、ジャンボタクシー2台
	南丹市	南丹市デマンドバス	運行業務委託	197万円	八木地区、2台
日吉町循環デマンドバス		運送収入の不足分	1,833千円		
大阪	能勢町	能勢町乗合タクシー	運行業務委託	2,278万円	デマンド型2台、路線型2台、23.3km
	八尾市	八尾市乗合タクシー(デマンド型)	運営経費の補助	762万円	1社
兵庫	相生市	デマンドタクシー	運営経費の補助		坪根地区
	赤穂市	デマンドタクシー「うね・のり愛号」	運送収入の不足分		赤穂市有年地区
	朝来市	デマンド型乗合交通「あさGO」	運行業務委託		2台
	加古川市	かこバスミニ(定時定路線)	運送収入の不足分		5社共同運行
	神戸市	塩屋コミュニティバスしおかぜ(路線定期運行)	運送収入の不足分	540万円	垂水区塩屋地域、2台(予備2台)、路線距離27.61km、事業の運行部分を担当
		望海台地域における地域コミュニティ交通(デマンド型乗合タクシー)運行事業(路線不定期+区域運行)	運送収入の不足分	22万円	垂水区望海台地域、タクシー車両、路線距離2.93km、事業の運行部分を担当
	西脇市	デマンドタクシー「むすブン」	車両購入費の補助(1/3)、運営経費の補助		北部、南部の2区域
	丹波市	デマンド型乗合タクシー(区域運行)	運営経費の補助		月・火・水・金運行、6社共同運行
	西宮市	甲陽園地区コミュニティ交通(路線型)	運送収入の不足分	345万円	甲陽園地区3ルート、ジャンボタクシー1台、実証実験の継続
姫路市	デマンド型乗合タクシー	運行業務委託		高木地域	

都道府県	自治体名	(1)乗合タクシー等の運行に関連した補助			
		補助対象	内容	年度実績	備考
兵庫	三木市	デマンド型交通「チョイソコムき」	運行業務委託		吉川地区、2台
奈良	橿原市	乗合交通「乗合ますが号(仮称)」実証運行	運送収入の不足分		協会橿原支部、10月1日～12月28日まで(日曜日・祝日は運休)
	五條市	五條市循環デマンドタクシー	運行業務委託		8台
	御所市	御所市デマンドタクシー	運営経費の補助		2台
	葛城市	予約型乗合タクシー	運行業務委託		
	宇陀市	宇陀市デマンド型乗合タクシー	運行業務委託	11,609千円	宇陀市室生地域内、3台
和歌山	和歌山市	加太地区デマンドタクシー	運送収入の不足分		
	高野町	花坂地区デマンド型乗合タクシー	運営経費の補助		
	紀の川市	紀の川市デマンド型乗合タクシー	運営経費の補助		
	かつらぎ町	かつらぎ町デマンド型乗合タクシー	運営経費の補助		
	印南町	印南町コミバス	運営経費の補助	1,784,400円	
鳥取	鳥取市	鳥取市営墓苑行乗合タクシー事業(路線型、予約制)	運送収入の不足分	65千円	日曜日・お盆・彼岸運行
		鳥取市地域内フィーダー系統確保維持費補助金(米里線)(路線型、予約制)	運送収入の不足分	85千円	
		南東部地域支援バス(デマンド型)	運行業務委託		鳥取市中河原地区、1台
		鳥取駅南地区乗合オンデマンド交通	運営経費の補助	約300万円	鳥取駅南エリア、1台
	倉吉市	倉吉市予約型乗合タクシー	運行業務委託		倉吉市高城・北谷地区、1台
	北栄町	乗合タクシー運行支援事業(デマンド型)	運行業務委託	60万円	大栄地区、3台
岡山	岡山市	幸島地区乗合タクシー	運営経費の補助	551,700円	
	玉野市	玉野市乗合タクシー事業補填補助金(デマンド型)	運営経費の補助	33,186,620円(運送収入の不足分) 12,045,520円(コールセンター運営費)	4台(増便用+2台)
	倉敷市	倉敷市乗合タクシー(デマンド型)	運送収入の不足分	446千円	
		なかよし号(デマンド型)	運行業務委託	246万円	倉敷市庄新町地区、26台
		やまびこ号(デマンド型)	運行業務委託	379万円	倉敷市西坂地区、26台
		ふれあい号(デマンド型)	運行業務委託	143万円	倉敷市倉敷ハイツ地区、26台
		チェリー号(デマンド型)	運行業務委託	107万円	倉敷市東酒津地区、26台
		しあわせ号(デマンド型)	運行業務委託	108万円	倉敷市イトーピア地区、26台
		すいわ号(デマンド型)	運行業務委託	10万円	倉敷市連島エリア
			8万円	倉敷市広江エリア、26台	
		トヨタク(デマンド型)	運行業務委託	36万円	倉敷市豊洲地区、26台
	真備コミュニティタクシー(デマンド型)	運行業務委託	1,200万円	真備地区、3台	
	早島町	デマンド交通	運営経費の補助		ジャンボタクシー
	総社市	雪舟くん倉中便(デマンド型)	運行業務委託	180万円	1台
		雪舟くん(デマンド型)	運行業務委託	850万円	1台
井原市	井原市デマンド型乗合タクシー(区域運行)	運行業務委託	1,210万円	21台	

都道府県	自治体名	(1)乗合タクシー等の運行に関連した補助				
		補助対象	内容	年度実績	備考	
岡山	新見市	新見市乗合タクシー	運行業務委託		3台、11月～3月まで実証実験を実施、	
広島	三原市	大和町デマンド(ふれあいタクシー)	運行業務委託	593万円 1日29千円	大和町地区、2台	
	東広島市	豊栄そよかぜ号(定時定路線)	運行業務委託	984万円	豊栄町、ジャンボタクシー	
	北広島町	ホープタクシー(デマンド型)	運営経費の補助	月約60万円	4地区	
	三次市	ふれあいタクシーみらさか(デマンド型)	運営経費の補助	1日17千円	週3日運行	
	広島市	美鈴が丘乗合巡回タクシー(路線型)	運営経費の補助(3/4)		美鈴が丘地区	
山口	柳井市	予約制乗合タクシー事業(日積・大島・伊陸地区)	運送収入の不足分			
	周南市	鹿野地区及び大向地区循環デマンドタクシー	運行業務委託		2台	
	山口市	藤木おたっしや号コミュニティタクシー(デマンド型)	運行業務委託			徳地・藤木地区、2台
		循環タクシー(デマンド型・区域運行)	運送収入の不足分			1台
	長門市	新たな公共交通運行費補助金(デマンド型)	運営経費の補助			油谷・渋木・真木・三隅地区
		ながと周遊観光タクシー事業	車両購入費の補助			1台
		湯本デマンド	運送収入の不足分	11,924,002円		
		黄波戸デマンド	運送収入の不足分	10,276,835円		
		宇部空港便	運送収入の不足分	5,220,484円		
	萩市	小原地区乗合タクシー	運営経費の補助	100万円		
		木間地区乗合タクシー	運営経費の補助	250万円		
美祢市	秋芳南部ジオタク(デマンド型)	運行業務委託	5,293千円		美祢市秋芳南部地区、1台	
	秋芳北部ジオタク(デマンド型)	運行業務委託	9,514千円		美祢市秋芳北部地区、1台	
徳島	美馬市	美馬市デマンドバス	運行業務委託	1台170万円	4台	
	阿波市	阿波市デマンド交通	運行業務委託	1台445万円	2台	
香川	高松市	バタクス事業	運送収入の不足分	159万円		
			運営経費の補助	307千円(区域) 148千円(定時)		
		デマンド型運行タクシー(定期運行・区域運行)	運送収入の不足分	100万円		
坂出市	坂出市デマンド型乗合タクシー運行事業補助(区域運行)	運行業務委託	3,006,960円		17台	
高知	土佐清水市	土佐清水市デマンド交通	運行業務委託	9,731千円	下川口・三崎地区	
	須崎市	予約型乗合タクシー	運行業務委託	25万円	多の郷地区	
	四万十市	デマンドタクシー	運行業務委託	1,547千円		東富山
運行業務委託			339千円		八東地区	

