

定時制乗務員数・新卒乗務員採用状況

令和3年3月末現在

(一社) 全国ハイヤー・タクシー連合会

乗務員確保の一方策として、定年退職者の継続雇用もしくは新規採用を中心とする定時制乗務員（週所定労働時間が40時間未満の者）があります。全タク連では、定時制乗務員数について各県協会を通じて平成16年から調査しており、今回10回目の調査を行いました。なお、回答事業者数は4,853社（回答率90.9%）でした。

また、新卒者の乗務員採用にも取り組んでおり、平成28年4月から平成29年3月までの採用状況から調査を始め、今回3回目の調査として令和2年4月から令和3年3月までの採用状況の調査を行いました。

1 全国の状況（表1、表2）

全国の定時制乗務員数は41,096人で、前回の平成31年と比べて7,080人、14.7%減少しました。

2 週所定労働時間別の状況（表3）

週所定労働時間別定時制乗務員数は、20時間未満の者が5,777人（定時制乗務員のうち14.1%）、20時間以上30時間未満の者が22,661人（定時制乗務員のうち55.1%）、30時間以上40時間未満の者が12,658人（定時制乗務員のうち30.8%）となっています。

3 年齢別の状況（表4）

年齢階層別に見ると、70歳以上75歳未満の者が17,634人（定時制乗務員のうち42.9%）と最も多く、65歳以上70歳未満の者が9,972人（定時制乗務員のうち24.3%）、75歳以上の者が6,993人（定時制乗務員のうち17.0%）と続き、65歳以上の者が定時制乗務員の8割以上を占めています。

4 都道府県別の状況（表1、表2、表3、表4）

都道府県別にみると、東京の9,517人が最多で、次いで神奈川3,344人、愛知2,840人、大阪2,520人、北海道2,017人、兵庫1,726人、埼玉1,616人、福岡1,598人、千葉1,512人、静岡1,488人の順となりました。

5 新卒者（卒業後3年以内の者）の採用状況（表5）

全国の128事業者において924人の新卒者の採用があり、前回より7事業者・5.2%、154人・14.3%減少しています。新卒者採用数が一番多かったのが東京の690人で、次いで愛知65人、京都57人、神奈川43人、大阪17人の順となりました。

採用事業者数は、一番多かったのが採用者数と同様東京の67事業者で、次いで愛知26事業者、神奈川9事業者、大阪4事業者、北海道・岡山の3事業者の順となりました。

【表1】都道府県別定時制乗務員採用事業者数

	都道府県名	定時制乗務員数 (A)	回答事業者数 (B)	定時制乗務員採用事業者数 (C)	定時制乗務員採用事業者比率 (C) / (B) (%)	定時制乗務員採用事業者当たりの定時制乗務員数 (A) / (B)
北海道	北海道	2,017	265	144	54.3	7.6
東	青森	605	94	49	52.1	6.4
	岩手	222	128	45	35.2	1.7
	宮城	906	172	84	48.8	5.3
	秋田	74	66	24	36.4	1.1
	山形	238	67	43	64.2	3.6
北	福島	291	95	32	33.7	3.1
関	茨城	320	185	55	29.7	1.7
	栃木	157	78	33	42.3	2.0
	群馬	222	53	30	56.6	4.2
	埼玉	1,616	167	123	73.7	9.7
	千葉	1,512	173	132	76.3	8.7
	東京	9,517	353	328	92.9	27.0
	神奈川	3,344	170	163	95.9	19.7
東	山梨	265	65	46	70.8	4.1
北陸信越	新潟	389	97	71	73.2	4.0
	富山	150	41	23	56.1	3.7
	石川	434	51	40	78.4	8.5
	長野	401	100	58	58.0	4.0
中	福井	96	45	18	40.0	2.1
	岐阜	500	49	34	69.4	10.2
	静岡	1,488	104	97	93.3	14.3
	愛知	2,840	132	107	81.1	21.5
	三重	270	43	25	58.1	6.3
近畿	滋賀	216	24	22	91.7	9.0
	京都	987	65	47	72.3	15.2
	大阪	2,520	91	77	84.6	27.7
	兵庫	1,726	152	118	77.6	11.4
	奈良	115	42	13	31.0	2.7
畿	和歌山	195	39	25	64.1	5.0
中	鳥取	57	26	8	30.8	2.2
	島根	166	77	38	49.4	2.2
	岡山	569	86	58	67.4	6.6
	広島	1,427	182	148	81.3	7.8
	国	山口	568	104	77	74.0
四	徳島	53	75	17	22.7	0.7
	香川	377	73	54	74.0	5.2
	愛媛	269	136	40	29.4	2.0
	高知	218	105	37	35.2	2.1
九	福岡	1,598	219	163	74.4	7.3
	佐賀	129	43	30	69.8	3.0
	長崎	476	85	55	64.7	5.6
	熊本	325	109	49	45.0	3.0
	大分	134	72	30	41.7	1.9
	宮崎	632	37	19	51.4	17.1
州	鹿児島	185	91	35	38.5	2.0
	沖縄	280	127	41	32.3	2.2
全	国	41,096	4,853	3,005	61.9	8.5

