

再規制に関する決議

規制緩和後5年半以上が経過し、この間、輸送需要が減少する中、車両数が2万台増加し、全国各地で供給過剰が進展するとともに、下限割れ運賃等の実施によりタクシー業界の経営は極度に疲弊している。

このため、新規参入及び退出基準等の見直し強化を図り、運賃認可のあり方を見直し安全・安心・快適なタクシーサービスの提供に専念できるよう、政府においては、再規制によりこれらの現状の打開に的確に対処されるよう要望する。

右 決議する

平成19年10月30日

第47回全国ハイヤー・タクシー事業者大会