

タクシーに関する取組について

国土交通省
物流・自動車局 旅客課
令和5年12月

< 目次 >

1. 運賃改定の状況について p 1～8
 2. 令和5年度補正予算について p 9、10
-
- (参考1) タクシー事業者に対する燃料価格激変緩和対策事業 (令和5年9月以降) p11
- (参考2) 登録実施機関別運転者証交付件数 p 12～14

タクシー事業の経営環境改善に向けた運賃改定

(令和5年12月12日時点)

- 令和2年4月1日以降、全国で101ある運賃ブロックのうち、99ブロックから運賃改定の申請があった。
- 現在、既に全国87ブロックで運賃改定を実施済み。
- 十分な改定率、迅速な改定、わかりやすい運賃を目指す。

【主な運賃改定の実施状況】

運賃ブロック	実施時期 (括弧内は前回改定時からの期間)	改定率 (括弧内は前回改定率)	申請開始～ 実施までの 所要期間	初乗運賃・加算運賃
札幌A地区(札幌市等)	令和5年5月31日(3年3ヶ月)	14.34% (7.42%)	6ヶ月	670円・80円
宮城県A地区(仙台市)	令和5年5月31日(5年3ヶ月)	12.34% (2.62%)	8ヶ月	710円・100円
東京特別区・武三地区(東京23区、武蔵野市、三鷹市)	令和4年11月14日(14年11ヶ月)	14.24% (7.22%)	11ヶ月	500円・100円
多摩地区(立川市、八王子市等)	令和5年11月20日(3年9ヶ月)	10.21% (6.02%)	10ヶ月	500円・100円
京浜地区(横浜市、川崎市等)	令和5年11月20日(3年9ヶ月)	10.32% (8.88%)	11ヶ月	500円・100円
相模・鎌倉地区(藤沢市、鎌倉市等)	令和5年11月20日(3年9ヶ月)	10.09% (8.69%)	11ヶ月	500円・100円
千葉県A地区(千葉市、習志野市等)	令和5年11月20日(3年9ヶ月)	10.03% (9.94%)	10ヶ月	500円・100円
埼玉県A地区(さいたま市、川越市等)	令和5年11月20日(3年9ヶ月)	10.21% (9.06%)	10ヶ月	500円・100円
栃木県地区(宇都宮市等)	令和5年12月4日(3年)	10.08% (10.89%)	8ヶ月	500円・100円
新潟県A地区(新潟市等)	令和4年9月24日(14年1ヶ月)	10.59% (9.61%)	1年11ヶ月	610円・80円
静岡地区(静岡市、浜松市等)	令和5年9月25日(3年7ヶ月)	10.12% (6.82%)	11ヶ月	660円・90円
名古屋地区(名古屋市等)	令和4年12月5日(5年8ヶ月)	11.88% (7.36%)	9ヶ月	500円・90円
京都市域地区(京都市、宇治市等)	令和5年5月1日(5年1ヶ月)	14.95% (8.17%)	9ヶ月	500円・100円
大阪地区(大阪府)	令和5年5月31日(3年3ヶ月)	12.58% (10.28%)	6ヶ月	600円・100円
神戸・阪神間地区(神戸市等)	令和5年5月31日(3年3ヶ月)	11.98% (6.36%)	6ヶ月	700円・100円
姫路・東西播地区(姫路市、加古川市等)	令和5年5月31日(14年)	13.81% (8.23%)	1年2ヶ月	700円・100円
岡山県地区(県内全域)	令和5年6月26日(3年4ヶ月)	13.23% (10.57%)	10ヶ月	700円・100円
広島県A地区(広島市等)	令和5年6月26日(3年4ヶ月)	14.32% (3.10%)	10ヶ月	750円・80円
愛媛県中予地区(松山市等)	令和5年6月26日(9年2ヶ月)	13.22% (10.90%)	9ヶ月	590円・80円
福岡A地区(福岡市等)	令和5年8月1日(2年7ヶ月)	10.44% (8.35%)	9ヶ月	830円・80円
北九州地区(北九州市等)	令和4年9月26日(14年9ヶ月)	13.05% (9.89%)	1年1ヶ月	770円・80円
熊本県地区(熊本市等)	令和3年8月1日(13年8ヶ月)	7.35% (9.97%)	1年8ヶ月	630円・80円
鹿児島A地区(鹿児島市等)	令和5年8月1日(3年6ヶ月)	11.20% (9.18%)	9ヶ月	700円・50円