都道府県	自治体名	(1)乗合タクシー等の運行に関連した補助			
		補助対象	内容	年度実績	備考
佐賀	佐賀県 (九州佐賀国際空港 活性化推進協議会)	九州佐賀国際空港～〇〇地区間乗合タクシー運 行費補助金(区域運行・事前予約制)	運送収入の不足分		営業区域①嬉野市②鹿島市③武 雄市④神埼市・吉野ヶ里町⑤杵島 郡(大町町・江北町・白石町)⑥小 城市、多久市⑦鳥栖市⑧基山町⑨ みやき町・上峰町の各地区⑩太良 町～九州佐賀国際空港間を結ぶ 空港アクセス型乗合タクシー 補助の額は、運行する地域や使用 車種により異なる。 県内15社が運行
	佐賀県	佐賀県コミュニティ移動快適サポート事業	デマンドタクシー用タイヤ購入費の補助(3/4)	75千円	1社、タイヤ4本
	佐賀市	三瀬地区「はつせ号」「なるせ・たかせ号」 (路線定期運行)	運送収入の不足分		1社
	唐津市	唐津市生活路線バス運行補助(路線定期運行)	運送収入の不足分	52,929千円	1社、バス車両及び特大車、17路線 (39系統)
	多久市	多久市生活路線バス運行補助(路線定期運行)	運送収入の不足分	11,737千円	多久武雄線
	武雄市	武雄市生活路線バス運行補助(路線定期運行)	運送収入の不足分	14,139千円	多久武雄線
		「コミュニティバス」武雄・桃川線(路線定期運行)	運行業務委託		月～土1日4往復、特大車1台、16.9 km
		「ほんわカー」馬神線、志久線(路線定期運行)	運行業務委託		馬神線(月・木、12.8km)、志久線 (火・金、9.3km)、1日4回、特大車1 台
		「ほんわカー」大渡・焼米線(路線定期運行)	運行業務委託		月～金1日1往復(朝・夕)、特大車1 台、8.2km
		「ほんわカー」上若木線、川古・本部線(デマンド 型・区域運行)	運行業務委託		上若木線(月・木)、川古・本部線 (火・金)、普通車、武雄市若木町内
		「ほんわカー」橋下線、杉岳・白仁田線(デマンド 型・区域運行)	運行業務委託		橋下線(月・木)、杉岳・白仁田線 (日中は火・金、朝・夕は月～金)、 普通車、武雄市北方町内
		「ほんわカー」武雄・朝日・橘線(デマンド型・区域 運行)	運行業務委託		月～土、普通車、武雄市武雄町・朝 日町・橘町内
		「ほんわカー」(山内町)①船の原・立野川内南線 ②今山・白黒髪線③立野川内北・宮野線④臼の川 内線(路線定期運行)	運営経費の補助		①は月・木、②は火・金、③は水・ 土、④は月～土、1社、特大車2台
	ほんわカー(武内町、山内町)(路線定期運行)	運営経費の補助		特大車、1社	
	嬉野市	嬉野市予約型乗合タクシー	運営経費の補助		1社、普通車1台
	神埼市	脊振町通学バス(脊振山麓線・鳥羽院線・倉谷線) (路線定期運行)	運営経費の補助		1社
		脊振町予約型乗合タクシー「ふれあいタクシー」 (区域運行)	運営経費の補助		1社、広滝バス停・脊振診療所～自 宅近くのバス停
吉野ヶ里町	コミュニティバス循環線、通勤通学線(路線定期 運行)	運営経費の補助		1社	

都道府県	自治体名	(1)乗合タクシー等の運行に関連した補助			
		補助対象	内容	年度実績	備考
佐賀	上峰町	乗合タクシー「のらんかい」(区域運行)	運営経費の補助		自宅～指定施設間、近隣タクシー会社(町内にタクシー会社存在せず)1社
	有田町	ふれあいタクシー(曲川、大山地区)(区域運行)	運営経費の補助		2社、交替制
		ふれあいタクシー(南山・戸谷地区)(区域運行)	運営経費の補助		2社、交替制
	小城市	小城市廃止路線代替バス運行業務(路線定期)	運営経費の補助		小城バスセンター～牛津駅、1社
	白石町、小城市	福富線「あいのりタクシー」(路線定期運行)	運営経費の補助		道の駅しろいし～牛津駅、1社、バス車両
	白石町	白石町コミュニティタクシーいこカー(福富線、牛間田横手線)(路線定期運行)	運営経費の補助		2社
白石町コミュニティタクシーいこカー(区域運行)		運営経費の補助		3社	
熊本	熊本市	乗合タクシー	運営経費の補助	24万円 323,500円	オペレーター料
		乗合タクシー(デマンド型)	運営経費の補助	3,296,920円 12万円	
	津奈木町	乗合タクシー(区域運行)	運営経費の補助		
	相良村	乗合タクシー(区域運行)	運営経費の補助		
	天草市	乗合タクシー(区域運行)	運営経費の補助	月平均約48万円	ジャンボタクシー1台
	上天草市	乗合タクシー(区域運行・デマンド型)	運送収入の不足分	613万円	
		宇土市	乗合タクシー(路線型)	運送収入の不足分	2,656千円
		乗合タクシー(デマンド型)	運送収入の不足分	1,735千円	
大分	大分市	ふれあい交通	運営経費の補助	492万円	協会に報告分のみ記載(2社分)
		コミュニティバス	運営経費の補助	2,268万円	協会に報告分のみ記載(2社分)
	別府市	コミュニティバス	運行業務委託	914,780円(1日50,820円×運行日数)	
宮崎	宮崎市	高岡町デマンドタクシーきずな号	運営経費の補助	5,074,310円	
	国富町	国富町デマンドタクシーよつば号	運営経費の補助	9,005,330円	
	延岡市	乗合タクシー(デマンド型)	運送収入の不足分	6,877,800円	12台
	都城市	山之口町デマンドタクシー	運送収入の不足分	420万円(1日定額21,957円から利用者運賃を差し引いた額)	山之口地区、1台
	美郷町	美郷町南郷乗合路線定期運行(路線型、一部デマンド)	運営経費の補助		1台(3路線)
鹿児島	鹿児島市	乗合タクシー(デマンド型)	運送収入の不足分	1,668千円	
				3,215千円	
				873千円	
				69千円	
				95千円	
				38万円	
				1,028千円	

