

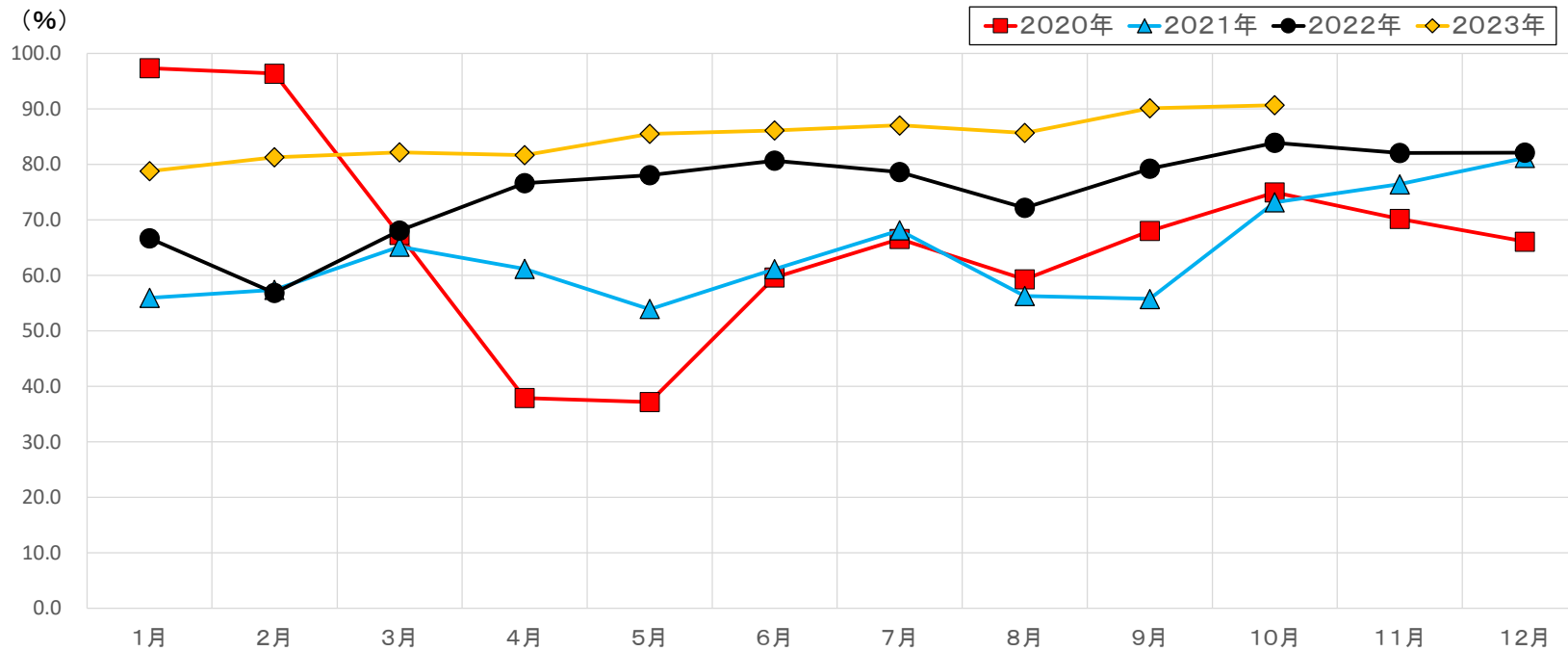
新型コロナウイルス感染症の影響による営業収入の対2019年同月比 (2020年1月～2023年10月)

※ 緊急に実施したサンプル調査による

全国ハイヤー・タクシー連合会

| 営業収入全国平均 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2020年 | 97.3 | 96.3 | 67.3 | 37.9 | 37.2 | 59.6 | 66.5 | 59.3 | 68.0 | 74.9 | 70.1 | 66.1 |
| 2021年 | 55.9 | 57.4 | 65.2 | 61.1 | 53.9 | 61.1 | 68.1 | 56.3 | 55.7 | 73.2 | 76.4 | 81.2 |
| 2022年 | 66.7 | 56.9 | 68.0 | 76.6 | 78.1 | 80.7 | 78.6 | 72.2 | 79.2 | 83.9 | 82.0 | 82.1 |
| 2023年 | 78.8 | 81.3 | 82.2 | 81.6 | 85.5 | 86.1 | 87.0 | 85.7 | 90.1 | 90.6 | | |