【表2】都道府県別定時制乗務員数の推移

	都道府県名	平成24年	平成25年	平成27年	平成29年	平成31年	令和3年
北海道	北海道	2,076	2,010	2,146	2,139	2,150	2,017
東	青森	562	674	607	533	621	605
	岩手	307	320	275	272	250	222
	宮城	910	980	985	936	833	906
	秋田	141	103	121	74	84	74
	山形	301	230	232	239	251	238
北	福島	290	499	449	789	382	291
関	茨城	360	497	469	446	476	320
	栃木	346	243	179	526	208	157
	群馬	359	230	216	216	175	222
	埼玉	2,453	2,361	2,190	1,981	2,017	1,616
	千葉	2,913	2,251	1,937	1,912	1,872	1,512
	東京	16,631	15,682	14,788	13,692	11,901	9,517
	神奈川	4,160	4,250	3,965	3,272	3,712	3,344
東	山梨	183	331	302	308	313	265
北陸信越	新潟	872	659	630	560	552	389
	富山	203	169	141	142	110	150
	石川	584	482	578	551	537	434
	長野	438	554	534	505	431	401
中	福井	32	131	62	119	87	96
	岐阜	571	523	586	538	500	500
	静岡	2,115	1,390	2,105	1,942	1,589	1,488
	愛知	3,833	3,688	2,692	2,771	2,977	2,840
	三重	502	425	377	272	296	270
近	滋賀	275	226	281	301	261	216
	京都	1,501	1,306	1,239	1,245	1,129	987
	大阪	5,375	5,075	4,923	3,724	3,774	2,520
	兵庫	2,268	1,640	1,649	1,460	1,749	1,726
	奈良	196	231	182	131	208	115
畿	和歌山	284	349	267	241	322	195
中	鳥取	34	41	47	66	62	57
	島根	229	192	171	175	160	166
	岡山	1,094	658	1,042	1,012	861	569
	広島	2,006	1,928	1,800	1,702	1,516	1,427
国	山口	666	686	753	741	691	568
四	徳島	42	103	166	124	103	53
	香川	415	286	313	285	314	377
	愛媛	329	404	423	564	421	269
	高知	348	286	164	251	242	218
九	福岡	1,969	1,795	2,035	2,466	1,972	1,598
	佐賀	88	92	109	97	142	129
	長崎	594	458	466	448	520	476
	熊本	317	735	430	566	462	325
	大分	199	156	235	312	229	134
	宮崎	258	230	233	236	244	632
	鹿児島	201	198	215	230	196	185
	沖縄	136	277	366	264	274	280
全	国	59,966	56,034	54,075	51,376	48,176	41,096

【表3】週所定労働時間別定時制乗務員数

都道府県名	20時間未満	20時間以上 30時間未満	30時間以上 40時間未満	定時制乗務員数
北海道	348	1,120	549	2,017
青森	96	349	160	605
岩手	20	70	132	222
宮城	189	438	279	906
秋田	16	26	32	74
山形	55	83	100	238
福島	84	88	119	291
茨城	64	172	84	320
栃木	18	47	92	157
群馬	37	128	57	222
埼玉	120	1,016	480	1,616
千葉	201	738	573	1,512
東京都	670	6,540	2,307	9,517
神奈川県	487	1,708	1,149	3,344
山梨	75	114	76	265
新潟	80	194	115	389
富山	13	78	59	150
石川	132	215	87	434
長野	92	202	107	401
福井	11	25	60	96
岐阜	80	230	190	500
静岡	185	661	642	1,488
愛知	616	1,594	630	2,840
三重	20	115	135	270
滋賀	31	96	89	216
京都	229	565	193	987
大阪	198	1,323	999	2,520
兵庫	237	808	681	1,726
奈良	11	66	38	115
和歌山	42	90	63	195
鳥取	7	46	4	57
島根	39	62	65	166
岡山	166	274	129	569
広島	257	714	456	1,427
山口	101	386	81	568
徳島	14	9	30	53
香川	51	182	144	377
愛媛	40	142	87	269
高知	107	82	29	218
福岡	212	1,067	319	1,598
佐賀	24	69	36	129
長崎	84	224	168	476
熊本	32	156	137	325
大分	24	45	65	134
宮崎	64	143	425	632
鹿児島	41	52	92	185
沖縄	57	109	114	280
全国	5,777	22,661	12,658	41,096