都道府県	自治体名	(1)乗合タクシー等の運行に関連した補助			
		補助対象	内容	年度実績	備考
鹿児島	鹿児島市	乗合タクシー(デマンド型)	運送収入の不足分	167万円	
				462千円	
				62千円	
	出水市	乗合タクシー(デマンド型)	運送収入の不足分	124千円	
	阿久根市	乗合タクシー(デマンド型)	運送収入の不足分	32万円	
				2,721千円	
	薩摩川内市	乗合タクシー(デマンド型)	運送収入の不足分	9,306千円	
				720万円	
				350万円	
				930万円	
	いちき串木野市	乗合タクシー(デマンド型)	運送収入の不足分	392万円	
	枕崎市	乗合タクシー(デマンド型)	運送収入の不足分	56万円	
	南さつま市	乗合タクシー(デマンド型)	運送収入の不足分	2,527千円	
				645千円	
				509万円	
		乗合タクシー(デマンド型・定時定路線型)	運送収入の不足分	845万円	
	霧島市	乗合タクシー(デマンド型)	運送収入の不足分	4,312千円	
				574千円	
				554千円	
	垂水市	乗合タクシー(デマンド型)	運送収入の不足分	2,765千円	
				2,475千円	
				2,365千円	
	志布志市	乗合タクシー(デマンド型)	運送収入の不足分	600万円	
				14,207千円	
	西之表市	乗合タクシー(デマンド型)	運送収入の不足分	2,232万円	
				1,683万円	
	日置市	乗合タクシー(デマンド型)	運送収入の不足分	3,269千円	
4,749千円					
4,453千円					
2,993千円					
4,025千円					
指宿市	乗合タクシー(デマンド型)	運送収入の不足分	3,047千円		
			30万円		
			2,033千円		
南九州市	乗合タクシー(デマンド型・定時定路線型)	運送収入の不足分	2,719千円		
			1,136万円		

都道府県	自治体名	(1)乗合タクシー等の運行に関連した補助			
		補助対象	内容	年度実績	備考
鹿児島	南九州市	乗合タクシー(定時定路線型)	運送収入の不足分	282万円	
				5,928千円	
	曾於市	乗合タクシー(定時定路線型)	運送収入の不足分	19,157千円	
				13,079千円	
				9,913千円	
				27,458千円	
				4,548千円	
	始良市	乗合タクシー(定時定路線型)	運送収入の不足分	593千円	
	伊佐市	乗合タクシー(定時定路線型)	運送収入の不足分	2,689千円	
	鹿屋市	乗合タクシー(定時定路線型)	運送収入の不足分	3,514千円	
	南大隅町	乗合タクシー(定時定路線型)	運送収入の不足分	1,738千円	
	さつま町	乗合タクシー(デマンド型・定時定路線型)	運送収入の不足分	7,463千円	
				14,704千円	
				650万円	
	肝付町	乗合タクシー(デマンド型)	運送収入の不足分	2,304千円	
12,533千円					
錦江町	乗合タクシー(デマンド型)	運送収入の不足分	2,195千円		
中種子町	乗合タクシー(デマンド型)	運送収入の不足分	67万円		

都道府県	自治体名	(2)福祉タクシー等に関連した補助			
		補助対象	内容	年度実績(金額単位:円)	備考
北海道	札幌市	令和6年度ユニバーサルデザインタクシー導入補助金	車両購入費の補助(1台30万円)	3,000万円	補助車両100台
	千歳市	千歳市ユニバーサルデザインタクシー導入促進補助金	車両購入費の補助	10万円	
	函館市	UDタクシー	車両購入費の補助(レベル1は1台30万円、レベル準1は1台20万円)	720万円	5社24台(レベル1)
	旭川市	UD車両導入促進補助	車両購入費の補助	150万円	4社15台(申請中)
宮城	宮城県	ユニバーサルデザインタクシー普及促進事業費補助金	車両購入費の補助	120万円	2台
	仙台市	仙台市運送事業用次世代自動車導入支援補助金(ユニバーサルデザインタクシー)	車両購入費の補助(1台当たり30万円)	990万円	13社33台
栃木	栃木県	人にやさしいユニバーサルデザインタクシー整備事業費補助金	車両購入費の補助(補助対象経費に1/6を乗じて得た額以内。ただし1台当たり30万円、かつ国の補助する額の1/2を限度とする)	320万円	
	宇都宮市	人にやさしいバス等導入促進補助金(ユニバーサルデザインタクシー)	車両購入費の補助(認定レベル1は1台当たり30万円、認定レベル準1は1台当たり20万円)	90万円	
	小山市	人にやさしいユニバーサルデザインタクシー整備事業費補助金	車両購入費の補助(認定レベル1は1台当たり30万円、認定レベル準1は1台当たり20万円)	110万円	
	真岡市	ユニバーサルデザインタクシー整備事業費補助金	車両購入費の補助(認定レベル1は1台当たり30万円、認定レベル準1は1台当たり20万円)	120万円	
埼玉	埼玉県	埼玉県バリアフリー化促進事業補助金(ユニバーサルデザインタクシー)	車両購入費の補助(1台30万円)	30万円	1台
千葉	千葉県	令和6年度千葉県福祉タクシー導入促進事業費補助金(ユニバーサルデザインタクシー)	車両購入費の補助(認定レベル1は1台60万円、認定レベル準1は1台40万円)		認定レベル1が87台、認定レベル準1が2台、計89台
	柏市	柏市ユニバーサルデザインタクシー導入補助金	車両購入費×1/3(国から補助を受けた場合はさらに△60万円)または40万円のいずれか低い方	40万円	1台
				40万円	1台
				194千円	
	船橋市	船橋市ユニバーサルデザインタクシー導入促進補助金	車両購入費の補助(補助上限額30万円)	150万円	5台
	市原市	市原市ユニバーサルデザインタクシー導入事業費補助金	車両購入費の補助(上限30万円)	120万円	4台
60万円				2台	
30万円				1台	
60万円	2台				
神奈川	横浜市	横浜市タクシー事業者福祉車両導入促進補助金(ユニバーサルデザインタクシー)	車両購入費の補助(1台当たり12万円)		
	横須賀市	横須賀市タクシー事業者福祉車両導入促進補助金(ユニバーサルデザインタクシー)	車両購入費の補助(1台当たり15万円)		
	平塚市	平塚市タクシー事業者福祉車両導入促進補助金(ユニバーサルデザインタクシー)	車両購入費の補助(1台当たり15万円)		
	厚木市	厚木市タクシー事業者福祉車両導入促進補助金(ユニバーサルデザインタクシー)	車両購入費の補助(1台当たり20万円)		