全国101ブロックの運賃改定の状況について

令和5年12月12日時点

令和2年度以降に改定したブロック：**87**ブロック

現在審査・申請中のブロック：**10**ブロック

(このほか、2地区で申請があったが、申請率7割未達)

運輸局	運賃ブロック		申請時期	実施時期	処理状況
北海道 (全16ブロック) 現在1ブロックで 審査・申請中	1	札幌A地区(札幌市等)	令和4年11月 7日	令和5年 5月31日	14.34% ↑
	2	札幌B地区(小樽市)	令和2年12月 8日	令和4年 3月10日	13.15% ↑
	3	札幌C地区(千歳市等)	令和4年 9月 5日	令和5年 5月31日	10.09% ↑
	4	札幌D地区(岩見沢市、夕張市等)	令和5年 2月27日	令和5年10月25日	10.50% ↑
	5	札幌E地区(余市町、ニセコ町等)	令和5年 9月 8日	—	改定要否を審査中
	6	旭川A地区(旭川市等)	令和4年12月19日	—	申請率7割未達
	7	旭川B地区(名寄市、稚内市、富良野市等)	令和4年 3月 7日	令和5年 4月10日	16.32% ↑
	8	函館A地区(函館市等)	令和4年12月 1日	令和5年 8月10日	10.35% ↑
	9	函館B地区(知内町、松前町等)	令和5年 2月 9日	令和5年10月25日	11.74% ↑
	10	室蘭地区(室蘭市等)	令和5年 1月20日	令和5年10月25日	10.34% ↑
	11	釧路A地区(釧路市等)	令和4年12月27日	令和5年 9月14日	12.43% ↑
	12	釧路B地区(根室市等)	令和5年 1月 4日	令和5年 9月25日	16.25% ↑
	13	帯広A地区(帯広市等)	令和4年11月 9日	令和5年 5月31日	10.59% ↑
	14	帯広B地区(足寄町、士幌町等)	令和4年11月10日	令和5年 5月31日	13.51% ↑
	15	北見A地区(北見市)	令和5年 2月13日	令和5年 8月10日	13.63% ↑
	16	北見B地区(網走市等)	令和5年 2月13日	—	申請率7割未達

※1

※1 人口50万人以上を含む地域の運賃改定は、消費者庁協議が必要

運輸局	運賃ブロック		申請時期	実施時期	処理状況
東北 (全10ブロック) 現在1ブロックで 審査・申請中	1	青森県全域 (青森県全域)	令和4年11月 7日	令和5年 6月15日	13.96% ↑
	2	岩手県 A 地区 (盛岡市等)	令和3年11月24日	令和4年12月19日	11.41% ↑
	3	岩手県 B 地区 (県内全域)	令和3年11月24日	令和4年12月19日	12.87% ↑
	4	宮城県 A 地区 (仙台市)	令和4年 9月14日	令和5年 5月31日	12.34% ↑
	5	宮城県 B 地区 (仙台市を除く県内全域)	令和5年 3月30日	令和5年 9月20日	10.92% ↑
	6	秋田県 A 地区 (秋田市)	令和4年 9月21日	令和5年 5月31日	14.42% ↑
	7	秋田県 B 地区 (A 地区を除く県内全域)	令和4年11月29日	令和5年 7月15日	10.76% ↑
	8	山形県 A 地区 (山形市、上山市、天童市等)	令和4年 9月26日	令和5年 5月31日	13.03% ↑
	9	山形県 B 地区 (A 地区を除く県内全域)	令和4年10月19日	令和5年 6月15日	10.10% ↑
	10	福島県地区 (福島市等)	令和5年 10月 19日	—	令和6年1月18日まで 申請受付予定