【表4】年齢階層別定時制乗務員数

	都道府県名	25歳未満	25歳以上 30歳未満	30歳以上 35歳未満	35歳以上 40歳未満	40歳以上 45歳未満	45歳以上 50歳未満	50歳以上 55歳未満	55歳以上 60歳未満	60歳以上 65歳未満	65歳以上 70歳未満	70歳以上 75歳未満	75歳以上	合計
北海道	北海道	0	4	5	14	23	41	50	59	117	504	911	289	2,017
東	青森	0	0	0	1	2	8	19	37	55	185	238	60	605
	岩手	0	1	0	0	3	1	8	9	24	67	80	29	222
	宮城	0	1	1	2	5	15	21	34	52	233	376	166	906
	秋田	0	0	0	1	1	2	0	1	10	14	35	10	74
	山形	0	2	0	4	2	4	8	12	33	88	72	13	238
北	福島	0	0	0	2	6	4	9	11	1	107	125	26	291
	茨城	0	0	0	1	4	7	10	15	21	74	133	55	320
関	栃木	0	0	0	0	2	3	3	3	15	54	53	24	157
	群馬	1	1	1	7	6	6	11	8	23	47	80	31	222
	埼玉	0	2	2	4	9	15	29	31	81	431	756	256	1,616
	千葉	1	1	3	11	14	13	35	33	63	308	723	307	1,512
	東京	7	34	25	48	67	93	115	182	352	2,239	4,536	1,819	9,517
	神奈川	5	15	26	27	48	70	95	152	258	791	1,279	578	3,344
	山梨	0	0	0	0	1	4	11	5	19	43	123	59	265
北陸信越	新潟	2	1	2	3	2	9	12	20	31	128	147	32	389
	富山	1	1	0	2	2	5	3	10	9	45	52	20	150
	石川	0	0	1	2	4	8	6	18	33	109	195	58	434
	長野	0	0	2	0	7	4	10	20	22	84	179	73	401
中	福井	0	0	1	1	1	5	2	2	18	23	29	14	96
	岐阜	0	2	1	2	7	8	6	17	44	92	258	63	500
	静岡	0	1	7	8	12	26	41	54	119	300	648	272	1,488
	愛知	1	6	8	12	11	32	65	79	142	691	1,287	506	2,840
	三重	0	0	0	0	4	3	5	8	24	63	142	21	270
近	滋賀	0	0	0	1	2	3	6	12	13	40	100	39	216
	京都	1	0	4	3	5	13	17	22	75	192	438	217	987
	大阪	4	13	13	11	23	63	102	107	159	546	941	538	2,520
	兵庫	2	0	5	10	18	33	51	90	160	448	610	299	1,726
	奈良	0	0	0	0	0	0	1	1	15	32	62	4	115
	和歌山	0	0	0	0	2	3	9	4	11	44	90	32	195
中	鳥取	0	0	1	2	0	0	3	1	3	20	23	4	57
	島根	0	1	2	2	3	4	13	20	20	35	53	13	166
	岡山	0	1	2	7	7	4	11	20	38	156	247	76	569
	広島	2	2	0	4	12	30	29	39	122	334	608	245	1,427
	山口	0	2	0	2	4	9	13	15	34	147	272	70	568
四	徳島	0	0	0	0	2	2	3	3	4	16	18	5	53
	香川	0	1	1	1	2	4	4	8	28	94	164	70	377
	愛媛	0	0	1	5	2	3	14	27	23	66	102	26	269
	高知	0	0	0	2	4	3	7	19	13	48	74	48	218
九	福岡	0	5	5	6	14	19	39	63	100	404	655	288	1,598
	佐賀	0	0	0	1	1	2	1	4	7	39	61	13	129
	長崎	0	2	0	3	4	2	20	33	56	132	153	71	476
	熊本	0	1	3	2	2	5	3	8	19	110	136	36	325
	大分	0	0	0	0	0	4	5	2	9	33	55	26	134
	宮崎	0	2	2	5	9	16	30	49	122	195	163	39	632
州	鹿児島	0	1	2	2	6	6	11	7	20	50	68	12	185
	沖縄	0	1	5	4	6	8	14	16	30	71	84	41	280
全	国	27	104	131	225	371	622	980	1,390	2,647	9,972	17,634	6,993	41,096

【表5】新卒者の採用状況

都道府県名	事業者数	新卒者数
北海道	3	7
青森	0	0
岩手	0	0
宮城	0	0
秋田	0	0
山形	0	0
福島	0	0
茨城	0	0
栃木	0	0
群馬	2	3
埼玉	2	2
千葉	0	0
東京	67	690
神奈川	9	43
山梨	0	0
新潟	0	0
富山	0	0
石川	0	0
長野	0	0
福井	0	0
岐阜	0	0
静岡	2	4
愛知	26	65
三重	0	0
滋賀	0	0
京都	2	57
大阪	4	17
兵庫	1	1
奈良	0	0
和歌山	0	0
鳥取	1	2
島根	0	0
岡山	3	16
広島	2	2
山口	0	0
徳島	0	0
香川	0	0
愛媛	0	0
高知	0	0
福岡	2	9
佐賀	0	0
長崎	0	0
熊本	1	1
大分	0	0
宮崎	0	0
鹿児島	0	0
沖縄	1	5
全国	128	924