都道府県	自治体名	(2)福祉タクシー等に関連した補助			
		補助対象	内容	年度実績(金額単位:円)	備考
山梨	山梨県	車両購入補助金(ユニバーサルデザインタクシー)	車両購入費の補助(1台30万円)	60万円	2台
新潟	新潟県	新潟県次世代タクシー等導入促進事業補助金(ユニバーサルデザインタクシー等)	車両購入費の補助(1台上限40万円等)	40万円	
				84千円	
				252千円	
				40万円	1台
				84千円	
				80万円	2台
				68千円	1台
石川	金沢市	金沢市ユニバーサルデザインタクシー導入促進補助金	車両購入費の補助(1台30万円)	60万円	2台
長野	木祖村	福祉ふれあい号	運営経費の全額補助	9,866千円	
	岡谷市	岡谷福祉タクシー	運営経費の全額補助	20,315千円	
岐阜	岐阜市	岐阜市UDタクシー導入促進補助金	車両購入費の補助(補助上限20万円)		4台
静岡	富士市	ユニバーサルデザインタクシー購入費補助金	車両購入費の補助(1台当たり30万円)	180万円	6台
	掛川市	ユニバーサルデザインタクシー購入費補助金	車両購入費の補助(1台当たり5万円)	10万円	2台
愛知	刈谷市	ユニバーサルデザインタクシー購入費補助金	車両購入費の補助(1台30万円)		
	安城市	ユニバーサルデザインタクシー購入費補助金	車両購入費の補助(1台30万円)		
	西尾市	ユニバーサルデザインタクシー導入促進事業	車両購入費の補助(1台10万円)		
	豊橋市	ユニバーサルデザインタクシー購入補助金	車両購入費の補助(1台15万円)		
	名古屋市	令和6年度UDタクシー導入補助	車両購入費の補助(1台当たり20万円)		134台
三重	三重県	三重県ユニバーサルデザインタクシー導入補助金	車両購入費の補助(1台当たりの補助上限額は、認定レベル1は30万円、認定レベル準1は20万円)	340万円	2社17台
				390万円	5社13台
大阪	大阪府	大阪府UDタクシー導入促進補助金	車両購入費の補助(補助上限額30万円)	8,580万円	286台
	吹田市	吹田市UDタクシー普及促進事業補助金	車両購入費の補助(補助上限額30万円)	600万円	20台
	大阪市	大阪市UDタクシー導入促進補助金	車両購入費の補助(補助上限額30万円)	7,530万円	251台
兵庫	神戸市	ユニバーサルデザインタクシー導入促進事業費補助金	車両購入費の補助(認定レベル1は1台30万円、認定レベル準1は1台20万円)		
奈良	奈良県	外国人観光客受入環境(交通サービス)整備促進事業(ユニバーサルデザインタクシー)	車両購入費の補助(1/3または60万円のいずれか少ない方の額)	728万円	14台
岡山	岡山市	岡山市UDタクシー導入促進補助金	車両購入費の補助(1台当たり上限30万円)	30万円	1台
広島	府中市	府中市ユニバーサルデザインタクシー導入促進補助事業	車両購入費の補助(1台につき10万円)	30万円	3台
香川	香川県	ユニバーサルデザインタクシー普及促進モデル事業補助金	車両購入費の補助(補助上限額20万円)	180万円	9台
	高松市	ユニバーサルデザインタクシー普及促進事業補助金	車両購入費の補助(補助上限額20万円)	180万円	9台
福岡	福岡県	福岡県バリアフリー交通推進事業補助金(UDタクシー車両及び福祉タクシー車両)	車両購入費の補助(1/3、補助上限額60万円)	97,625千円	49社165台

都道府県	自治体名	(2)福祉タクシー等に関連した補助			
		補助対象	内容	年度実績(金額単位:円)	備考
福岡	福岡市	福岡市公共交通バリアフリー化促進事業補助金(ユニバーサルデザインタクシー)	車両購入費の補助(1台当たり上限20万円)	1,980万円	23社101台
	古賀市	古賀市UDタクシー導入事業	車両購入費の補助(1/3、上限30万円)	60万円	1社、2台
	北九州市	ユニバーサルデザインタクシー導入促進補助金	車両購入費の補助(上限20万円)	600万円	30台
佐賀	佐賀県	佐賀県ユニバーサルデザインタクシー等導入事業費補助金(ユニバーサルデザインタクシー、福祉タクシー)	車両購入費の補助(車両本体価格(消費税額を除く)に1/3を乗じて得た額と1台当たりの補助限度額(ユニバーサルデザインタクシーレベル1及び福祉タクシーは60万円、ユニバーサルデザインタクシーレベル準1は40万円)を比較し、いずれか低い額以内の額。)	780万円	16台、ユニバーサルデザインタクシーレベル1及びレベル準1、キャブシュレス対応必須
鹿児島	阿久根市	福祉タクシー	運営経費の補助	2,343千円	
	志布志市	福祉タクシー	運営経費の補助	4,752千円	
				1,048万円	
				4,228千円	
	伊佐市	福祉タクシー	運営経費の補助	1,056万円	
	南大隅町	福祉タクシー	運営経費の補助	1,875千円	
錦江町	福祉タクシー	運営経費の補助	2,915千円		