※1

※1 人口50万人以上を含む地域の運賃改定は、消費者庁協議が必要

運輸局	運賃ブロック		申請時期	実施時期	処理状況	
関東 (全16ブロック) 現在2ブロックで 審査・申請中	1	東京特別区・武三地区（東京23区、武蔵野市、三鷹市）	令和3年12月24日	令和4年11月14日	14.24% ↑	※2
	2	多摩地区（立川市、八王子市等）	令和5年 1月12日	令和5年11月20日	10.21% ↑	※1
	3	島しょ地区（大島等）	—	平成8年 9月 9日	—	
	4	京浜地区（横浜市、川崎市等）	令和4年12月20日	令和5年11月20日	10.32% ↑	※1
	5	相模・鎌倉地区（藤沢市、鎌倉市等）	令和4年12月20日	令和5年11月20日	10.09% ↑	※1
	6	小田原地区（小田原市等）	令和5年 7月 11日	—	運賃改定率を審査中	
	7	千葉県A地区（千葉市、習志野市等）	令和5年 1月 6日	令和5年11月20日	10.03% ↑	※1
	8	千葉県B地区（銚子市、鴨川市等）	令和5年 1月 6日	令和5年11月20日	11.10% ↑	
	9	埼玉県A地区（さいたま市、川越市等）	令和5年 1月27日	令和5年11月20日	10.21% ↑	※1
	10	埼玉県B地区（熊谷市、本庄市等）	令和5年 1月27日	令和5年11月20日	11.70% ↑	
	11	群馬県A地区（前橋市、高崎市、桐生市、太田市等）	令和4年10月20日	令和5年10月10日	13.53% ↑	
	12	群馬県B地区（沼田市、渋川市等）	令和4年10月20日	令和5年10月10日	14.17% ↑	
	13	茨城県地区（茨城県全域）	令和4年11月 1日	令和5年 9月19日	14.18% ↑	
	14	栃木県地区（宇都宮市等）	令和5年 4月17日	令和5年12月4日	10.08% ↑	※1
	15	山梨県A地区（甲府市等）	令和5年12月 1日	—	令和6年2月29日まで 申請受付予定	
	16	山梨県B地区（大月市、上野原市等）	令和5年 2月 6日	令和5年11月20日	13.88% ↑	

※1 人口50万人以上を含む地域の運賃改定は、消費者庁協議が必要

※2 東京特別区・武三地区の運賃改定は、消費者庁協議及び物価関係閣僚会議への付議が必要

運輸局	運賃ブロック		申請時期	実施時期	処理状況	
北陸信越 (全7ブロック) 現在0ブロックで 審査・申請中	1	新潟県A地区（新潟市等）	令和2年10月 6日	令和4年 9月24日	10.59% ↑	※1
	2	新潟県B地区（長岡市、三条市等）	令和4年12月23日	令和5年10月25日	10.19% ↑	
	3	長野県A地区（長野市等）	令和4年12月23日	令和5年 9月25日	10.67% ↑	
	4	長野県B地区（松本市、上田市等）	令和4年12月23日	令和5年 9月25日	10.22% ↑	
	5	富山地区（富山県全域）	令和4年12月12日	令和5年 9月11日	11.46% ↑	
	6	金沢地区（金沢市等）	令和4年 8月23日	令和5年 6月26日	15.45% ↑	
	7	石川地区（小松市、加賀市等）	令和4年 8月26日	令和5年 6月26日	14.15% ↑	
中部 (全8ブロック) 現在0ブロックで 審査・申請中	1	名古屋地区（名古屋市等）	令和4年 3月31日	令和4年12月 5日	11.88% ↑	※1
	2	尾張・三河地区（小牧市、豊田市、豊橋市等）	令和4年 7月 8日	令和5年 3月20日	11.91% ↑	
	3	静岡地区（静岡市、浜松市等）	令和4年10月 4日	令和5年 9月25日	10.12% ↑	※1
	4	伊豆地区（熱海市、下田市等）	令和4年10月25日	令和5年 9月11日	10.35% ↑	
	5	岐阜地区（岐阜市等）	令和4年 5月20日	令和5年 3月20日	11.81% ↑	
	6	飛騨地区（飛騨市、高山市等）	令和4年10月 6日	令和5年 7月21日	14.96% ↑	
	7	三重地区（三重県全域）	令和4年 9月29日	令和5年 9月11日	11.73% ↑	
	8	福井地区（福井市等）	令和5年 1月18日	令和5年10月25日	15.52% ↑	

