

国土交通大臣

北側一雄 殿

L P G等燃料価格の高騰により経営危機に瀕する
タクシー業界からの要望書

平成十八年九月

社団法人

全国乗用自動車連合会

会長 新倉尚文

謹啓 時下ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。

平素は、当業界に對しまして格別のご指導を賜り厚くお礼申し上げます。さて、私どもハイヤー・タクシー業界は、国民生活に欠かせない公共交通機関として、全国で年間二十二億人の輸送を担当し、その社会的責任を果たすべく日夜懸命に努力しております。

わが国の景気は順調に回復・拡大を続けておりますが、全国的にみるとまだ、タクシー事業の売り上げは、景気の回復を実感できない状況が続いております。更に規制緩和後の競争の進展により極めて厳しい経営環境下にあります。

こうした中、LPG価格も十七年後半から高騰し通年ベースでは約四百億円のコスト増となり中小零細事業者が九十九パーセントを占めるタクシー事業の経営は、まさに破綻の危機に瀕しております。

私ども事業者といたしましては、徹底した省エネ対策、空車走行の削減等により、この難局を乗り越えるため懸命に努力を行っているところでありますが、公共交通機関としての使命を果たしていくためには、ぜひとも強力な対策実施をお願いするところであります。

つきましては、LPG価格高騰問題について、次の要望をさせていただきまますのでよろしくご高配を賜りますようお願い申し上げます。

要望事項

- 一 環境・省エネ対策のための費用に係る各種支援の強化
- 二 タクシー用LPGハイブリッド車等の開発促進
- 三 燃料費高騰等に対応した適正運賃確保実現へのご理解・ご支援

LPG 等燃料価格高騰の影響について

1. タクシー事業の現況

○全国のタクシー自動車台数(平成 18 年 3 月末)

LPG 車	241,920 台 (88.6%)
ガソリン車	23,211 台 (8.5%)
軽油車	8,050 台 (2.9%)
合計	273,181 台 (100%)

(注)国土交通省 自動車保有車両数

○タクシー運転者年間給与(平成 17 年度推計)

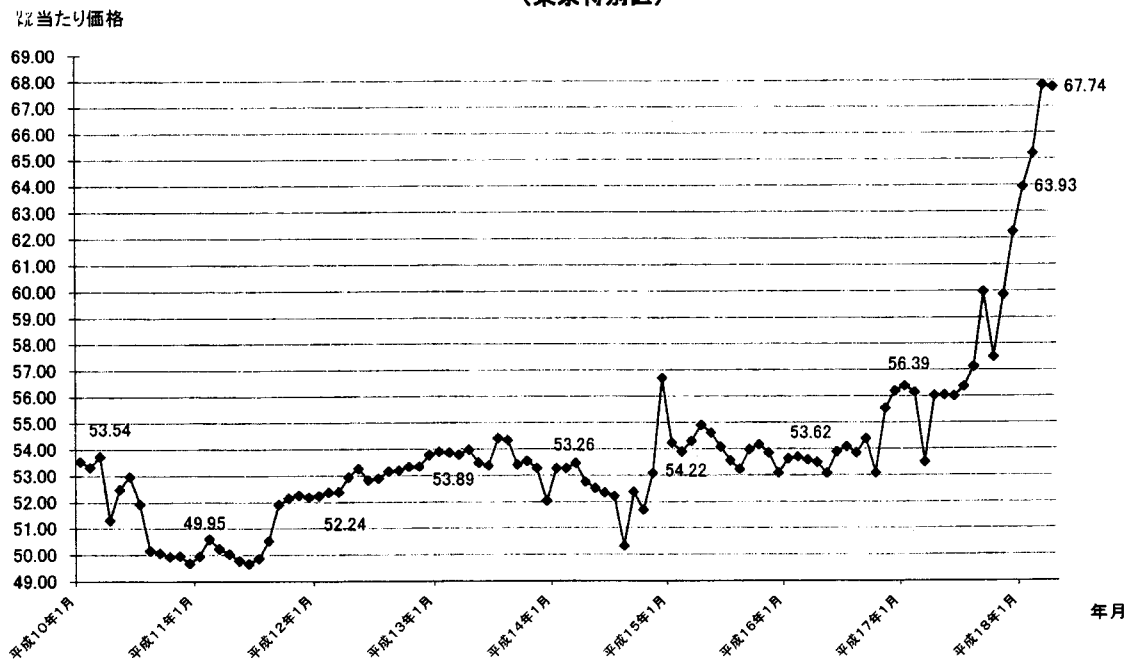
全国のタクシー運転者(男子)の平均給与は、302 万円、全産業平均 552 万円と比べ 250 万円低い。

(注)厚生労働省 賃金構造基本統計調査

○法人タクシー8,766 社のうち 99.3 パーセントが中小企業である。

2. LPG 価格の推移

LPGスタンド購入価格の推移
(東京特別区)