都道府県	自治体名	(3)その他の補助			
		補助対象	内容	年度実績(金額単位:円)	備考
北海道	北海道	地域公共交通事業者等臨時支援事業補助金	1台13千円(上限100台)	81,614千円(現在対応中のため、見込み額)	
		交通DX・GXによる経営改善支援事業等補助金	二種免許取得費用の補助	36千円	
	札幌市	札幌市公共交通確保緊急支援金	1台13千円	9,763千円	26社
	石狩市	石狩市公共交通支援事業補助金	1台につき25千円	3,075千円	2社123台
	共和町	公共交通支援事業給付金	20万円	20万円	
	蘭越町	ハイヤー運行維持補助金	運営経費の補助	120万円	
	月形町	定額ハイヤー事業	運営経費の補助		
	稚内市	運送事業者等緊急支援補助金	1台当たり25千円	155万円	2社
岩手	岩手県	タクシー事業者運行支援交付金(燃料費高騰補助)	1台当たり12千円		
	盛岡市	タクシー事業者運行支援交付金	1台当たり12千円		
	滝沢市	タクシー事業者運行支援交付金	1台当たり5千円		
	釜石市	運輸事業者燃料価格高騰対策支援金	1台当たり12千円		
	遠野市	遠野市公共交通事業者支援事業費補助金	1台当たり24千円		
	山田町	山田町公共交通事業者運行支援補助金	1台当たり2万円		
	一関市	公共交通事業者燃料高騰対策支援交付金	1台当たり12千円		
	奥州市	奥州市運行支援緊急対策交付金	1回目:1台当たり1万円、2回目:1台当たり12千円		
	金ヶ崎町	金ヶ崎町商工会中小企業者等事業継続緊急対策金	1台当たり24千円		
	花巻市	タクシー事業者運行支援緊急対策交付金	1台当たり12千円		
宮城	宮城県	宮城県旅客運送事業者燃料価格等高騰対策支援金	LPG車1台当たり15千円、その他1台当たり3万円	783万円	6社458台
				45万円	21台
				12万円	
				15万円	LPG車
				6万円	2台
				36万円	
				24万円	8台
				21万円	7台
	仙台市	仙台市タクシー運行継続奨励金	1台当たり48千円	1,944万円	6社405台
	利府町	タクシー事業者燃料費支援事業	1台10万円	70万円	7台
石巻市	石巻市道路運送事業者等支援金		2万円		
女川町	女川町燃料価格高騰対策運送事業者支援金	1台5万円	50万円		
大崎市	大崎市タクシー車両等購入支援事業補助金	補助対象経費×1/3(100万円を限度)	100万円	ジャンボタクシー(ハイエース10人乗り)	
秋田	秋田県	秋田県地域商業・サービス業等振興事業費補助金	貸切タクシーを一定時間以上利用する場合に運賃との差額を補助	4,414,495円	217件
		コミュニティ交通担い手確保支援事業(二種免許取得)	二種免許取得費用の補助(1人当たり上限額10万円)	1,971千円	6社22人

都道府県	自治体名	(3)その他の補助			
		補助対象	内容	年度実績(金額単位:円)	備考
秋田	北秋田市	物価高騰対策交付金	1台当たり5万円		
	男鹿市	男鹿市夜間公共維持確保支援補助金	夜間運行(待機)に対する補助(月20万円)	240万円	
		男鹿市就業資格取得支援助成金	二種免許取得費用の補助	349千円	
秋田市	秋田市資格取得助成事業	正規雇用者で業務に必要な資格を取得した者に対する費用の補助	5万円		
山形	山形県	山形県第二種免許取得支援事業	従業員の二種免許取得費用の補助(1/2)	500万円	
栃木	栃木県	タクシー・貸切バス事業者運行緊急支援金	1台につき28千円		第1期・第2期
埼玉	埼玉県	地域公共交通支援金		15万円	
	川越市	事業継続支援金		160万円	
		公共交通事業者事業継続支援金	1台当たり4万円	428万円	107台
		公共交通事業者事業乗務員確保育成支援金		2,528千円	
	吉川市	吉川市地域公共事業継続支援金		20万円	
	松伏町	松伏町公共交通事業者補助金	1台5万円	135万円	
	熊谷市	熊谷市地域公共交通物価高騰等対策支援金	1台2万円	98万円	49台
千葉	千葉県	令和6年度千葉県地域公共交通物価高騰対策支援事業支援金	1台につき1万円		
	野田市	野田市タクシー運転士養成支援補助金	二種免許費・広告費の補助(補助対象経費から国の補助額を除いた額の1/4の額に野田市域配置割合を乗じた額)		
	船橋市	船橋市公共交通エネルギー価格高騰対策支援金	1台45千円	819万円	
				2,565千円	
				351万円	
				108万円	
				1,035千円	
				945千円	
				675千円	
				72万円	
	279万円				
	63万円				
	八千代市	八千代市公共交通運行継続支援金	1台当たり75千円	150万円	
	千葉市	千葉市地域公共交通継続支援事業	1台1万円	56万円	
				20万円	
10万円					
四街道市	四街道市地域公共交通事業者支援金	1社20万円	20万円		
栄町	地域公共交通運行事業継続支援金	1社10万円	10万円	JR安食駅で事業を行うタクシー事業者	
大網白里市	大網白里市公共交通事業者支援金	1台当たり3万円	30万円	10台	

都道府県	自治体名	(3)その他の補助			
		補助対象	内容	年度実績(金額単位:円)	備考
東京	東京都	次世代タクシー導入促進事業(電気自動車等タクシー(EV、PHV)、HVタクシー(次世代UD))	車両購入費の補助(補助上限額100万円)		
	小平市	地域公共交通事業継続支援金	基礎額30万円+車両加算額2万円×車両台数(上限60万円)		
新潟	新潟県	LPガス高騰対策緊急支援事業補助金	LPガス購入費の補助(令和4年4月から令和6年4月のうち連続する17か月のLPガス使用量の17分の12.25に7.8円/kgをかけた額を補助、上限85万円)	367千円	
				85万円	
				275千円	
		新潟県運輸人材確保・事業効率化推進事業費補助金	環境整備費の補助(協会は2/3以内・上限500万円、事業者は1/2以内・上限50万円)	50万円	
		新潟県地域の移動手段確保支援事業費補助金	運営経費の補助(2/3(最終的に2/3の0.9掛け))	236万円	新潟市日本版ライドシェア
	交通DXGX経営改善支援	車両購入・人材確保育成・デジタル化費用の補助(1台60万円、経費1/2)	411千円(二種免許) 79千円(車両ナビ) 114千円(人材PR)		
長岡市	公共交通等事業継続支援	1台2万円	90万円	45台	
	福祉デマンドネットワーク研究会(人工透析者の送迎)	運営経費の補助	1,200万円	長岡・見附区域	
富山	南砺市	南砺市若者・女性にえらばれる企業への変革応援補助金	1/2または20万円	20万円	
石川	珠洲市	令和6年度共創・MaaS実証プロジェクトにおける「震災による交通空白地域共創プラットフォーム」	車両購入費の補助(補助上限額500万円)	500万円	1台
			運営経費の補助(2/3)	28,221,400円	震災によって交通空白となった真浦地区、馬縹・高屋地区の方の利便性を高めるため、すずバスでは対応できなかった両地区の運行
長野	長野県	タクシー事業支援総合補助金	UDタクシー導入経費補助(新車・1台上限60万円)、二種免許取得補助(1人上限10万円)、新規乗務員確保のための広報活動補助(1/2)	660万円	
	飯田市	飯田市太陽光発電設備・蓄電システム設置補助金(電気自動車)	車両購入費の補助(1台20万円)	40万円	2台
福井	福井県	緊急支援事業	1台当たり25千円	175千円	
	福井県及び勝山市	居住地域のガス充填所閉鎖に伴う車両購入時の補助(ハイブリッド車またはプラグインハイブリッド車)	車両購入費の補助(補助上限額30万円)	150万円	5台
	小浜市	次世代タクシー導入支援事業補助金(ハイブリッド車)	車両購入費の補助(LPG車からの入替に係るもの、新車60万円、中古車40万円)	200万円	5台
				180万円	3台
越前市	越前市タクシー事業者持続化補助金(ハイブリッド車)	車両購入費の補助(LPG車からの入替に係るもの)	40万円(中古車)	1台	
岐阜	岐阜県	岐阜県地域公共交通等燃料価格高騰対策支援金(ガソリン車)	1台当たり5千円		
静岡	三島市	三島市公共交通事業者物価高騰対策補助	1台5万円、1事業者15万円	100万円	
		第二種免許取得支援事業費補助金	二種免許取得費用の補助(1人当たり上限7万円)	12万円	