※1 人口50万人以上を含む地域の運賃改定は、消費者庁協議が必要

運輸局	運賃ブロック		申請時期	実施時期	処理状況	
近畿 (全14ブロック) 現在1ブロックで 審査・申請中	1	大阪地区（大阪府）	令和4年11月10日	令和5年 5月31日	12.58% ↑	※1
	2	京都市域地区（京都市、宇治市等）	令和4年 8月22日	令和5年 5月 1日	14.95% ↑	※1
	3	京都北部地区（綾部市、福知山市等）	令和5年 9月15日	—	運賃改定率を審査中	
	4	神戸・阪神間地区（神戸市等）	令和4年11月16日	令和5年 5月31日	11.98% ↑	※1
	5	姫路・東西播地区（姫路市、加古川市等）	令和4年 3月22日	令和5年 5月31日	13.81% ↑	※1
	6	淡路島地区（洲本市等）	令和5年 6月16日	令和5年11月20日	12.76% ↑	
	7	兵庫北部地区（豊岡市、丹波篠山市等）	令和5年 6月19日	令和5年11月20日	13.44% ↑	
	8	奈良県地区（奈良市等）	令和3年 4月26日	令和4年 4月 1日	9.25% ↑	
	9	大津市地区（大津市）	令和4年11月28日	令和5年 5月 1日	12.35% ↑	
	10	滋賀北部地区（大津市を除く県内全域）	令和4年11月28日	令和5年 5月 1日	11.93% ↑	
	11	和歌山市域地区（和歌山市、海南市等）	令和4年10月31日	令和5年 7月 3日	11.16% ↑	
	12	有田・御坊地区（有田市、御坊市等）	令和4年12月26日	令和5年 7月 3日	12.76% ↑	
	13	橋本地区（橋本市等）	令和5年 2月17日	令和5年 7月 3日	12.32% ↑	
	14	紀南地区（田辺市、新宮市等）	令和4年12月26日	令和5年 7月 3日	10.47% ↑	

※1 人口50万人以上を含む地域の運賃改定は、消費者庁協議が必要

運輸局	運賃ブロック		申請時期	実施時期	処理状況	
中国 (全7ブロック) 現在1ブロックで 審査・申請中	1	広島A地区（広島市等）	令和4年 8月 3日	令和5年 6月26日	14.32% ↑	※1
	2	広島B地区（A地区を除く県内全域）	令和4年 8月25日	令和5年 6月26日	14.04% ↑	
	3	鳥取県地区（鳥取県全域）	令和5年 4月20日	令和5年12月25日	16.01% ↑	
	4	島根県本土地区（隠岐地区除く全域）	令和5年 8月29日	—	改定要否を審査中	
	5	島根県隠岐地区（隠岐郡）	—	平成27年 6月29日	—	
	6	岡山県地区（岡山県全域）	令和4年 8月19日	令和5年 6月26日	13.23% ↑	※1
	7	山口県地区（山口県全域）	令和4年 9月21日	令和5年 8月 1日	10.61% ↑	
四国 (全9ブロック) 現在2ブロックで 審査・申請中	1	徳島県市部地区（徳島市等）	令和5年 1月12日	令和5年 9月11日	15.14% ↑	
	2	徳島県郡部地区（美馬市、三好市等）	令和5年 1月12日	令和5年 9月11日	13.77% ↑	
	3	香川地区（小豆郡及び香川郡直島町を除く県内全域）	令和4年 5月16日	令和5年 3月 6日	15.38% ↑	
	4	香川県小豆島地区（小豆島町等）	令和5年 3月31日	令和5年 9月25日	10.04% ↑	
	5	愛媛県東予地区（今治市、西条市等）	令和4年 9月12日	令和5年 6月 9日	12.67% ↑	
	6	愛媛県中予地区（松山市等）	令和4年 9月12日	令和5年 6月26日	13.22% ↑	※1
	7	愛媛県南予地区（宇和島市等）	令和4年10月 3日	令和5年 6月26日	11.72% ↑	
	8	高知県高知市域地区（高知市等）	令和5年 3月31日	—	運賃改定率を審査中	
	9	高知県郡部地区（安芸市等）	令和5年 6月30日	—	運賃改定率を審査中	