営業収入の対2019年同月比



| | | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|--|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 北海道 5社 全社運賃改定 (20.2.1) 3社運賃改定 (23.5.31) 1社運賃改定 (23.8.10) | 営業収入 | 2020年 | 94.6 | 93.4 | 64.3 | 52.4 | 50.2 | 73.6 | 76.5 | 69.4 | 77.8 | 84.3 | 62.4 | 60.6 |
| | | 2021年 | 60.7 | 63.9 | 67.5 | 66.3 | 53.3 | 52.5 | 64.6 | 52.2 | 51.1 | 75.2 | 71.8 | 75.2 |
| | | 2022年 | 65.6 | 55.6 | 64.1 | 68.6 | 71.6 | 74.2 | 76.2 | 66.2 | 74.7 | 77.2 | 68.7 | 72.3 |
| | | 2023年 | 71.1 | 71.7 | 72.0 | 72.7 | 75.1 | 81.1 | 83.3 | 80.5 | 83.5 | 79.6 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 65.6 | 67.8 | 65.9 | 67.7 | 68.2 | 71.0 | 71.8 | 68.2 | 70.9 | 68.7 | | |
| 青森 5社 全社運賃改定 (20.2.1) 全社運賃改定 (23.6.15) | 営業収入 | 2020年 | 98.9 | 106.7 | 77.4 | 47.5 | 48.2 | 66.6 | 71.6 | 63.8 | 82.4 | 73.5 | 65.6 | 72.2 |
| | | 2021年 | 70.4 | 72.5 | 73.0 | 64.8 | 56.2 | 67.2 | 70.5 | 58.7 | 63.5 | 74.3 | 78.2 | 85.5 |
| | | 2022年 | 67.4 | 59.5 | 67.2 | 68.9 | 71.7 | 81.2 | 79.5 | 73.2 | 84.7 | 87.3 | 83.1 | 88.0 |
| | | 2023年 | 81.6 | 81.4 | 81.1 | 82.5 | 85.8 | 88.8 | 94.8 | 93.9 | 98.5 | 93.1 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 62.0 | 61.9 | 63.5 | 65.1 | 69.4 | 72.2 | 71.2 | 70.7 | 73.7 | 72.5 | | |
| 岩手 5社 全社運賃改定 (22.12.19) | 営業収入 | 2020年 | 93.8 | 94.4 | 66.2 | 45.9 | 48.1 | 67.9 | 71.8 | 60.7 | 67.8 | 81.2 | 66.5 | 63.5 |
| | | 2021年 | 66.4 | 69.2 | 71.2 | 64.3 | 59.0 | 64.5 | 63.2 | 54.4 | 57.8 | 72.6 | 73.9 | 73.9 |
| | | 2022年 | 70.0 | 61.1 | 64.7 | 70.0 | 70.1 | 70.1 | 67.8 | 64.7 | 68.1 | 74.9 | 72.0 | 70.8 |
| | | 2023年 | 74.5 | 75.1 | 75.1 | 72.9 | 78.9 | 79.4 | 73.2 | 75.2 | 76.6 | 84.1 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 60.3 | 62.6 | 61.9 | 57.6 | 65.1 | 64.1 | 62.4 | 62.6 | 64.5 | 69.8 | | |
| 宮城 5社 2社運賃改定 (20.12.25) 3社運賃改定 (23.5.31) 2社運賃改定 (23.9.20) | 営業収入 | 2020年 | 98.2 | 91.5 | 65.6 | 31.4 | 32.3 | 50.0 | 58.2 | 51.9 | 62.4 | 59.5 | 64.2 | 65.8 |
| | | 2021年 | 59.2 | 72.4 | 100.7 | 83.9 | 81.1 | 80.9 | 77.3 | 56.4 | 53.9 | 70.4 | 77.1 | 85.1 |
| | | 2022年 | 73.3 | 60.0 | 80.9 | 130.9 | 116.6 | 98.8 | 86.1 | 71.8 | 81.7 | 74.0 | 68.5 | 75.5 |
| | | 2023年 | 76.0 | 75.1 | 72.3 | 78.6 | 82.5 | 74.7 | 87.0 | 84.5 | 85.7 | 77.8 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 72.7 | 73.9 | 69.7 | 73.1 | 76.9 | 66.6 | 76.3 | 75.0 | 75.0 | 80.1 | | |
| 秋田 5社 22.4 1社変更 3社運賃改定 (23.5.31) 2社運賃改定 (23.7.15) | 営業収入 | 2020年 | 89.4 | 94.2 | 64.1 | 38.6 | 39.3 | 56.9 | 70.8 | 57.4 | 67.5 | 79.2 | 72.7 | 68.5 |
| | | 2021年 | 60.7 | 58.1 | 63.9 | 53.6 | 49.3 | 56.4 | 61.7 | 48.7 | 54.0 | 65.6 | 70.9 | 76.8 |
| | | 2022年 | 67.6 | 58.1 | 61.5 | 58.8 | 67.3 | 71.6 | 70.2 | 64.8 | 70.1 | 75.1 | 72.5 | 73.5 |
| | | 2023年 | 67.4 | 74.0 | 68.1 | 70.6 | 73.0 | 76.9 | 83.8 | 80.6 | 80.6 | 82.3 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 63.2 | 70.6 | 64.8 | 64.3 | 72.1 | 70.5 | 63.9 | 69.7 | 66.7 | 68.4 | | |

| | | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|--|------|-------|-------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 山形 5社 2社運賃改定 (23.5.31) 3社運賃改定 (23.6.15) | 営業収入 | 2020年 | 88.0 | 88.8 | 59.4 | 27.6 | 30.2 | 51.0 | 57.3 | 51.4 | 61.6 | 67.7 | 63.4 | 55.8 |
| | | 2021年 | 51.5 | 54.8 | 44.4 | 35.6 | 44.2 | 49.7 | 51.6 | 44.8 | 48.0 | 63.6 | 66.0 | 71.5 |
| | | 2022年 | 58.5 | 47.6 | 52.7 | 99.5 | 64.4 | 66.3 | 65.6 | 58.9 | 68.9 | 74.3 | 72.3 | 74.1 |
| | | 2023年 | 64.3 | 70.9 | 64.7 | 70.5 | 71.1 | 75.4 | 75.4 | 76.5 | 81.9 | 81.3 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 61.7 | 67.9 | 64.3 | 66.8 | 71.0 | 68.3 | 70.4 | 68.8 | 77.1 | 74.9 | | |
| 福島 7社 全社運賃改定 (21.11.1) | 営業収入 | 2020年 | 94.8 | 90.5 | 72.8 | 47.8 | 46.1 | 58.9 | 64.8 | 62.8 | 66.3 | 70.7 | 67.2 | 64.6 |
| | | 2021年 | 57.1 | 60.9 | 75.4 | 64.9 | 56.7 | 64.3 | 68.3 | 55.3 | 56.7 | 65.9 | 74.8 | 78.8 |
| | | 2022年 | 74.2 | 65.2 | 74.5 | 114.8 | 96.7 | 85.1 | 79.9 | 71.5 | 71.9 | 71.8 | 68.2 | 71.1 |
| | | 2023年 | 68.9 | 72.0 | 74.7 | 71.2 | 74.4 | 74.6 | 73.9 | 74.3 | 82.7 | 78.6 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 59.6 | 63.8 | 63.1 | 61.2 | 62.3 | 60.3 | 65.3 | 62.9 | 69.1 | 67.9 | | |
| 茨城 5社 全社運賃改定 (23.9.19) | 営業収入 | 2020年 | 96.4 | 89.6 | 60.2 | 31.7 | 30.4 | 49.1 | 55.7 | 47.2 | 48.0 | 53.8 | 51.4 | 47.7 |
| | | 2021年 | 43.6 | 41.6 | 54.4 | 53.5 | 52.3 | 56.0 | 55.3 | 44.7 | 39.9 | 55.3 | 64.0 | 69.2 |
| | | 2022年 | 57.8 | 46.9 | 59.9 | 81.9 | 76.7 | 75.7 | 74.2 | 64.2 | 64.8 | 68.7 | 72.2 | 71.7 |
| | | 2023年 | 76.5 | 72.7 | 74.4 | 72.8 | 81.4 | 83.6 | 84.6 | 80.4 | 81.9 | 85.6 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 74.4 | 70.6 | 72.9 | 71.2 | 77.3 | 74.7 | 82.9 | 79.6 | 79.2 | 81.4 | | |
| 栃木 9社 全社運賃改定 (20.12.25) | 営業収入 | 2020年 | 102.7 | 95.9 | 64.2 | 31.5 | 32.0 | 51.3 | 56.0 | 54.3 | 60.9 | 61.7 | 60.7 | 60.3 |
| | | 2021年 | 48.1 | 50.3 | 61.2 | 60.7 | 57.8 | 59.3 | 66.9 | 56.1 | 53.6 | 67.2 | 77.8 | 81.4 |
| | | 2022年 | 74.3 | 61.6 | 73.5 | 83.0 | 89.1 | 89.6 | 90.7 | 78.9 | 89.6 | 93.3 | 86.8 | 87.3 |
| | | 2023年 | 87.8 | 89.0 | 96.0 | 93.4 | 95.8 | 94.2 | 96.1 | 90.6 | 94.7 | 91.4 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 84.0 | 86.9 | 89.1 | 85.3 | 87.9 | 83.6 | 89.3 | 79.3 | 82.8 | 86.9 | | |
| 群馬 5社 全社運賃改定 (23.10.10) | 営業収入 | 2020年 | 100.5 | 95.6 | 64.5 | 34.6 | 32.4 | 61.2 | 64.3 | 64.7 | 65.7 | 71.8 | 68.4 | 65.2 |
| | | 2021年 | 53.7 | 56.4 | 66.0 | 64.9 | 54.9 | 62.3 | 69.4 | 57.8 | 57.2 | 72.8 | 66.3 | 76.9 |
| | | 2022年 | 65.6 | 59.2 | 70.5 | 75.1 | 75.5 | 81.6 | 79.5 | 73.0 | 78.4 | 82.1 | 78.7 | 76.9 |
| | | 2023年 | 79.8 | 81.5 | 82.9 | 82.6 | 85.0 | 83.8 | 85.0 | 81.5 | 87.2 | 91.2 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 69.7 | 72.0 | 72.1 | 70.8 | 89.5 | 73.4 | 73.7 | 69.6 | 74.3 | 75.6 | | |

| | | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|----------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 埼玉 5社 全社運賃改定 (20.2.1) | 営業収入 | 2020年 | 100.2 | 107.8 | 77.2 | 39.5 | 35.3 | 61.2 | 76.2 | 71.9 | 84.6 | 89.8 | 80.8 | 78.5 |
| | | 2021年 | 50.8 | 52.8 | 69.6 | 70.9 | 63.1 | 73.2 | 83.3 | 66.5 | 67.5 | 86.5 | 88.3 | 93.4 |
| | | 2022年 | 82.6 | 70.4 | 78.7 | 88.3 | 89.7 | 93.3 | 87.5 | 81.7 | 90.0 | 91.2 | 88.2 | 90.0 |
| | | 2023年 | 85.4 | 88.8 | 89.0 | 85.2 | 85.2 | 88.1 | 86.4 | 85.6 | 96.7 | 94.1 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 75.6 | 81.5 | 81.1 | 77.4 | 79.9 | 76.7 | 78.8 | 76.6 | 84.5 | 83.2 | | |
| 千葉 6社 全社運賃改定 (20.2.1) | 営業収入 | 2020年 | 105.5 | 105.9 | 66.5 | 35.7 | 34.7 | 58.6 | 63.0 | 61.5 | 65.3 | 68.4 | 65.0 | 67.4 |
| | | 2021年 | 52.0 | 49.8 | 56.6 | 58.1 | 52.3 | 61.0 | 66.3 | 56.2 | 55.9 | 70.4 | 74.9 | 82.9 |
| | | 2022年 | 74.6 | 62.0 | 72.7 | 84.8 | 87.8 | 95.5 | 95.6 | 86.0 | 91.2 | 100.2 | 103.1 | 107.8 |
| | | 2023年 | 111.8 | 108.7 | 109.5 | 108.2 | 108.9 | 101.8 | 109.6 | 109.0 | 107.2 | 108.7 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 94.4 | 95.6 | 93.8 | 87.0 | 108.6 | 89.5 | 96.2 | 94.6 | 104.8 | 103.3 | | |
| 東京 5社 全社運賃改定 (22.11.14) | 営業収入 | 2020年 | 104.8 | 91.6 | 67.7 | 33.9 | 35.1 | 47.1 | 52.2 | 52.3 | 58.7 | 70.2 | 65.5 | 65.7 |
| | | 2021年 | 59.7 | 57.7 | 56.2 | 56.4 | 54.4 | 61.1 | 62.7 | 63.3 | 65.2 | 75.8 | 77.0 | 83.0 |
| | | 2022年 | 73.9 | 64.0 | 71.5 | 79.6 | 84.7 | 84.4 | 81.7 | 77.0 | 82.7 | 86.4 | 87.9 | 96.6 |
| | | 2023年 | 97.6 | 93.8 | 93.1 | 97.1 | 100.7 | 98.6 | 97.3 | 96.0 | 96.1 | 94.8 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 75.1 | 74.9 | 72.5 | 77.5 | 78.5 | 76.6 | 77.0 | 73.8 | 76.9 | 75.0 | | |
| 神奈川 5社 4社運賃改定 (20.2.1) | 営業収入 | 2020年 | 100.1 | 100.9 | 73.9 | 40.4 | 37.9 | 67.7 | 75.7 | 76.2 | 82.2 | 87.4 | 80.4 | 75.1 |
| | | 2021年 | 61.0 | 62.9 | 70.7 | 72.1 | 66.9 | 74.6 | 77.1 | 75.1 | 70.7 | 86.9 | 88.5 | 90.3 |
| | | 2022年 | 78.1 | 70.9 | 80.2 | 87.6 | 90.8 | 92.5 | 87.9 | 84.4 | 90.0 | 93.2 | 91.7 | 90.1 |
| | | 2023年 | 88.5 | 88.9 | 89.9 | 89.5 | 92.4 | 93.5 | 91.7 | 92.5 | 93.2 | 93.6 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 83.9 | 84.6 | 87.0 | 84.6 | 91.9 | 88.9 | 88.0 | 86.1 | 88.6 | 88.8 | | |
| 山梨 20.1~23.7 5社 23.8~ 4社 | 営業収入 | 2020年 | 99.1 | 87.2 | 57.9 | 26.7 | 22.6 | 60.9 | 56.7 | 55.2 | 58.6 | 80.0 | 64.5 | 56.4 |
| | | 2021年 | 44.0 | 47.5 | 49.2 | 54.5 | 56.1 | 63.7 | 66.9 | 51.2 | 52.8 | 85.9 | 71.0 | 76.6 |
| | | 2022年 | 69.9 | 71.7 | 69.0 | 83.2 | 89.9 | 88.5 | 82.5 | 74.3 | 76.4 | 97.4 | 80.0 | 79.8 |
| | | 2023年 | 76.0 | 83.1 | 74.1 | 76.2 | 68.4 | 85.3 | 83.6 | 78.0 | 73.3 | 91.1 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 70.4 | 72.3 | 70.5 | 78.6 | 84.3 | 77.1 | 75.6 | 67.5 | 71.1 | 92.8 | | |

| | | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|---|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|
| 新潟 5社 4社運賃改定 (20.2.1) 2社運賃改定 (22.9.24) 4社運賃改定 (23.10.25) | 営業収入 | 2020年 | 92.0 | 101.3 | 66.3 | 46.1 | 43.4 | 63.0 | 69.8 | 63.0 | 75.9 | 84.7 | 77.5 | 79.5 |
| | | 2021年 | 72.4 | 72.9 | 69.1 | 60.4 | 58.8 | 68.4 | 71.4 | 55.3 | 62.5 | 73.8 | 76.8 | 82.9 |
| | | 2022年 | 63.7 | 57.0 | 68.6 | 68.2 | 76.4 | 82.3 | 79.4 | 72.4 | 84.2 | 91.9 | 86.5 | 88.8 |
| | | 2023年 | 78.4 | 84.0 | 84.3 | 81.2 | 88.8 | 87.0 | 86.3 | 85.6 | 91.2 | 92.7 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 66.9 | 76.1 | 73.5 | 72.8 | 78.9 | 77.0 | 73.1 | 77.2 | 78.7 | 79.5 | | |
| 富山 20.1~21.3 5社 21.4~ 4社 全社運賃改定 (23.9.11) | 営業収入 | 2020年 | 94.2 | 93.2 | 62.9 | 30.7 | 28.8 | 50.2 | 57.4 | 54.6 | 57.2 | 70.6 | 64.0 | 66.2 |
| | | 2021年 | 50.8 | 54.6 | 61.1 | 62.8 | 55.5 | 59.2 | 68.5 | 54.0 | 51.0 | 78.1 | 81.7 | 88.8 |
| | | 2022年 | 71.5 | 61.3 | 71.2 | 81.0 | 84.3 | 82.3 | 81.0 | 75.1 | 84.3 | 88.4 | 85.3 | 84.6 |
| | | 2023年 | 80.2 | 81.8 | 85.2 | 88.4 | 92.3 | 88.7 | 87.9 | 88.3 | 99.5 | 101.6 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 80.1 | 83.1 | 85.3 | 87.6 | 92.4 | 88.2 | 92.3 | 88.2 | 93.2 | 87.9 | | |
| 石川 4社 全社運賃改定 (23.6.26) | 営業収入 | 2020年 | 95.3 | 94.9 | 61.3 | 26.2 | 21.8 | 41.2 | 53.4 | 42.9 | 49.1 | 55.8 | 60.7 | 61.5 |
| | | 2021年 | 49.0 | 43.0 | 48.4 | 47.2 | 34.6 | 42.5 | 53.9 | 34.6 | 38.9 | 58.5 | 67.5 | 72.2 |
| | | 2022年 | 58.7 | 44.5 | 52.3 | 64.5 | 67.3 | 70.7 | 70.5 | 62.6 | 69.9 | 77.8 | 75.7 | 75.2 |
| | | 2023年 | 66.3 | 75.5 | 76.8 | 74.1 | 80.3 | 78.6 | 88.0 | 85.1 | 90.8 | 95.6 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 65.3 | 71.8 | 74.0 | 72.3 | 75.5 | 75.0 | 74.7 | 72.6 | 77.0 | 82.9 | | |
| 長野 20.1~21.3 5社 21.4~ 4社 全社運賃改定 (20.2.1) 全社運賃改定 (23.9.25) | 営業収入 | 2020年 | 99.7 | 94.4 | 65.6 | 32.8 | 28.5 | 39.8 | 52.7 | 50.0 | 60.2 | 71.9 | 62.8 | 56.9 |
| | | 2021年 | 43.8 | 47.8 | 55.6 | 48.1 | 44.0 | 60.7 | 55.6 | 46.5 | 50.9 | 66.0 | 64.6 | 68.2 |
| | | 2022年 | 57.6 | 46.9 | 58.0 | 59.2 | 67.1 | 74.3 | 72.7 | 64.8 | 73.9 | 84.1 | 71.5 | 72.6 |
| | | 2023年 | 75.9 | 78.7 | 76.6 | 69.5 | 75.1 | 74.3 | 76.1 | 73.5 | 75.0 | 87.8 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 69.7 | 73.0 | 71.7 | 64.6 | 69.3 | 66.3 | 69.1 | 65.2 | 66.5 | 73.8 | | |
| 福井 5社 全社運賃改定 (23.10.25) | 営業収入 | 2020年 | 101.7 | 98.9 | 65.8 | 24.5 | 32.4 | 55.8 | 65.6 | 56.2 | 61.4 | 70.6 | 63.6 | 64.4 |
| | | 2021年 | 57.6 | 64.9 | 65.0 | 56.2 | 58.0 | 57.7 | 59.4 | 50.4 | 55.0 | 70.0 | 71.1 | 78.6 |
| | | 2022年 | 69.9 | 62.6 | 72.5 | 70.0 | 75.1 | 76.7 | 72.3 | 74.6 | 77.1 | 82.4 | 79.6 | 81.6 |
| | | 2023年 | 75.3 | 80.0 | 81.9 | 77.3 | 88.2 | 83.6 | 78.7 | 80.9 | 87.6 | 90.2 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 70.3 | 86.6 | 76.2 | 85.4 | 75.9 | 85.0 | 75.6 | 81.6 | 88.8 | 86.0 | | |

| | | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|---|-------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 岐阜 5社 3社運賃改定 (23.3.20) 2社運賃改定 (23.7.21) | 営業収入 | 2020年 | 98.8 | 94.3 | 67.9 | 34.0 | 37.4 | 65.6 | 69.5 | 60.0 | 70.8 | 78.8 | 72.5 | 64.6 |
| | | 2021年 | 51.5 | 52.7 | 65.8 | 65.9 | 50.5 | 57.5 | 72.5 | 60.8 | 51.7 | 73.4 | 75.9 | 82.2 |
| | | 2022年 | 67.8 | 59.2 | 65.6 | 74.0 | 75.6 | 79.1 | 77.6 | 70.9 | 76.1 | 80.6 | 77.1 | 79.7 |
| | | 2023年 | 74.2 | 77.2 | 82.7 | 86.2 | 90.0 | 93.9 | 94.5 | 90.1 | 94.1 | 94.0 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 71.8 | 76.4 | 76.6 | 75.0 | 80.2 | 82.2 | 82.1 | 78.1 | 82.6 | 80.9 | | |
| 静岡 5社 全社運賃改定 (20.2.1) 2社運賃改定 (23.9.11) 4社運賃改定 (23.9.25) | 営業収入 | 2020年 | 98.6 | 94.5 | 65.5 | 36.0 | 33.5 | 53.0 | 59.5 | 51.4 | 58.4 | 67.2 | 60.2 | 59.8 |
| | | 2021年 | 46.6 | 50.6 | 56.7 | 56.8 | 54.5 | 61.9 | 72.2 | 49.6 | 42.3 | 64.7 | 68.6 | 79.8 |
| | | 2022年 | 61.7 | 50.9 | 60.5 | 70.1 | 72.5 | 74.0 | 74.7 | 68.9 | 74.5 | 82.1 | 77.4 | 79.6 |
| | | 2023年 | 78.6 | 78.8 | 80.3 | 77.0 | 82.3 | 81.6 | 82.6 | 77.0 | 85.4 | 92.0 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 76.3 | 86.0 | 76.3 | 74.9 | 80.1 | 79.0 | 89.9 | 82.1 | 84.9 | 88.4 | | |
| 愛知 5社 3社運賃改定 (22.12.5) 2社運賃改定 (23.3.20) | 営業収入 | 2020年 | 94.1 | 88.7 | 62.7 | 34.7 | 32.6 | 49.7 | 62.0 | 52.0 | 64.1 | 75.2 | 69.3 | 62.7 |
| | | 2021年 | 47.1 | 44.9 | 59.2 | 62.3 | 47.4 | 50.5 | 66.1 | 57.2 | 53.3 | 75.4 | 78.7 | 86.2 |
| | | 2022年 | 66.2 | 54.9 | 66.0 | 77.2 | 77.9 | 81.5 | 79.6 | 75.9 | 81.1 | 80.5 | 81.1 | 86.3 |
| | | 2023年 | 76.7 | 78.7 | 85.0 | 82.3 | 84.6 | 85.0 | 86.3 | 90.1 | 88.1 | 85.2 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 73.9 | 75.7 | 76.5 | 75.4 | 77.1 | 77.0 | 79.3 | 79.4 | 81.8 | 81.5 | | |
| 三重 5社 全社運賃改定 (20.2.1) 全社運賃改定 (23.9.11) | 営業収入 | 2020年 | 94.2 | 97.3 | 68.2 | 39.3 | 41.4 | 67.3 | 72.7 | 61.4 | 70.2 | 78.6 | 74.8 | 70.0 |
| | | 2021年 | 53.1 | 54.8 | 64.0 | 60.6 | 49.0 | 58.2 | 73.7 | 59.1 | 50.7 | 74.2 | 77.6 | 81.7 |
| | | 2022年 | 64.4 | 51.9 | 65.8 | 71.5 | 74.6 | 82.1 | 79.5 | 75.2 | 80.1 | 86.3 | 85.6 | 82.3 |
| | | 2023年 | 77.3 | 81.8 | 80.2 | 78.2 | 80.0 | 80.3 | 77.4 | 78.7 | 90.6 | 87.9 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 67.4 | 74.0 | 72.1 | 68.4 | 71.5 | 71.3 | 76.6 | 72.4 | 77.9 | 73.8 | | |
| 滋賀 6社 全社運賃改定 (20.2.1) 全社運賃改定 (23.5.1) | 営業収入 | 2020年 | 100.3 | 100.5 | 65.2 | 35.7 | 34.2 | 58.2 | 67.9 | 64.1 | 70.1 | 78.2 | 69.7 | 64.5 |
| | | 2021年 | 59.1 | 59.1 | 67.6 | 61.7 | 60.2 | 65.7 | 72.3 | 61.4 | 54.7 | 75.6 | 75.5 | 80.1 |
| | | 2022年 | 67.8 | 63.7 | 67.4 | 74.1 | 75.8 | 80.2 | 79.0 | 71.2 | 81.3 | 82.4 | 82.5 | 79.3 |
| | | 2023年 | 77.0 | 76.5 | 74.1 | 77.1 | 85.8 | 86.4 | 84.4 | 83.4 | 87.9 | 88.5 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 70.9 | 72.7 | 70.7 | 71.5 | 74.9 | 74.8 | 73.1 | 70.7 | 77.0 | 78.5 | | |

| | | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|--|-------------|-------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| 京都 6社 2社運賃改定 (20.2.1) 4社運賃改定 (23.5.1) | 営業収入 | 2020年 | 95.4 | 89.2 | 54.2 | 20.1 | 14.0 | 17.7 | 38.7 | 40.9 | 51.9 | 58.2 | 67.2 | 59.3 |
| | | 2021年 | 43.7 | 44.4 | 53.9 | 41.4 | 34.0 | 41.8 | 59.8 | 49.5 | 42.6 | 59.5 | 75.7 | 80.1 |
| | | 2022年 | 61.9 | 48.9 | 62.6 | 65.0 | 75.8 | 81.1 | 79.2 | 69.2 | 78.7 | 84.5 | 87.8 | 89.4 |
| | | 2023年 | 80.3 | 84.8 | 89.1 | 85.1 | 96.3 | 95.0 | 96.1 | 89.4 | 97.5 | 96.8 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 74.1 | 74.9 | 80.7 | 78.0 | 77.7 | 80.3 | 81.1 | 71.6 | 75.5 | 73.7 | | |
| 大阪 5社 全社運賃改定 (20.2.1) 全社運賃改定 (23.5.31) | 営業収入 | 2020年 | 98.3 | 99.0 | 73.6 | 42.1 | 41.0 | 66.6 | 78.9 | 68.8 | 78.8 | 83.1 | 79.5 | 70.3 |
| | | 2021年 | 65.9 | 61.7 | 72.1 | 61.8 | 54.0 | 66.7 | 75.0 | 65.4 | 68.2 | 77.7 | 82.7 | 83.2 |
| | | 2022年 | 75.5 | 64.0 | 75.1 | 79.0 | 83.1 | 85.7 | 84.8 | 78.6 | 84.2 | 84.2 | 85.7 | 85.5 |
| | | 2023年 | 81.2 | 81.9 | 84.8 | 81.6 | 89.4 | 104.4 | 99.3 | 99.4 | 97.9 | 99.5 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 72.6 | 72.5 | 76.1 | 72.1 | 80.1 | 81.8 | 79.9 | 74.8 | 76.5 | 77.5 | | |
| 兵庫 20.1~21.7 8社 21.8~22.4 7社 22.5~ 6社 5社運賃改定 (20.2.1) 5社運賃改定 (23.5.31) | 営業収入 | 2020年 | 98.4 | 98.9 | 70.9 | 38.9 | 40.4 | 68.4 | 77.6 | 72.0 | 78.1 | 85.3 | 79.3 | 72.3 |
| | | 2021年 | 62.4 | 56.3 | 66.7 | 62.2 | 51.2 | 62.6 | 71.2 | 65.7 | 65.1 | 79.2 | 83.0 | 83.3 |
| | | 2022年 | 72.9 | 61.4 | 71.7 | 80.2 | 84.2 | 88.1 | 85.2 | 80.3 | 85.6 | 87.7 | 86.1 | 85.1 |
| | | 2023年 | 81.3 | 83.1 | 82.6 | 82.8 | 86.1 | 98.1 | 95.0 | 94.4 | 97.6 | 95.4 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 72.8 | 76.4 | 73.6 | 74.4 | 77.4 | 76.1 | 74.6 | 72.3 | 76.1 | 73.7 | | |
| 奈良 5社 全社運賃改定 (22.4.1) | 営業収入 | 2020年 | 95.9 | 89.7 | 62.7 | 35.9 | 37.4 | 57.4 | 64.2 | 60.1 | 65.5 | 71.4 | 66.7 | 61.1 |
| | | 2021年 | 55.1 | 55.9 | 60.2 | 50.7 | 48.7 | 59.5 | 67.3 | 57.0 | 58.2 | 66.6 | 69.5 | 72.5 |
| | | 2022年 | 61.1 | 55.4 | 59.7 | 67.9 | 72.4 | 77.2 | 82.8 | 71.2 | 76.8 | 81.9 | 80.9 | 80.5 |
| | | 2023年 | 76.1 | 76.2 | 77.0 | 77.0 | 79.6 | 80.6 | 80.1 | 77.9 | 81.8 | 83.0 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 66.9 | 68.0 | 67.2 | 65.5 | 69.7 | 71.7 | 73.1 | 67.9 | 72.0 | 72.3 | | |
| 和歌山 5社 全社運賃改定 (20.2.1) 全社運賃改定 (23.7.3) | 営業収入 | 2020年 | 89.1 | 92.7 | 67.5 | 48.5 | 40.0 | 71.2 | 73.2 | 72.5 | 78.1 | 83.5 | 82.6 | 77.3 |
| | | 2021年 | 65.0 | 67.2 | 70.9 | 62.3 | 58.5 | 75.2 | 74.9 | 69.7 | 74.0 | 84.1 | 92.8 | 98.0 |
| | | 2022年 | 69.6 | 58.0 | 69.0 | 78.5 | 77.1 | 79.5 | 74.0 | 69.2 | 81.4 | 84.7 | 91.0 | 86.5 |
| | | 2023年 | 73.8 | 75.2 | 83.6 | 78.6 | 86.4 | 88.0 | 87.8 | 88.7 | 95.7 | 95.2 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 66.2 | 67.7 | 68.1 | 67.6 | 73.0 | 72.9 | 68.2 | 66.6 | 73.2 | 75.0 | | |

| | | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|---|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|
| 鳥取 20.1~23.2 5社 23.3~ 4社 | 営業収入 | 2020年 | 89.0 | 91.4 | 65.1 | 40.3 | 35.9 | 46.9 | 60.9 | 51.4 | 65.2 | 73.7 | 71.8 | 71.8 |
| | | 2021年 | 55.7 | 57.8 | 61.2 | 53.8 | 52.3 | 57.8 | 59.6 | 51.9 | 58.5 | 70.2 | 73.0 | 79.1 |
| | | 2022年 | 59.1 | 52.1 | 62.9 | 62.8 | 68.0 | 72.5 | 69.1 | 64.3 | 73.4 | 80.0 | 82.4 | 75.8 |
| | | 2023年 | 69.6 | 79.4 | 77.1 | 78.8 | 88.7 | 87.7 | 88.6 | 86.7 | 91.7 | 90.3 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 65.2 | 73.8 | 70.9 | 73.1 | 82.3 | 80.6 | 80.1 | 85.7 | 82.7 | 85.1 | | |
| 島根 20.1~22.6 6社 22.7~ 5社 全社運賃改定 (20.2.1) | 営業収入 | 2020年 | 91.1 | 98.4 | 69.9 | 38.5 | 35.8 | 60.2 | 70.5 | 62.7 | 73.3 | 80.1 | 77.1 | 76.3 |
| | | 2021年 | 55.7 | 60.1 | 70.2 | 68.9 | 59.0 | 62.2 | 71.1 | 60.6 | 64.0 | 74.6 | 79.2 | 84.8 |
| | | 2022年 | 55.7 | 49.6 | 66.9 | 66.4 | 67.1 | 72.7 | 68.6 | 68.8 | 77.5 | 84.1 | 82.0 | 83.5 |
| | | 2023年 | 72.1 | 80.8 | 83.9 | 81.5 | 82.8 | 83.5 | 83.3 | 81.4 | 86.4 | 85.6 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 66.8 | 83.2 | 73.6 | 71.4 | 69.9 | 73.5 | 69.2 | 68.3 | 71.8 | 73.8 | | |
| 岡山 5社 全社運賃改定 (20.2.1) 全社運賃改定 (23.6.26) | 営業収入 | 2020年 | 101.5 | 105.6 | 74.4 | 44.7 | 43.9 | 68.2 | 74.8 | 61.8 | 73.4 | 81.9 | 73.5 | 67.1 |
| | | 2021年 | 62.2 | 64.6 | 70.1 | 68.0 | 48.9 | 50.7 | 72.8 | 55.4 | 50.4 | 77.8 | 81.5 | 85.4 |
| | | 2022年 | 72.2 | 53.0 | 73.3 | 81.4 | 85.2 | 88.0 | 86.3 | 79.4 | 89.3 | 89.8 | 88.6 | 85.6 |
| | | 2023年 | 86.9 | 88.5 | 84.3 | 94.8 | 89.5 | 89.2 | 96.7 | 94.6 | 97.1 | 104.1 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 76.8 | 79.5 | 78.8 | 81.2 | 85.2 | 83.7 | 83.0 | 81.1 | 81.4 | 82.0 | | |
| 広島 20.1~21.7 6社 21.8~ 5社 全社運賃改定 (20.2.1) 全社運賃改定 (23.6.26) | 営業収入 | 2020年 | 97.3 | 94.4 | 73.8 | 42.2 | 40.7 | 73.1 | 76.2 | 67.5 | 77.1 | 82.1 | 78.4 | 64.8 |
| | | 2021年 | 55.2 | 61.9 | 67.3 | 67.5 | 52.3 | 51.9 | 64.8 | 53.7 | 51.5 | 74.5 | 78.0 | 78.2 |
| | | 2022年 | 56.5 | 52.4 | 68.0 | 72.3 | 73.9 | 76.5 | 76.8 | 68.0 | 74.4 | 81.0 | 80.3 | 75.7 |
| | | 2023年 | 73.7 | 76.3 | 79.8 | 81.4 | 89.4 | 87.6 | 92.3 | 92.7 | 97.9 | 95.0 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 66.0 | 68.9 | 71.8 | 71.1 | 74.7 | 79.5 | 76.7 | 76.0 | 80.3 | 79.0 | | |
| 山口 5社 全社運賃改定 (20.2.1) 全社運賃改定 (23.8.1) | 営業収入 | 2020年 | 99.6 | 100.4 | 70.7 | 43.5 | 46.3 | 70.5 | 72.2 | 64.5 | 73.2 | 77.3 | 67.7 | 64.9 |
| | | 2021年 | 59.4 | 61.0 | 66.0 | 62.2 | 59.0 | 65.3 | 70.4 | 59.9 | 55.3 | 72.3 | 73.9 | 77.6 |
| | | 2022年 | 62.8 | 55.8 | 69.4 | 72.5 | 73.4 | 75.5 | 73.8 | 68.7 | 76.2 | 79.4 | 78.9 | 81.5 |
| | | 2023年 | 78.6 | 81.4 | 81.5 | 79.2 | 86.0 | 87.2 | 84.6 | 88.4 | 92.8 | 88.1 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 75.9 | 77.0 | 76.0 | 74.5 | 81.5 | 80.4 | 73.6 | 69.2 | 73.1 | 74.9 | | |

| | | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|--|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|
| 徳島 5社 全社運賃改定 (23.9.11) | 営業収入 | 2020年 | 97.6 | 92.9 | 62.5 | 38.7 | 33.5 | 50.8 | 61.3 | 49.6 | 56.3 | 65.2 | 63.6 | 64.8 |
| | | 2021年 | 54.2 | 56.8 | 64.1 | 51.7 | 41.5 | 56.6 | 62.2 | 53.8 | 52.2 | 69.6 | 72.2 | 75.4 |
| | | 2022年 | 65.7 | 56.0 | 65.3 | 71.4 | 76.8 | 80.8 | 87.2 | 81.1 | 83.5 | 92.3 | 89.2 | 88.0 |
| | | 2023年 | 83.0 | 89.6 | 94.3 | 88.9 | 90.3 | 93.9 | 98.7 | 95.5 | 98.8 | 107.8 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 79.4 | 87.8 | 93.6 | 90.4 | 93.0 | 95.7 | 97.2 | 97.3 | 96.2 | 99.4 | | |
| 香川 5社 全社運賃改定 (23.3.6) | 営業収入 | 2020年 | 99.2 | 96.3 | 67.1 | 41.5 | 40.0 | 61.5 | 64.2 | 56.4 | 63.0 | 69.8 | 72.4 | 66.7 |
| | | 2021年 | 54.4 | 53.4 | 61.2 | 51.3 | 46.4 | 57.7 | 63.8 | 49.2 | 47.4 | 64.9 | 68.0 | 74.0 |
| | | 2022年 | 62.1 | 46.4 | 57.5 | 65.4 | 69.7 | 71.4 | 70.6 | 68.1 | 74.5 | 74.7 | 74.2 | 74.6 |
| | | 2023年 | 73.6 | 78.3 | 87.8 | 86.3 | 89.8 | 92.7 | 88.4 | 88.8 | 90.8 | 90.4 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 70.0 | 76.9 | 74.3 | 70.9 | 76.0 | 74.9 | 74.1 | 70.8 | 72.2 | 68.5 | | |
| 愛媛 6社 1社運賃改定 (23.6.9) 5社運賃改定 (23.6.26) | 営業収入 | 2020年 | 106.4 | 99.0 | 63.4 | 39.3 | 29.5 | 47.2 | 58.4 | 60.5 | 63.8 | 71.2 | 62.6 | 58.8 |
| | | 2021年 | 52.3 | 53.1 | 57.2 | 50.4 | 45.7 | 58.6 | 61.1 | 51.9 | 54.9 | 64.9 | 65.6 | 64.4 |
| | | 2022年 | 54.1 | 51.2 | 55.2 | 57.5 | 60.3 | 63.1 | 60.8 | 57.5 | 59.4 | 65.3 | 63.6 | 58.4 |
| | | 2023年 | 62.8 | 63.6 | 65.3 | 63.0 | 67.1 | 63.9 | 68.9 | 69.3 | 70.1 | 73.7 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 52.0 | 53.8 | 53.6 | 53.1 | 56.8 | 56.5 | 56.5 | 55.5 | 55.4 | 54.1 | | |
| 高知 5社 全社運賃改定 (20.2.1) | 営業収入 | 2020年 | 97.2 | 103.9 | 61.4 | 34.4 | 40.9 | 67.1 | 76.6 | 66.2 | 74.0 | 79.0 | 74.3 | 50.7 |
| | | 2021年 | 51.9 | 60.6 | 67.2 | 67.5 | 59.5 | 54.7 | 68.5 | 53.3 | 49.0 | 73.9 | 75.5 | 83.0 |
| | | 2022年 | 71.7 | 46.6 | 60.5 | 73.8 | 75.7 | 76.2 | 77.6 | 66.3 | 74.4 | 84.9 | 83.2 | 78.3 |
| | | 2023年 | 73.8 | 77.5 | 80.4 | 83.4 | 87.8 | 83.3 | 82.8 | 80.2 | 84.6 | 85.9 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 66.7 | 69.6 | 70.2 | 74.8 | 77.8 | 75.1 | 73.6 | 70.8 | 74.5 | 68.9 | | |
| 福岡 8社 7社運賃改定 (21.1.10) 1社運賃改定 (22.9.26) 7社運賃改定 (23.8.1) | 営業収入 | 2020年 | 98.7 | 93.9 | 68.8 | 28.8 | 30.7 | 49.0 | 61.3 | 58.7 | 68.6 | 73.8 | 72.6 | 71.7 |
| | | 2021年 | 56.3 | 52.4 | 63.0 | 69.6 | 52.2 | 55.7 | 70.2 | 58.8 | 57.4 | 80.7 | 82.5 | 84.2 |
| | | 2022年 | 67.7 | 56.7 | 71.4 | 78.3 | 79.0 | 82.4 | 78.4 | 73.7 | 81.9 | 86.9 | 86.2 | 87.1 |
| | | 2023年 | 86.1 | 87.7 | 86.4 | 84.9 | 87.7 | 87.6 | 92.2 | 87.5 | 89.5 | 88.9 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 76.1 | 76.7 | 74.1 | 73.5 | 76.0 | 77.6 | 76.5 | 70.1 | 72.4 | 72.8 | | |

| | | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|--|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|-------|
| 佐賀 9社 全社運賃改定 (20.2.1) 全社運賃改定 (23.10.25) | 営業収入 | 2020年 | 96.9 | 103.0 | 70.6 | 44.7 | 43.2 | 66.2 | 75.3 | 62.0 | 72.8 | 83.9 | 77.9 | 76.1 |
| | | 2021年 | 64.7 | 64.1 | 72.4 | 67.6 | 55.6 | 68.0 | 73.1 | 66.7 | 60.6 | 77.2 | 79.0 | 85.1 |
| | | 2022年 | 66.6 | 58.3 | 71.5 | 76.4 | 77.3 | 82.3 | 75.8 | 71.5 | 77.3 | 84.2 | 85.1 | 82.6 |
| | | 2023年 | 77.9 | 81.1 | 80.9 | 80.9 | 88.2 | 85.4 | 85.3 | 79.1 | 85.1 | 84.8 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 66.5 | 70.1 | 69.5 | 72.5 | 77.1 | 77.0 | 72.7 | 72.1 | 75.8 | 73.1 | | |
| 長崎 5社 全社運賃改定 (20.2.1) 全社運賃改定 (23.9.1) | 営業収入 | 2020年 | 97.1 | 100.4 | 72.2 | 45.4 | 48.8 | 81.9 | 85.8 | 71.4 | 84.0 | 87.5 | 89.0 | 80.2 |
| | | 2021年 | 65.4 | 64.2 | 77.9 | 75.7 | 61.0 | 78.9 | 82.3 | 66.4 | 69.8 | 85.0 | 88.5 | 91.7 |
| | | 2022年 | 65.3 | 55.1 | 82.2 | 83.6 | 82.1 | 87.6 | 86.6 | 76.8 | 85.6 | 90.7 | 90.3 | 101.6 |
| | | 2023年 | 90.2 | 88.7 | 93.8 | 92.8 | 96.5 | 96.6 | 98.8 | 91.3 | 105.5 | 102.6 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 78.4 | 74.9 | 80.8 | 81.7 | 84.4 | 83.5 | 82.3 | 76.5 | 80.6 | 78.6 | | |
| 熊本 20.1~21.3 6社 21.4~ 4社 全社運賃改定 (21.8.1) | 営業収入 | 2020年 | 96.6 | 92.0 | 71.0 | 39.0 | 35.4 | 63.0 | 68.3 | 55.5 | 64.0 | 69.7 | 66.8 | 61.0 |
| | | 2021年 | 53.9 | 51.2 | 61.9 | 71.3 | 59.4 | 65.0 | 72.7 | 57.5 | 60.3 | 80.3 | 84.0 | 81.9 |
| | | 2022年 | 69.4 | 61.1 | 69.5 | 78.2 | 77.4 | 81.9 | 75.1 | 71.2 | 81.7 | 86.5 | 85.8 | 78.2 |
| | | 2023年 | 85.5 | 80.5 | 78.3 | 80.0 | 85.0 | 85.6 | 82.7 | 79.2 | 82.2 | 80.1 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 69.1 | 74.1 | 70.7 | 72.3 | 75.6 | 76.6 | 72.7 | 66.2 | 72.5 | 69.5 | | |
| 大分 20.1~22.3 7社 22.4~ 6社 23.7 3社変更 全社運賃改定 (20.2.1) 全社運賃改定 (23.7.12) | 営業収入 | 2020年 | 92.8 | 89.3 | 55.9 | 35.7 | 43.1 | 66.3 | 67.7 | 58.1 | 65.8 | 68.3 | 67.6 | 57.1 |
| | | 2021年 | 53.3 | 55.1 | 64.7 | 60.5 | 48.4 | 59.8 | 69.6 | 57.9 | 58.0 | 64.3 | 71.4 | 74.2 |
| | | 2022年 | 61.7 | 60.2 | 71.1 | 65.9 | 68.6 | 74.3 | 67.9 | 63.0 | 72.6 | 70.2 | 78.0 | 73.5 |
| | | 2023年 | 70.0 | 74.5 | 75.2 | 72.8 | 73.3 | 73.6 | 80.7 | 79.8 | 83.6 | 73.2 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 67.9 | 67.7 | 68.3 | 66.1 | 70.1 | 71.4 | 76.9 | 70.5 | 73.1 | 69.7 | | |
| 宮崎 5社 全社運賃改定 (20.2.1) 全社運賃改定 (23.7.26) | 営業収入 | 2020年 | 101.0 | 108.8 | 79.2 | 50.5 | 55.4 | 78.8 | 81.6 | 52.3 | 76.6 | 89.7 | 83.3 | 71.8 |
| | | 2021年 | 49.9 | 64.8 | 80.3 | 74.4 | 57.4 | 81.1 | 86.1 | 59.5 | 53.6 | 89.8 | 92.5 | 97.8 |
| | | 2022年 | 73.3 | 54.0 | 77.3 | 82.4 | 88.4 | 94.1 | 89.3 | 82.6 | 92.2 | 100.0 | 98.4 | 97.6 |
| | | 2023年 | 91.8 | 93.7 | 94.6 | 95.1 | 95.3 | 93.7 | 90.5 | 95.8 | 101.3 | 97.8 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 71.5 | 76.2 | 79.4 | 78.7 | 82.1 | 78.6 | 76.7 | 72.2 | 77.9 | 73.0 | | |

| | | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|---|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|
| 鹿児島 6社 全社運賃改定 (20.2.1) 全社運賃改定 (23.8.1) | 営業収入 | 2020年 | 100.2 | 101.7 | 76.7 | 47.3 | 44.8 | 76.3 | 60.5 | 62.6 | 73.8 | 77.3 | 74.2 | 72.2 |
| | | 2021年 | 60.7 | 60.9 | 71.6 | 69.9 | 57.8 | 63.8 | 73.7 | 56.2 | 53.9 | 82.2 | 84.5 | 88.5 |
| | | 2022年 | 69.2 | 54.5 | 74.7 | 81.8 | 81.2 | 87.1 | 82.8 | 76.7 | 85.3 | 92.7 | 89.3 | 87.2 |
| | | 2023年 | 83.0 | 88.2 | 89.6 | 87.8 | 91.0 | 88.3 | 84.4 | 90.7 | 97.7 | 100.6 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 80.9 | 77.9 | 79.7 | 78.1 | 81.9 | 80.7 | 76.3 | 73.7 | 79.3 | 78.8 | | |
| 沖縄 1グループ+4社 2社運賃改定 (23.8.14) 3社運賃改定 (23.10.25) | 営業収入 | 2020年 | 99.4 | 94.9 | 77.6 | 35.6 | 36.6 | 67.0 | 77.5 | 53.5 | 71.0 | 78.1 | 74.2 | 71.7 |
| | | 2021年 | 61.4 | 53.1 | 71.4 | 58.7 | 60.7 | 50.1 | 60.3 | 53.8 | 56.0 | 72.4 | 79.9 | 90.9 |
| | | 2022年 | 56.0 | 54.7 | 73.4 | 75.4 | 83.7 | 81.2 | 90.8 | 83.8 | 90.9 | 92.7 | 92.3 | 87.0 |
| | | 2023年 | 83.6 | 88.6 | 87.0 | 85.5 | 86.6 | 83.4 | 84.1 | 84.8 | 99.1 | 98.9 | | |
| | 輸送人員 | 2023年 | 77.0 | 85.5 | 77.4 | 74.7 | 78.4 | 74.9 | 82.4 | 74.6 | 86.6 | 85.3 | | |