

全乗連発第84号
平成19年8月22日

トヨタ自動車株式会社
社長 渡辺 捷昭 様

(社) 全国乗用自動車連合会
会長 富田 昌孝

ハイブリッド化を実現したタクシー用LPガス乗用自動車
の早期販売に関する要望

謹啓、時下ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素より、当連合会及びハイヤー・タクシー事業にご理解、ご協力を賜り誠に有難うございます。

当連合会におきましては、かねてより、地球温暖化防止対策の推進を図るため環境負荷の小さいタクシー車両の販売を要望しております。

一方、近年の燃料費高騰により大きな影響を受けておりますタクシー事業者にとって、こうしたタクシー車両に対する要望は一層切実となっております。

私どもタクシー事業者は、アイドリングストップ等エコドライブの推進、GPS-AVMシステム及びデジタルタコグラフ等の導入により効率的な走行等を含めあらゆる省エネルギー対策を講じ、地球温暖化防止対策を進めてきましたが、「ハイブリッド化を実現したタクシー用LPガス乗用自動車の普及」が最も省エネルギー効果が高く、温暖化対策に寄与するものと考えております。

つきましては、上記のハイブリッド化を実現したタクシー車両を1日も早く販売されますよう要望いたします。

敬具

全乗連発第84号

平成19年8月28日

日産自動車株式会社

社長 カルロス ゴーン 様

(社) 全国乗用自動車連合会
会長 富田昌孝

ハイブリッド化を実現したタクシー用LPガス乗用自動車
の早期販売に関する要望

謹啓、時下ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素より、当連合会及びハイヤー・タクシー事業にご理解、ご協力を賜り誠に有難うございます。

当連合会におきましては、かねてより、地球温暖化防止対策の推進を図るため環境負荷の小さいタクシー車両の販売を要望しております。

一方、近年の燃料費高騰により大きな影響を受けておりますタクシー事業者にとって、こうしたタクシー車両に対する要望は一層切実となっております。

私どもタクシー事業者は、アイドリングストップ等エコドライブの推進、GPS-AVMシステム及びデジタルタコグラフ等の導入により効率的な走行等を含めあらゆる省エネルギー対策を講じ、地球温暖化防止対策を進めてきましたが、「ハイブリッド化を実現したタクシー用LPガス乗用自動車の普及」が最も省エネルギー効果が高く、温暖化対策に寄与するものと考えております。

つきましては、上記のハイブリッド化を実現したタクシー車両を1日も早く販売されますよう要望いたします。

敬具