※1 人口50万人以上を含む地域の運賃改定は、消費者庁協議が必要

運輸局	運賃ブロック		申請時期	実施時期	処理状況	
九州 (全12ブロック) 現在2ブロックで 審査・申請中	1	福岡A地区(福岡市等)	令和4年11月29日	令和5年 8月 1日	10.44% ↑	※1
	2	福岡県B地区(久留米市等)	令和2年 1月31日	令和3年 8月 1日	8.34% ↑	
	3	北九州地区(北九州市等)	令和3年 8月18日	令和4年 9月26日	13.05% ↑	※1
	4	佐賀地区(佐賀県全域)	令和5年 1月26日	令和5年10月25日	10.71% ↑	
	5	長崎A地区(長崎市等)	令和4年12月14日	令和5年 9月 1日	13.02% ↑	
	6	長崎B地区(五島市、壱岐市等)	令和5年 2月 2日	令和5年10月25日	10.15% ↑	
	7	熊本県地区(熊本県全域)	令和5年 9月 1日	—	運賃改定率を審査中	※1
	8	大分地区(大分県全域)	令和4年 9月22日	令和5年 7月12日	11.98% ↑	
	9	宮崎地区(宮崎県全域)	令和4年11月 8日	令和5年 7月26日	12.13% ↑	
	10	鹿児島A地区(鹿児島市等)	令和4年11月30日	令和5年 8月 1日	11.20% ↑	※1
	11	鹿児島B地区(西之表市等)	令和4年12月13日	令和5年 8月 1日	12.97% ↑	
	12	奄美地区(奄美市等)	令和5年 9月 1日	—	運賃改定率を審査中	
沖縄 (全2ブロック) 現在0ブロックで 審査・申請中	1	沖縄本島地区(那覇市等)	令和5年 2月 1日	令和5年10月25日	15.58% ↑	
	2	沖縄離島地区(宮古島市等)	令和4年12月14日	令和5年8月14日	14.45% ↑	

※1 人口50万人以上を含む地域の運賃改定は、消費者庁協議が必要

地域公共交通関係 補正予算の概要

国土交通省所管

令和5年度補正予算額：558.5億円
(令和5年度当初予算額：251.1億円)

1. 地域公共交通のリ・デザインの加速化

● 共創・MaaSプロジェクト

- AIオンデマンド・MaaS等「デジタル」や多様な関係者（医療・介護、教育・スポーツ、農業・商業、環境等）の「共創」による交通プロジェクトを各地の足の現状3類型（A・B・C）に応じて支援
- モビリティ「人材」（プロデューサー・コーディネーター、DX人材など）の育成支援

A 中小都市、交通空白地など

B 地方中心都市など

C 大都市など

● 自動運転実証調査事業

2027年度100か所以上の目標に向けて自動運転の社会実装に係る取組の支援



自動運転バスの運行

● ローカル鉄道の再構築支援

ローカル鉄道に係る公共交通再構築に向けた協議の場の設置、調査・実証事業を支援

4. 地域鉄道における安全性向上に資する設備整備支援

5. 訪日外国人旅行者受入環境の整備

公共交通機関におけるストレスフリーで快適に旅行できる環境を整備するため、多言語対応の強化、キャッシュレス決済の普及、バリアフリー化の推進等に関する個別の取組に対して支援

- 車両等の大型化や観光車両等の購入・改良
- 多言語対応のデジタルサイネージ、デジタルを活用した混雑状況の可視化 等

2. バス・タクシー等公共交通事業者の人手不足対策

● 旅客運送事業者の人材確保

- 2種免許取得、採用活動等、人材確保のために行う取組を支援
- 女性・パートタイム運転者拡大のための勤務形態柔軟化・設備投資促進等「タクシー不足に対応する緊急措置」の推進

● 交通DX・GXによる省人化・経営改善支援

地域交通事業者によるDX・GX等による利便性向上や人材確保に資する取組に対して支援

- キャッシュレス・配車アプリ導入の推進
- 運行管理システム導入の推進
- EVバス・タクシー導入 等



EVバス



クレカタッチ決済

3. 既存の地域交通支援に対する追加的な支援等

- 利便性・持続可能性向上に取り組む地域の交通事業者への運行支援
- 公共交通におけるバリアフリー整備
- 車両の更新等地域鉄道における安全対策の推進 等



連節バス



ICカード



観光列車

上記のほか、関係予算として公共予算のうち、道路事業：65億円の内数（デジタルライフライン構築等のための「道路システムのDX」の推進）、社会資本総合交付金：541.7億円の内数（都市・地域交通戦略推進事業による公共交通に係る支援等）がある。