都道府県	自治体名	(3)その他の補助			
		補助対象	内容	年度実績(金額単位:円)	備考
愛知	豊橋市	豊橋市大型車運転免許等取得支援補助金	二種免許取得費用の補助(1/2、1人上限10万円、1事業者10人)		
	豊川市	豊川市大型運転免許等取得支援事業費補助金	二種免許取得費用の補助(1/2、1人上限10万円、1事業者10人)		
三重	三重県	令和6年度三重県交通不便地域等移動手段確保総合対策事業	経費の補助(1/2)	243千円 100万円	
		三重県タクシー事業者運行継続支援金	1台当たり7,500円、1事業者当たり上限100万円	5,765千円	28社
		三重県交通事業者利用促進対策費用補助金	割引・ポイント上乘せ等や、発信・啓発物品作成などPR等に要する経費の補助(1/2、1事業者当たり上限300万円)	324千円	
		三重県交通事業者燃料価格高騰等対策支援補助金	デジタル化・システム化・グリーン化に要する経費の補助(1/4)	19,027千円	2社、国協調補助
滋賀	大津市	第二種運転免許取得支援事業補助金	二種免許取得費用の補助(1/2、上限12万円)		3人
京都	京都府	京都府地域公共交通人手不足等対策事業補助金	経費の補助(1/2または国、地方公共団体が交付決定した補助金の額を控除した額のいずれか少ない額)	119,575千円	29事業者
	京都市	京都市タクシー事業者担い手確保・定着支援事業補助金	啓発ツール作成、イベントの実施、二種免許取得の教習経費、福利厚生に係る施設の整備など、担い手確保・定着につながる事業の実施に要する経費の補助(1/2、限度額100万円、補助対象事業の実施に伴って収入がある場合、当該収入額を差し引いた額を交付)	13,103,771円	21事業者、協会にて取りまとめ各事業者へ支給
兵庫	兵庫県	公共交通等事業者燃料油価格高騰対策一時支援金	1台当たり13千円		
		地域公共交通事業者人材確保支援事業	二種免許取得費用及び受験資格特例教習受講費用等の補助(1/4、上限1人10万円)		
	神戸市 他	燃油価格高騰対策補助金	市町により補助金額は異なる(神戸市は1台当たり15千円)		
	姫路市	低公害車普及促進対策補助金(電気タクシー、LPGハイブリッドタクシー)	車両購入費の補助(電気タクシーは1/4、上限100万円、LPGハイブリッドタクシーは1/10、上限30万円)		
奈良	奈良県	奈良県地域公共交通事業者燃料価格高騰対策等支援金	1台当たり3万円	2,145万円	42社
	天理市	天理市タクシー事業者エネルギー価格高騰対策支援金	1台当たり10万円	150万円	1社
	平群町	平群町物価高騰対策地域公共交通運行支援金		100万円	
鳥取	鳥取県	物価高騰対策事業費補助金	1回目は1台当たり8千円、2回目は1台当たり16千円	384万円(1回目) 7,616千円(2回目)	24社
		令和6年度コミュニティ・ドライブ・シェア推進補助金	事業者が新たなタクシー運転者を確保するために要した費用の補助(事業者負担額の2/3、1人につき上限40万円)	929万円	8社47人
			事業者が新たなタクシー運転者を確保するために求人広告に要した費用の補助(事業者負担額が30万円を超えた場合に1社につき定額10万円)	90万円	3社
			配車アプリの導入費用の補助(事業者負担額の1/6)	3,148,200円	10社

都道府県	自治体名	(3)その他の補助			
		補助対象	内容	年度実績(金額単位:円)	備考
鳥取	大山町	タクシー助成	タクシー運賃の1/2	2,883,780円	大山町による認定者
岡山	岡山県	岡山県交通事業者人材確保等支援事業補助金	人材確保事業(二種免許等取得費用、就職フェア等参加経費、職場環境の改善につながる施設整備に要する経費等の補助)	592千円	キャッシュレス決済機器88台
			交通DX事業(キャッシュレス決済機器や、配車アプリ、運行管理システム等の導入に要する経費、各種システム等の導入に伴う住民説明会開催経費等の補助)	162万円	クレジットカード決済機器10台、二種免許取得2人
			補助率は2/3以内(他の補助金を活用する場合は1/2以内)、補助上限額はそれぞれの事業で200万円以内	1,535千円(配車システム) 149千円(二種免許取得)	求人募集経費等
				398千円	キャッシュレス決済機器10台
				594千円	GPS機能付きIP無線7台
	岡山市	地域公共交通運転手養成事業	二種免許取得費用の補助(1/2)	852千円 105千円	1人
山口	山口県	山口県公共交通燃料価格高騰対策支援補助金	燃料費の補助(3/10)	125,725,727円	LPガス及びガソリン代
	岩国市	岩国市公共交通事業者デジタル機器等整備事業費補助金	デジタル機器(アルコールチェッカー)の購入費の補助(上限150万円、補助率1/2以内)	242千円	1台
	防府市	夜間タクシー	日額補助金(30,000円から収入金額(税抜き処理後)を差し引いた額)	約247万円	毎週月・木曜日の午前0時から6時まで、電話番1人、タクシー1台
	山口市	山口市中小企業等採用活動支援補助金	採用活動費用の補助	10万円	求人サイト
	美祢市	山口宇部空港国際線乗合タクシー運行支援	運行システム構築費用の補助	1,215千円	
香川	香川県	香川県公共交通事業者自動車運転手確保支援事業費補助金	普通二種免許取得費用の補助(5万円/人)、広報活動費用の補助(5万円/事業者)	20万円	
	高松市	高松市公共交通運行特別支援金	1台当たり10万円	7,820万円	33社、福祉車両は除く
高知	香美市	香美市旅客運送事業者経営維持支援給付金	1台10万円	40万円	
福岡	福岡県	福岡県地域公共交通事業継続補助金	1台当たり28千円	230,000千円	241社、8,216台
		福岡県地域公共交通職場改善支援補助金	若者、女性、外国人など多様な人材確保に資する施設整備費の補助(1/2、上限50万円)	2,500万円	74社、95事業所
	大牟田市	大牟田市運送事業支援金	1台当たり1万円	20万円	20台
		大牟田市IT導入支援事業費補助金	アプリ配車機器整備費用の補助(1/2、上限100万円)	83万円	
	柳川市	がんばる運送事業支援金	1台当たり2万円	32万円	16台
みやま市	地域交通事業者継続支援金	1台当たり2万円	42万円	21台	
佐賀	佐賀県	佐賀県子育てし大県”さが”タクシー運行事業費補助金	子育てし大県”さが”タクシー実施に伴う各種費用の補助(認定ドライバー養成費用、チャイルドシート、ジュニアシート等備品購入費用の助成)		県内13社
		佐賀県子育てし大県”さが”タクシー運行事業費補助金(保険料)	子育てし大県”さが”タクシー運行会社に適用される賠償責任保険料の補助	約506千円	協会が保険会社との契約者
		佐賀県バス・タクシー運転手確保事業費補助金	タクシー運転手を確保するための事業に係る費用の補助(運転手募集テレビCMの実施に伴う費用補助(1/2、上限50万円))	387千円	令和7年1月サガテレビで15秒間CM120本実施。令和5年度「交通DX・GXによる経営改善支援事業等」との協調補助

