

国土交通大臣

冬 柴 鐵 三 殿

要 望 書

平成十九年十一月

法人 全国乗用自動車連合会

会 長 富 田 昌 孝

謹啓 時下ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。

平素は、当業界に對しまして格別のご指導を賜り厚くお礼申し上げます。私どもハイヤー・タクシー業界は、国民生活に欠かせない公共交通機関として、全国で年間二十二億人の輸送を担当し、その社会的責任を果たすべく日夜懸命に努力しております。

わが国の景気は順調に回復・拡大を続けておりますが、全国的に見るとまだ、タクシー事業の売り上げは、景気の回復を実感できない状況が続いております。更に規制緩和後の競争の進展により極めて厳しい経営環境下にあります。

私どもといたしましては、タクシーサービスの向上を図るとともに徹底した省エネ対策、経費削減等により、この難局を乗り越え、安定した経営の下で公共交通機関としての使命を果たしていく所存であります。直近におけるLPG価格は、七十二円七十五銭／ℓと更に高騰し、経営

を圧迫しております。昨年来のLPG価格の高騰、労働力確保のための待遇改善を図るため全国の五十以上の地区で運賃改定の申請が行われており、貴省におかれましては、的確に対応をしておりますが、引き続き早期の認可をお願いいたします。

つきましては、次の要望をさせていただきますのでよろしくご高配を賜りますようお願い申し上げます。

要望事項

- 一 燃料費高騰及び労働条件改善等に対処した運賃改定申請の早期認可
- 二 環境・省エネ対策のための支援の強化
- 三 タクシー用LPGハイブリッド車等の販売促進
- 四 企業経営の安定健全化のための規制の見直し

LPG 等燃料価格高騰の影響について

1. タクシー事業の現況

○全国のタクシー自動車数(平成19年6月末)

LPG車	240,471台	(87.9%)
ガソリン車	24,402台	(8.9%)
軽油車	7,634台	(2.8%)
その他	1,095台	(0.4%)
合計	273,600台	(100%)

(注)国土交通省 自動車保有車両数

○タクシー運転者の年間給与(平成18年度推計)

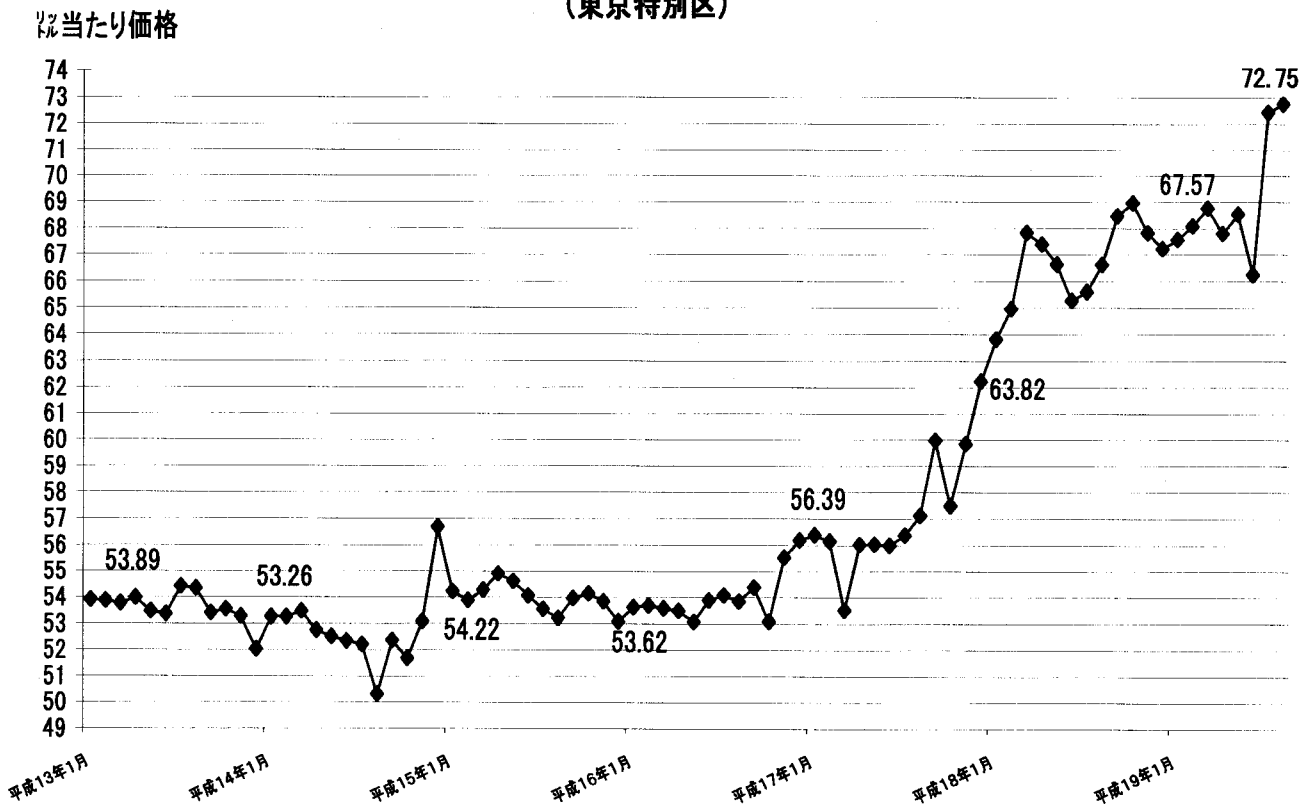
全国のタクシー運転者(男子)の平均給与は、329万円、全産業平均555万円と比べ226万円低い。