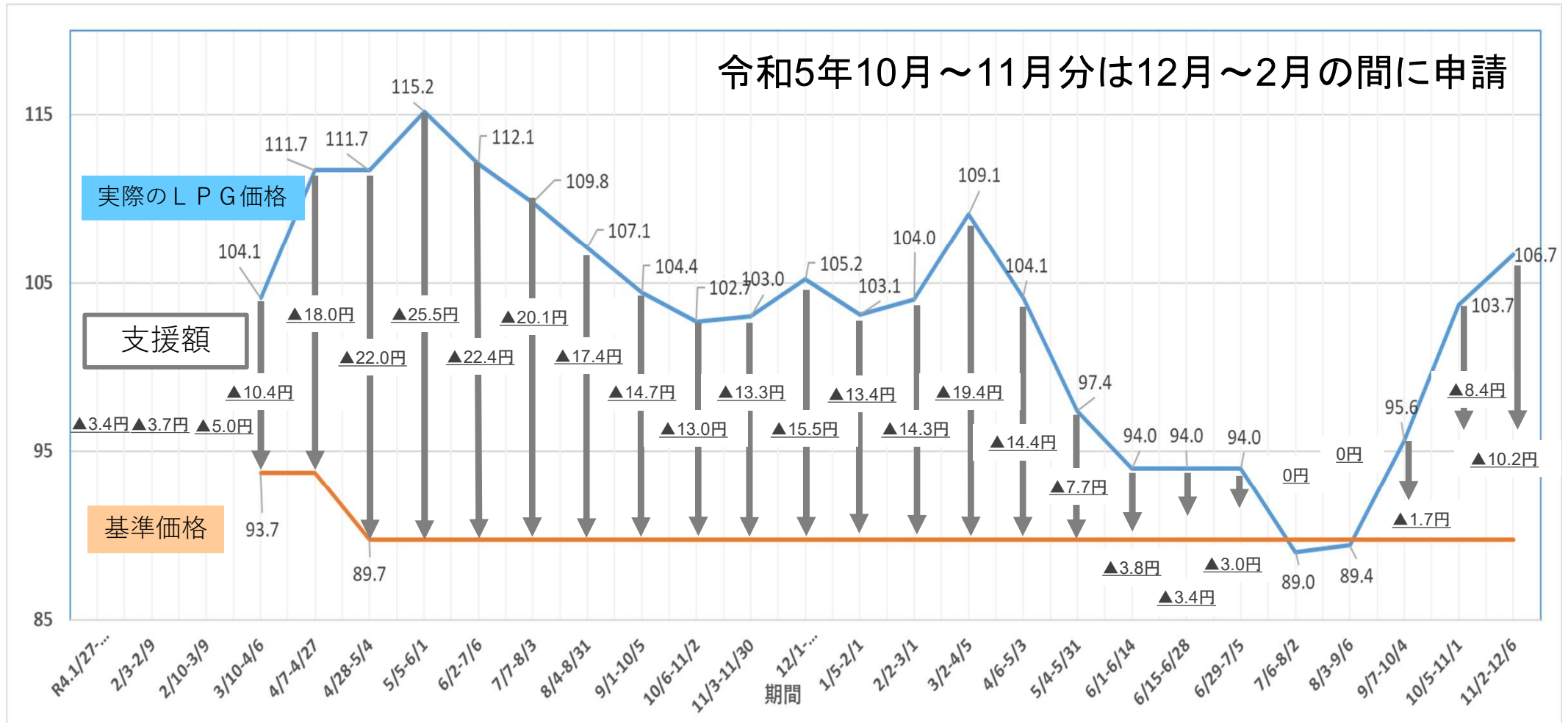
令和5年度補正予算補助メニュー

- ・人材確保・育成関係(二種免許取得支援・広報・研修)
- ・車両関係(UDタクシー・ジャンボタクシー等)
- ・業務のデジタル化・システム化関係(配車アプリ・乗務日報自動作成ソフト等)
- ・インバウンド対応設備機器関係(キャッシュレス機器・多言語化機器等)
- ・LPガス補助(令和6年4月末まで)

執行スケジュール予定

1～2月	要望調査実施
3月末以降	補助金額内示

(参考) タクシー事業者に対する燃料価格激変緩和対策事業の効果



(単位: 円/ℓ)