都道府県	自治体名	(3)その他の補助			
		補助対象	内容	年度実績(金額単位:円)	備考
佐賀	佐賀県	佐賀県高齢者運転免許証返納事業費補助金	運転免許証返納割引2割引実施に伴う1割引分の補助	約55,252千円 (補助額には、国土交通省「R6高齢者の免許返納の促進に向けた地方公共団体による対策の効果実証調査」の調査費を含む。)	令和4年8月1日制度開始(令和6年度末で終了)
		佐賀県交通2024年問題対策事業費補助金	会社説明会又は体験乗車会の開催、事務所等の改修、デジタル機器の導入等の費用の補助	1,084千円	バス・タクシードライバーイメージアップパンフレット作成(協会直轄事業)、令和5年度「交通DX・GXによる経営改善支援事業等」との協調補助、タクシー事業者においては、配車システム、女性運転手確保のための更衣室、トイレ整備に係る支援実績あり
長崎	長崎県	長崎県公共交通事業燃料等高騰対策支援事業	1台当たり13千円	2,964万円	
		長崎県地域公共交通デジタル化等推進支援事業費補助事業	車載決済端末等導入費の補助	15,888千円	令和5年度「交通DX・GXによる経営改善支援事業等」及び「交通サービスインバウンド対応支援事業」の補助金交付を受けた事業者 国費補助事業の一部のメニューに対して更に追加で助成が行われたもの
熊本	熊本市	燃料価格高騰対策(ガソリン車)	燃料費の補助	5万円	
大分	大分県	地域公共交通燃料高騰緊急支援事業費補助金	燃料費の補助(LPガス基準価格と県内平均LPガス価格との差額等)	266万円	9社報告分
	杵築市	ガスの補助金	1台10万円	30万円	1社分
	大分市	交通事業者事業継続支援事業補助金	車両購入費等の補助	130万円	1社分
				930万円	3社分
5,198千円	3社分				
宮崎	宮崎県	燃料高騰等対策事業	燃料費の補助	235,200円	
				151,200円	
	日南市	タクシー運転士確保支援事業	資格取得費用の補助	20万円	
				6万円	

乗務員採用活動における自社ホームページ及び求人広告等に
「個人タクシーになるためのキャリアパス情報の掲示」を
行っている事業者数

令和7年3月31日現在 全国ハイヤー・タクシー連合会

局名	県名	事業者数	局名	県名	事業者数
北海道	北海道	9	近畿	滋賀	0
東北	青森	0		京都	5
	岩手	0		大阪	6
	宮城	0		兵庫	8
	秋田	0		奈良	0
	山形	0		和歌山	0
	福島	0		鳥取	0
関東	茨城	0	中国	島根	0
	栃木	0		岡山	1
	群馬	0		広島	8
	埼玉	1		山口	3
	千葉	3	四国	徳島	0
	東京	81		香川	0
	神奈川	12		愛媛	0
	山梨	0		高知	0
北陸信越	新潟	3	九州	福岡	12
	富山	1		佐賀	0
	石川	1		長崎	2
	長野	0		熊本	0
中部	福井	0		大分	0
	岐阜	0		宮崎	0
	静岡	1		鹿児島	0
	愛知	7	沖縄	15	
	三重	0	全国計	179	

各県協会別タクシー防犯仕切板の設置状況(令和7年3月末現在)

全国ハイヤー・タクシー防犯協力団体連合会

	調査車両数	防犯仕切板設置数						設置率
		設置あり	A	B	C	D	E	
北海道	7,015	6,232	2,588	1,205	1,368	981	90	88.8%
青森	1,830	1,595	1,087	208	24	238	38	87.2%
岩手	1,669	668	524	55	9	51	29	40.0%
宮城	3,243	2,691	1,819	631	72	142	27	83.0%
秋田	930	366	264	62	27	13	0	39.4%
山形	1,048	525	196	232	43	16	38	50.1%
福島	1,626	1,198	998	126	8	57	9	73.7%
茨城	2,181	1,585	1,392	129	20	25	19	72.7%
栃木	1,045	853	690	130	11	0	22	81.6%
群馬	1,304	1,008	760	167	0	11	70	77.3%
埼玉	4,884	4,760	2,686	916	935	144	79	97.5%
千葉	5,294	4,479	2,089	845	1,431	86	28	84.6%
東京	27,916	26,374	12,266	7,227	5,243	1,379	259	94.5%
神奈川	8,935	8,174	4,374	1,981	1,531	71	217	91.5%
山梨	755	378	270	63	16	8	21	50.1%
新潟	1,804	1,216	769	366	20	1	60	67.4%
富山	605	440	166	214	42	1	17	72.7%
石川	1,212	830	510	97	182	5	36	68.5%
長野	2,131	1,166	695	177	69	223	2	54.7%
福井	648	517	413	16	13	0	75	79.8%
岐阜	1,502	867	564	271	8	0	24	57.7%
静岡	3,954	3,145	1,680	711	544	161	49	79.5%
愛知	2,031	1,790	856	616	294	2	22	88.1%
名古屋	4,675	3,833	2,361	1,295	145	0	32	82.0%
三重	1,003	803	365	424	0	14	0	80.1%
滋賀	919	741	449	255	2	0	35	80.6%
京都	5,038	2,779	2,526	34	15	2	202	55.2%
大阪	10,141	7,430	6,068	932	43	203	184	73.3%
兵庫	5,064	2,580	1,944	363	13	143	117	50.9%
奈良	785	729	266	454	9	0	0	92.9%
和歌山	864	174	161	9	2	2	0	20.1%
鳥取	526	108	82	4	20	2	0	20.5%
島根	626	218	204	2	3	5	4	34.8%
岡山	2,032	1,437	847	536	10	15	29	70.7%
広島	4,058	2,013	1,813	124	7	8	61	49.6%
山口	1,830	1,017	681	293	39	4	0	55.6%
徳島	662	103	75	21	7	0	0	15.6%
香川	1,330	463	393	13	20	0	37	34.8%
愛媛	1,527	519	289	176	49	5	0	34.0%
高知	978	396	326	31	3	15	21	40.5%
福岡	7,989	6,066	4,131	1,291	601	17	26	75.9%
佐賀	907	422	358	52	12	0	0	46.5%
長崎	2,123	1,383	1,147	157	36	22	21	65.1%
熊本	2,308	653	559	71	0	23	0	28.3%
大分	1,785	1,366	916	361	25	64	0	76.5%
宮崎	1,656	376	365	0	2	9	0	22.7%
鹿児島	2,353	1,054	991	10	0	9	44	44.8%
沖縄	3,110	1,522	1,090	131	40	109	152	48.9%
合計	147,851	109,042	66,063	23,484	13,013	4,286	2,196	73.8%

