

平成25年度予算編成に関する要望書

平成24年5月

一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会
会 長 富 田 昌 孝

平素は、タクシー事業に対しまして、格別なるご指導、ご鞭撻を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、タクシー事業は、地域に密着した輸送サービスであり、また、国民生活に欠かせない公共交通機関として、全国で年間約19億人以上のお客様に安全に・安心してご利用いただき、その社会的責任を果たすため日夜努力を続けております。

タクシー事業は、資本金1億円以下の事業者が99%(1千万円以下82%)を占める等、経営基盤の脆弱な中小事業者であり、マイカーの普及、地下鉄等の都市交通網の整備、地方の人口減少などにより輸送需要が減少してきている中、平成21年10月から施行された「特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法」に基づき、23年度までに指定された全国156の特定地域において設置された地域協議会での議論を踏まえ、タクシー事業の適正化・効率化とタクシーサービスの活性化に全力を挙げて取り組んで参りました。

しかしながら、長引く景気低迷の影響を強く受け、ついに一車当たりの営業収入が30年前の水準にまで急落するなど、極めて厳しい経営環境にあります。

今後も法人タクシーが利用者ニーズに応じて安全・安心に加え質の高いサービスを提供し、公共交通機関としての使命を達成できるよう、平成25年度の予算編成に当たり、別紙のとおり要望いたしますので、事情ご賢察の上、何とぞご高配を賜りますようお願い申し上げます。

消費税率の引き上げに伴う影響

社会保障と税の一体改革として、仮に消費税率が引き上げられることとなった場合には、転嫁として必要な運賃改定に関して、その費用（特にメーターの改造等）に対する支援措置を講じられたい。

地域公共交通であるタクシー事業の維持・再生、活性化

- (1) 地域公共交通確保維持改善事業費補助金を継続されるとともに、補助の拡充及びタクシー事業者が活用しやすい仕組みにされたい。
- (2) 国土交通省自動車局が制定した「標準仕様ユニバーサルデザインタクシー認定制度」に適合するタクシー及びバリアフリー対応型乗合タクシー、また「公共交通移動等円滑化基準」に適合する福祉タクシーの開発支援の予算措置を講じられたい。
- (3) 上記のほか、タクシー事業の適正化及び活性化をより一層推進するための方策について検討を進められ、必要な支援制度の拡充・強化に取り組まれたい。

タクシー事業の環境対策

- (1) 低公害車普及促進対策費補助金における地域交通グリーン化事業による電気自動車等への補助について、拡充及びタクシー事業者が活用しやすい仕組みにされたい。
- (2) タクシー用LPGハイブリッド車の車両開発促進について、予算措置を講じられたい。
- (3) ガソリンハイブリッド車からLPGハイブリッド車への改造費用について、補助制度を創設する等の支援措置を講じられたい。

タクシー事業の安全対策

総合安全プランに掲げる事故削減目標を達成するため、事故防止対策支援推進事業については、予算額を大幅に拡充されたい。