(注)東京旅客乗用自動車協会資料

3. 燃料費高騰による経営への影響

国土交通省 自動車運送事業経営指標によると、15年度の全国のタクシー事業の経常費用のうち人件費が75.24%、燃料費が5.97%、その他が18.79%であり、経常収支率は100.92%となっている。わずかに0.92%の利益率となっているため、最近の燃料費の高騰による燃料費の増加により経常収支率は、100%を切り全体として赤字経営となり、早期の運賃改定が必要となる。

4. タクシー運転者(男)及び全産業男性労働者の年間給与比較

(単位：円)

県名	タクシー運転者(男)			全産業男性労働者			格差
	年齢	勤続	年間推計額	年齢	勤続	年間推計額	
北海道	55.2	9.2	2,575,600	42.4	12.7	4,609,200	2,033,600
青森	53.7	11.7	2,073,300	41.2	11.8	3,841,600	1,768,300
岩手	54.6	14.0	2,013,900	41.7	12.6	4,106,000	2,092,100
宮城	51.0	6.3	2,385,200	42.3	13.9	4,919,500	2,534,300
秋田	54.8	16.5	1,968,200	42.6	13.6	4,079,600	2,111,400
山形	54.7	9.9	3,071,100	41.4	14.0	4,321,300	1,250,200
福島	59.2	13.5	1,909,800	40.4	13.1	4,722,000	2,812,200
茨城	56.5	11.2	2,812,700	41.1	14.6	5,618,500	2,805,800
栃木	56.3	15.4	2,812,300	41.6	14.6	5,321,900	2,509,600
群馬	56.2	9.1	2,891,600	41.8	13.7	5,163,800	2,272,200
埼玉	53.4	8.4	3,193,000	41.3	13.0	5,382,700	2,189,700
千葉	54.8	6.2	3,147,400	41.9	13.8	5,727,900	2,580,500
東京	53.8	10.0	4,060,800	41.6	13.0	6,724,800	2,664,000
神奈川	53.8	8.2	3,522,900	41.6	13.6	6,004,300	2,481,400
山梨	55.9	12.2	3,313,600	41.8	12.8	5,299,300	1,985,700
新潟	53.3	10.8	2,577,000	42.0	14.2	4,563,300	1,986,300
富山	53.3	11.7	3,944,800	41.7	13.5	4,822,400	877,600
石川	54.0	9.7	2,692,000	41.4	13.1	5,022,800	2,330,800
長野	54.3	8.6	3,065,800	41.0	13.6	5,027,400	1,961,600
福井	59.2	9.3	2,189,800	41.9	13.4	4,802,500	2,612,700
岐阜	56.8	8.0	2,536,600	41.6	13.4	4,935,400	2,398,800
静岡	57.1	13.4	2,704,500	41.7	14.3	5,383,100	2,678,600
愛知	56.3	5.6	3,692,100	40.7	13.8	5,765,500	2,073,400
三重	57.2	6.3	3,114,300	41.0	14.4	5,423,200	2,308,900
滋賀	57.4	10.8	2,941,400	40.9	14.0	5,410,100	2,468,700
京都	55.7	7.8	2,752,000	42.4	13.4	5,420,300	2,668,300
大阪	55.5	9.5	3,215,500	42.2	14.1	5,992,000	2,776,500
兵庫	56.4	11.0	3,100,100	42.1	14.2	5,620,700	2,520,600
奈良	52.7	7.7	2,933,800	41.0	13.1	5,205,200	2,271,400
和歌山	53.1	5.6	3,014,500	41.1	13.4	5,000,500	1,986,000
鳥取	56.5	12.0	2,880,300	41.2	12.5	4,241,800	1,361,500
島根	55.4	6.8	2,371,600	41.8	13.7	4,430,900	2,059,300
岡山	54.5	12.2	3,006,400	41.8	14.0	4,897,600	1,891,200
広島	54.6	7.6	2,971,900	42.2	14.2	5,307,200	2,335,300
山口	57.1	7.0	2,505,400	42.7	14.0	4,915,300	2,409,900
徳島	61.8	12.0	1,799,000	41.5	13.7	4,933,500	3,134,500
香川	57.4	9.6	2,638,900	42.3	13.8	4,954,900	2,316,000
愛媛	54.6	11.5	2,548,200	41.5	13.8	4,813,300	2,265,100
高知	55.0	10.7	2,226,000	41.8	12.7	4,383,700	2,157,700
福岡	56.0	7.4	2,551,100	41.9	12.4	5,052,900	2,501,800
佐賀	54.4	9.1	2,310,300	41.2	13.6	4,431,200	2,120,900
長崎	53.6	13.9	2,507,300	42.0	13.2	4,610,100	2,102,800
熊本	56.1	11.5	2,235,500	40.8	12.1	4,456,100	2,220,600
大分	56.2	11.1	2,290,500	41.5	12.6	4,416,300	2,125,800
宮崎	57.2	9.3	1,802,900	42.1	12.2	4,353,800	2,550,900
鹿児島	58.1	8.2	2,020,400	41.7	11.8	4,427,300	2,406,900
沖縄	55.3	8.3	1,870,700	41.3	10.5	3,813,000	1,942,300
全国	54.9	9.4	3,016,400	41.6	13.4	5,523,000	2,506,600