注

A…運転席のみをカバーするもの B…運転席と助手席の間まで幅広にカバーするもの
 C…運転席と助手席の間を下部までカバーするもの D…運転席及び助手席をカバーするもの
 E…A～D以外のもの

各県協会別その他の防犯設備の設置状況(令和7年3月末現在)

全国ハイヤー・タクシー防犯協力団体連合会

	調査車両数	防犯カメラ設置数		車外防犯灯設置数		GPS等と連動した緊急通報装置付無線機等設置数	
		設置あり	設置率	設置あり	設置率	設置あり	設置率
北海道	7,015	6,778	96.6%	6,747	96.2%	6,227	88.8%
青森	1,830	1,472	80.4%	1,572	85.9%	1,301	71.1%
岩手	1,669	1,429	85.6%	735	44.0%	982	58.8%
宮城	3,243	2,892	89.2%	2,931	90.4%	2,690	82.9%
秋田	930	792	85.2%	596	64.1%	497	53.4%
山形	1,048	943	90.0%	292	27.9%	649	61.9%
福島	1,626	1,566	96.3%	1,261	77.6%	1,075	66.1%
茨城	2,181	1,588	72.8%	1,649	75.6%	1,267	58.1%
栃木	1,045	937	89.7%	838	80.2%	847	81.1%
群馬	1,304	1,094	83.9%	1,159	88.9%	1,115	85.5%
埼玉	4,884	4,802	98.3%	4,826	98.8%	4,361	89.3%
千葉	5,294	5,085	96.1%	5,154	97.4%	4,188	79.1%
東京	27,916	26,598	95.3%	27,916	100.0%	21,886	78.4%
神奈川	8,935	8,761	98.1%	8,852	99.1%	8,023	89.8%
山梨	755	683	90.5%	245	32.5%	446	59.1%
新潟	1,804	1,752	97.1%	1,639	90.9%	1,463	81.1%
富山	605	539	89.1%	531	87.8%	484	80.0%
石川	1,212	1,083	89.4%	1,015	83.7%	954	78.7%
長野	2,131	2,098	98.5%	1,346	63.2%	1,525	71.6%
福井	648	571	88.1%	490	75.6%	578	89.2%
岐阜	1,502	1,367	91.0%	1,390	92.5%	1,387	92.3%
静岡	3,954	3,128	79.1%	3,309	83.7%	3,025	76.5%
愛知	2,031	1,854	91.3%	1,872	92.2%	1,728	85.1%
名古屋	4,675	4,471	95.6%	4,388	93.9%	3,567	76.3%
三重	1,003	870	86.7%	896	89.3%	664	66.2%
滋賀	919	843	91.7%	828	90.1%	792	86.2%
京都	5,038	4,931	97.9%	4,497	89.3%	3,924	77.9%
大阪	10,141	9,537	94.0%	9,270	91.4%	5,335	52.6%
兵庫	5,064	4,878	96.3%	4,232	83.6%	3,306	65.3%
奈良	785	677	86.2%	772	98.3%	702	89.4%
和歌山	864	615	71.2%	769	89.0%	581	67.2%
鳥取	526	483	91.8%	125	23.8%	377	71.7%
島根	626	462	73.8%	231	36.9%	300	47.9%
岡山	2,032	1,680	82.7%	1,285	63.2%	1,408	69.3%
広島	4,058	3,639	89.7%	3,721	91.7%	2,851	70.3%
山口	1,830	1,703	93.1%	1,765	96.4%	1,417	77.4%
徳島	662	335	50.6%	584	88.2%	201	30.4%
香川	1,330	994	74.7%	1,076	80.9%	969	72.9%
愛媛	1,527	1,006	65.9%	1,217	79.7%	975	63.9%
高知	978	784	80.2%	797	81.5%	643	65.7%
福岡	7,989	7,307	91.5%	7,166	89.7%	6,602	82.6%
佐賀	907	649	71.6%	776	85.6%	754	83.1%
長崎	2,123	1,645	77.5%	1,679	79.1%	1,450	68.3%
熊本	2,308	1,462	63.3%	663	28.7%	680	29.5%
大分	1,785	1,493	83.6%	1,632	91.4%	1,475	82.6%
宮崎	1,656	1,413	85.3%	1,514	91.4%	1,357	81.9%
鹿児島	2,353	1,525	64.8%	1,833	77.9%	1,312	55.8%
沖縄	3,110	2,945	94.7%	2,704	86.9%	2,481	79.8%
合計	147,851	134,159	90.7%	130,785	88.5%	110,821	75.0%

ドラレコ映像に係るタクシー協会等と各都道府県警察との協定等締結状況

令和7年3月31日現在 全国ハイヤー・タクシー連合会

局名	県名	締結年月日	局名	県名	締結年月日
北海道	北海道	H29. 8. 8	近畿	滋賀	H26. 7. 24
東北	青森			京都	H25. 10. 1
	岩手	H20. 3. 21		大阪	H25. 10. 15
	宮城	H26. 8. 6		兵庫	H26. 8. 4
	秋田	H26. 3. 6		奈良	H25. 8. 23
	山形	H24. 7. 25		和歌山	H27. 8. 24
	福島	H26. 11. 25	中国	鳥取	H29. 11. 9
関東	茨城	H25. 11. 1		島根	H26. 3. 20
	栃木	H24. 5. 22		岡山	H26. 1. 24
	群馬	H25. 11. 1		広島	H25. 11. 11
	埼玉	H25. 11. 12	山口	H26. 3. 6	
	千葉	H27. 1. 13	四国	徳島	
	東京	H21. 8. 5		香川	H26. 3. 25
	神奈川	H26. 3. 10		愛媛	H25. 10. 8
	山梨	H25. 10. 22		高知	H26. 3. 18
北陸信越	新潟	H25. 7. 22	九州	福岡	H25. 11. 8
	富山	H26. 4. 24		佐賀	
	石川	H25. 12. 12		長崎	H26. 9. 8
	長野	H22. 12. 17		熊本	H26. 1. 8
中部	福井	H25. 12. 3		大分	H26. 1. 27
	岐阜	H26. 1. 30		宮崎	H25. 10. 16
	静岡	H25. 12. 17		鹿児島	H26. 2. 10
	愛知	H25. 8. 1		沖縄	H29. 1. 24
	三重	H26. 1. 20	44 件		