期間	R4.1/27-2/2	2/3-2/9	2/10-3/9	3/10-4/6	4/7-4/27	4/28-5/4	5/5-6/1	6/2-7/6	7/7-8/3	8/4-8/31	9/1-10/5	10/6-11/2	11/3-11/30	12/1-R5.1/4	1/5-2/1	2/2-3/1	3/2-4/5	4/6-5/3	5/4-5/31	6/1-6/14	6/15-6/28	6/29-7/5	7/6-8/2	8/3-9/6	9/7-10/4	10/5-11/1	11/2-12/6
支援額 ^{※1}	3.4	3.7	5.0	10.4	18.0	22.0	25.5	22.4	20.1	17.4	14.7	13.0	13.3	15.5	13.4	14.3	19.4	14.4	7.7	3.8	3.4	3.0	0.0	0.0	1.7	8.4	10.2
LPG価格 ^{※2}	-	-	-	104.1	111.7	111.7	115.2	112.1	109.8	107.1	104.4	102.7	103.0	105.2	103.1	104.0	109.1	104.1	97.4	94.0	94.0	94.0	89.0	89.4	95.6	103.7	106.7
基準価格	-	-	-	93.7	93.7	89.7	89.7	89.7	89.7	89.7	89.7	89.7	89.7	89.7	89.7	89.7	89.7	89.7	89.7	89.7	89.7	89.7	89.7	89.7	89.7	89.7	89.7

※1 R4.1.27-R4.3.9まではエネ庁事業と同額。

R4.3.10以降はエネ庁事業に準じ、R4.3.10～4.27においては、R4.2月のLPG価格98.7円から5円を減じた93.7円を、R4.4.28以降は、当該93.7円から4円を減じた89.7円を基準価格とし、各月毎のLPG価格との差を支援額（高騰相当分）とする。

※2 全国のオートガスタン্ডを対象とした調査結果。

登録実施機関別 運転者証交付件数等 (月次:2023年10月)

全国	3,538	3,213	329
----	-------	-------	-----

都道府県	交付	返納	増減	都道府県	交付	返納	増減	都道府県	交付	返納	増減
北海道A	95	101	-6	山梨	41	7	34	鳥取	10	9	1
北海道B	139	180	-41	新潟	30	24	6	島根	16	21	-5
青森	20	34	-14	富山	7	9	-2	岡山	31	34	-3
岩手	10	19	-9	石川	34	23	11	広島A	47	40	7
宮城A	33	47	-14	長野	32	35	-3	広島B	32	19	13
宮城B	12	12	0	福井	10	18	-8	山口	23	17	6
秋田	10	12	-2	岐阜	24	24	0	徳島	12	2	10
山形	10	16	-6	静岡	65	72	-7	香川	20	19	1
福島	18	25	-7	愛知A	184	126	58	愛媛	21	13	8
茨城	27	32	-5	愛知B	37	43	-6	高知	12	14	-2
栃木	23	23	0	三重	23	25	-2	福岡A	18	34	-16
群馬	24	11	13	滋賀	14	13	1	福岡B	108	87	21
埼玉A	35	30	5	京都A	74	85	-11	福岡C	10	15	-5
埼玉B	56	66	-10	京都B	1	2	-1	佐賀	6	11	-5
千葉A	71	74	-3	大阪A	388	269	119	長崎	20	20	0
千葉B	30	44	-14	大阪B	30	12	18	熊本	39	13	26
東京A	910	690	220	兵庫A	91	90	1	大分	16	37	-21
東京B	67	128	-61	兵庫B	20	15	5	宮崎	9	15	-6
神奈川A	166	119	47	奈良	9	11	-2	鹿児島	18	44	-22
神奈川B	56	50	6	和歌山	6	18	-12	沖縄	137	111	26

登録実施機関別 運転者証交付件数等 (月次:2023年11月)