(注)厚生労働省 賃金構造基本統計調査

○法人タクシー10,445社のうち98.9パーセントが中小企業である。

2. LPG 価格の推移

LPGスタンド購入価格の推移
(東京特別区)



注:(社)東京乗用旅客自動車協会資料

3. タクシー運転者(男子)及び全産業男性労働者の年間給与比較

(単位：円)

県名	タクシー運転者(男)			全産業男性労働者			格差
	年齢	勤続	年間推計額	年齢	勤続	年間推計額	
北海道	54.8	9.2	2,569,400	43.0	12.2	4,518,600	1,949,200
青森	55.9	11.0	2,059,200	42.6	12.8	3,784,600	1,725,400
岩手	54.6	11.4	2,115,900	42.1	13.0	4,174,200	2,058,300
宮城	56.0	10.8	2,249,900	40.8	13.3	4,853,200	2,603,300
秋田	56.5	13.2	2,538,700	42.2	13.4	4,202,400	1,663,700
山形	51.3	11.4	3,006,500	41.1	13.6	4,371,900	1,365,400
福島	55.8	12.6	2,712,700	41.5	14.5	4,790,300	2,077,600
茨城	57.6	8.4	2,258,000	41.7	14.6	5,660,700	3,402,700
栃木	56.4	13.0	2,805,400	41.5	13.8	5,286,100	2,480,700
群馬	57.6	7.3	2,566,800	41.3	13.9	5,378,300	2,811,500
埼玉	54.9	9.5	3,625,300	41.4	12.8	5,261,800	1,636,500
千葉	54.8	9.3	4,042,300	42.3	13.3	5,575,300	1,533,000
東京	53.5	7.1	4,313,700	41.6	13.5	6,788,800	2,475,100
神奈川	54.7	7.9	3,466,500	42.5	13.6	6,108,100	2,641,600
山梨	57.4	7.8	2,598,800	41.8	13.2	5,379,500	2,780,700
新潟	53.6	9.3	2,787,600	42.1	13.7	4,533,400	1,745,800
富山	55.0	12.6	3,187,200	42.0	13.6	4,898,300	1,711,100
石川	57.8	11.2	2,382,000	41.8	12.6	4,837,400	2,455,400
長野	54.1	8.5	2,790,800	42.0	13.6	5,103,300	2,312,500
福井	57.3	10.9	3,124,300	42.2	13.2	4,780,900	1,656,600
岐阜	55.3	12.9	2,973,500	41.9	13.8	5,096,400	2,122,900
静岡	57.6	7.8	3,165,500	42.0	14.4	5,520,600	2,355,100
愛知	56.0	7.6	3,784,000	40.6	13.6	5,906,400	2,122,400
三重	56.3	6.7	3,550,900	40.8	14.2	5,567,600	2,016,700
滋賀	55.9	9.2	3,512,600	41.0	13.4	5,433,100	1,920,500
京都	56.1	7.9	2,742,900	42.4	13.4	5,505,300	2,762,400
大阪	56.6	10.5	3,278,100	42.2	13.8	5,932,000	2,653,900
兵庫	60.9	8.8	2,727,700	42.1	14.2	5,608,000	2,880,300
奈良	58.8	12.7	2,658,900	41.3	12.9	5,171,600	2,512,700
和歌山	54.3	9.1	2,953,000	41.4	13.9	4,973,400	2,020,400
鳥取	57.1	11.3	2,150,300	42.2	12.8	4,444,300	2,294,000
島根	54.3	7.9	2,343,600	41.5	13.0	4,217,300	1,873,700
岡山	52.4	9.0	3,056,100	42.9	14.0	4,947,500	1,891,400
広島	53.6	9.2	3,006,300	42.0	13.4	5,095,400	2,089,100
山口	59.2	6.8	2,694,400	43.0	14.5	5,120,300	2,425,900
徳島	58.6	10.8	2,585,900	41.9	13.7	4,923,400	2,337,500
香川	57.4	11.0	2,755,500	42.5	13.7	4,994,200	2,238,700
愛媛	54.5	14.6	2,834,500	42.1	13.9	4,774,300	1,939,800
高知	57.7	12.0	2,045,700	40.7	12.4	4,506,800	2,461,100
福岡	56.6	7.6	2,801,500	42.2	13.5	5,157,300	2,355,800
佐賀	56.3	7.7	2,419,900	41.5	13.4	4,494,000	2,074,100
長崎	53.9	13.9	2,475,900	42.3	13.0	4,488,700	2,012,800
熊本	56.2	9.4	2,263,900	41.9	12.2	4,466,300	2,202,400
大分	57.0	11.7	2,646,400	42.3	13.3	4,703,500	2,057,100
宮崎	58.4	10.4	1,889,000	42.4	12.1	4,169,700	2,280,700
鹿児島	58.1	10.5	2,256,000	42.5	11.8	4,424,700	2,168,700
沖縄	56.7	9.9	1,812,700	41.0	10.3	3,745,500	1,932,800
全国	55.3	8.8	3,288,900	41.8	13.5	5,554,600	2,265,700

(平成18年度推計)

(注)厚生労働省 賃金構造基本統計調査