全国	3602	2627	975
----	------	------	-----

都道府県	交付	返納	増減	都道府県	交付	返納	増減	都道府県	交付	返納	増減
北海道A	84	73	11	山梨	15	30	-15	鳥取	12	7	5
北海道B	96	88	8	新潟	29	32	-3	島根	9	6	3
青森	27	33	-6	富山	7	9	-2	岡山	41	23	18
岩手	17	14	3	石川	18	23	-5	広島A	40	27	13
宮城A	31	24	7	長野	41	37	4	広島B	19	21	-2
宮城B	8	18	-10	福井	10	7	3	山口	15	26	-11
秋田	5	14	-9	岐阜	26	19	7	徳島	8	1	7
山形	19	15	4	静岡	65	28	37	香川	16	18	-2
福島	19	34	-15	愛知A	137	110	27	愛媛	15	10	5
茨城	29	20	9	愛知B	64	51	13	高知	7	16	-9
栃木	19	16	3	三重	24	16	8	福岡A	14	70	-56
群馬	19	11	8	滋賀	15	11	4	福岡B	145	74	71
埼玉A	38	46	-8	京都A	115	63	52	福岡C	28	21	7
埼玉B	34	58	-24	京都B	5	2	3	佐賀	7	11	-4
千葉A	79	50	29	大阪A	410	250	160	長崎	9	33	-24
千葉B	48	28	20	大阪B	21	17	4	熊本	36	21	15
東京A	956	598	358	兵庫A	120	63	57	大分	23	10	13
東京B	82	43	39	兵庫B	28	18	10	宮崎	10	30	-20
神奈川A	141	88	53	奈良	10	10	0	鹿児島	20	33	-13
神奈川B	63	32	31	和歌山	11	10	1	沖縄	140	58	82

都道府県別 運転者証交付数

全国 291,516 234,098 80.30%

都道府県		2019年3月	2023年11月	2019年3月比	都道府県	2019年3月	2023年11月	2019年3月比	都道府県	2019年3月	2023年11月	2019年3月比		
北海道	A	8,973	6,565	73.20%	神奈川	A	12,393	10,112	81.60%	奈良	1,493	1,150	77.00%	
	B	8,877	6,735	75.90%		B	5,432	4,280	78.80%	和歌山	1,472	1,146	77.90%	
	計	17,850	13,300	74.50%		計	17,825	14,392	80.70%	鳥取	880	643	73.10%	
青森	3,597	2,663	74.00%	新潟	3,888	2,944	75.70%	島根	1,362	1,072	78.70%			
岩手	2,764	2,196	79.50%	富山	1,122	827	73.70%	岡山	3,451	2,722	78.90%			
宮城	A	4,111	3,200	77.80%	石川	2,377	1,846	77.70%	広島	A	4,688	3,481	74.30%	
	B	1,983	1,459	73.60%	長野	3,346	2,578	77.00%		B	3,079	2,636	85.60%	
	計	6,094	4,659	76.50%	福井	1,144	910	79.50%		計	7,767	6,117	78.80%	
秋田	1,622	1,243	76.60%	岐阜	2,109	1,584	75.10%	山口	2,765	2,069	74.80%			
山形	1,657	1,352	81.60%	静岡	6,256	4,973	79.50%	徳島	1,293	1,141	88.20%			
福島	3,575	3,024	84.60%	愛知	A	9,377	7,602	81.10%	香川	1,629	1,447	88.80%		
茨城	3,269	2,704	82.70%		B	3,443	2,569	74.60%	愛媛	2,938	2,352	80.10%		
栃木	2,056	1,698	82.60%		計	12,820	10,171	79.30%	高知	1,689	1,326	78.50%		
群馬	1,632	1,342	82.20%	三重	1,547	1,253	81.00%	福岡	A	3,812	2,886	75.70%		
埼玉	A	4,216	3,286	77.90%	滋賀	1,410	1,106		78.40%	B	8,502	6,772	79.70%	
	B	5,401	4,238	78.50%	京都	A	8,312		6,211	74.70%	C	2,855	2,090	73.20%
	計	9,617	7,524	78.20%		B	436		353	81.00%	計	15,169	11,748	77.40%
計	9,617	7,524	78.20%	計		8,748	6,564	75.00%	佐賀	1,313	1,068	81.30%		
千葉	A	6,462	5,567	86.10%	大阪	A	20,096	16,716	83.20%	長崎	4,038	3,119	77.20%	
	B	2,663	2,386	89.60%		B	2,195	1,782	81.20%	熊本	4,134	3,585	86.70%	
	計	9,125	7,953	87.20%		計	22,291	18,498	83.00%	大分	2,566	2,003	78.10%	
東京	A	59,608	49,996	83.90%	兵庫	A	7,689	5,750	74.80%	宮崎	2,282	1,686	73.90%	
	B	6,502	5,164	79.40%		B	2,302	1,984	86.20%	鹿児島	3,340	2,423	72.50%	
	計	66,110	55,160	83.40%		計	9,991	7,734	77.40%	沖縄	6,828	6,062	88.80%	
山梨	1,265	1,021	80.70%											

赤字: 先月末より減 青字: 先月末より増 黒字: 先月末から変化なし